

# 再評価に係る資料

## 【道路関係】

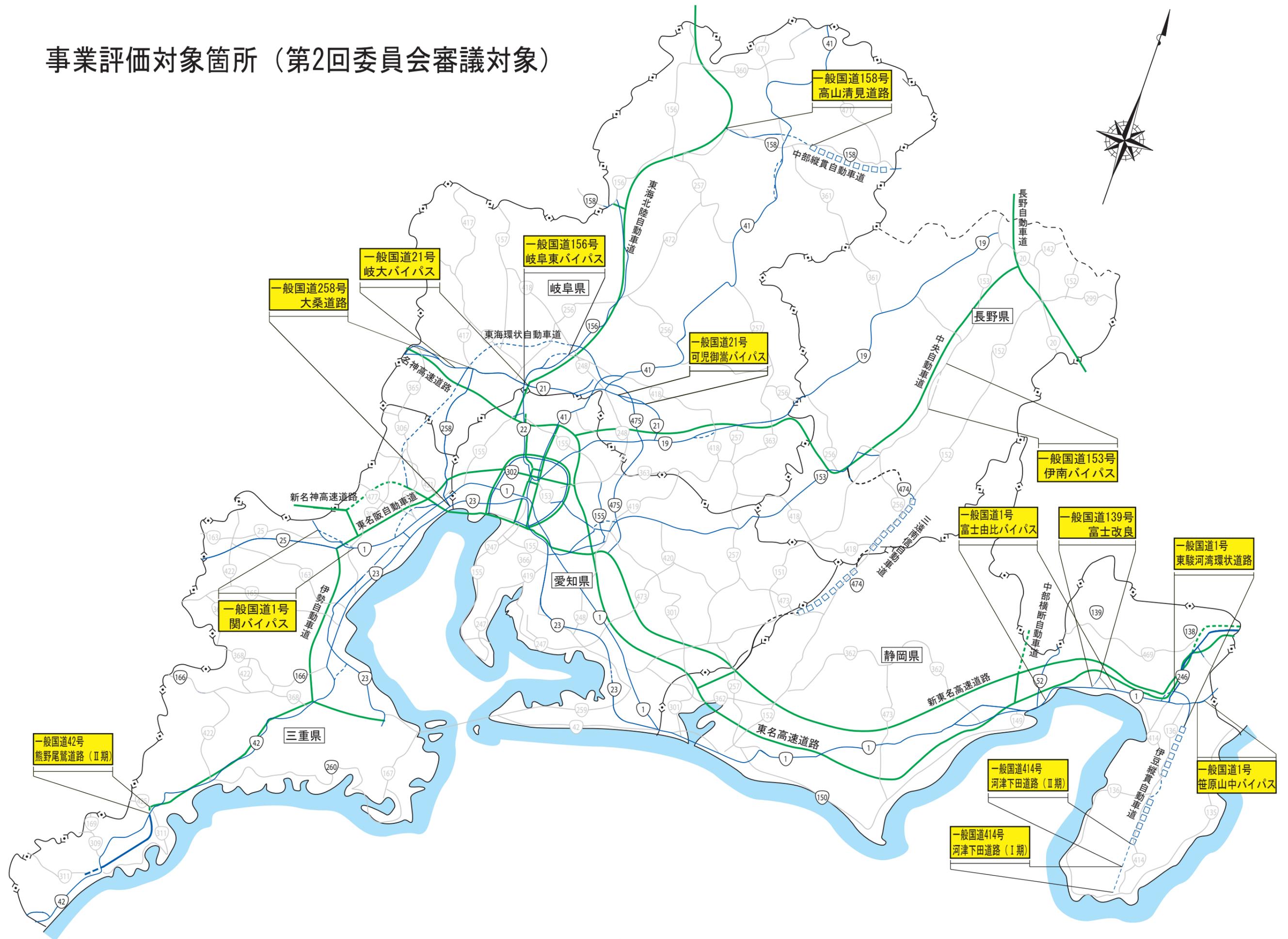
平成28年9月30日

国土交通省中部地方整備局

## 目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析実施判定票	4
4. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道1号 富士由比バイパス	18
○一般国道1号 関バイパス	41
○一般国道21号 岐大バイパス	63
○一般国道21号 可児御嵩バイパス	87
○一般国道139号 富士改良	109
○一般国道153号 伊南バイパス	131
○一般国道156号 岐阜東バイパス	153
○一般国道158号 高山清見道路	177
○一般国道258号 大桑道路	200
○一般国道1号 笹原山中バイパス	222
○一般国道1号 東駿河湾環状道路	244
○一般国道414号 河津下田道路Ⅱ期	265
○一般国道414号 河津下田道路Ⅰ期	286
○一般国道42号 熊野尾鷲道路Ⅱ期	307

# 事業評価対象箇所（第2回委員会審議対象）





事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
1	2次	④	静岡	1	一般国道1号富士由比バイパス	一般国道1号富士由比バイパスは、静岡県富士市今井から静岡市清水区興津東町に至る延長21.4kmのバイパス。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・国土、地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成	21.4	S37	S45 H 4	S38	S38	17.5	445	45	・富士市内の平面区間は、朝タピーク時を中心に速度低下が著しく、依然として、交通渋滞が発生。 ・同区間における死傷事故件数は、前後区間と比較しても多く、静岡県事故ゼロプランで指定された事故危険箇所も2箇所存在。	・平成26年3月に寺尾交差点の立体化が完成。 ・富士市内の平面区間(延長3.9km)の立体化については、周辺道路の整備状況等を踏まえ整備を実施。	事業全体(1.6) 残事業(2.3)	事業継続	B/C (H25再評価値)
2	2次	④	三重	1	一般国道1号関バイパス	一般国道1号関バイパスは、三重県亀山市太岡寺町から亀山市関町鷺山に至る延長2.5kmのバイパス。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・都市の再生 ・個性ある地域の形成	2.5	H8 H15	H8	H12	H14	—	250	67	・並行する国道1号は、依然として、主要渋滞箇所が1箇所あり、渋滞損失時間が三重県平均を超過する区間が存在。 ・東日本大震災を契機として、災害に対するリスク分散により隣接の工業団地への企業進出の動きが顕在化。 ・亀山市が歴史的な街並み保存や景観整備を進めている重要な地域資源である「関宿」周辺の国道1号は、依然として、工業団地を発着する大型車の利用が多く、観光交通と混在。	・亀山市太岡寺町から亀山市関町鷺山(延長2.5km)は、周辺道路の整備状況等を見極めながら整備を実施。	事業全体(1.3) 残事業(2.3)	事業継続	B/C (H25再評価値)
3	地高	④	岐阜	21	一般国道21号岐大バイパス	一般国道21号岐大バイパスは、岐阜県岐阜市東中島から岐阜県大垣市長松町に至る延長23.9kmのバイパス。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・国土、地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成 ・安全な生活環境の確保	23.9	S35	S36 S45 S49 S55 S58 H 1	S36	S39	5.5	1,100	46	・国道21号は、主要渋滞箇所が3区間(13箇所)、単独3箇所あるほか、上り、下りともに、西部本郷交差点を先頭にピーク時旅行速度が20km/h未満の区間が存在。 ・国道21号は、依然として交通事故が多く、県内の事故多発箇所ワースト10のうち7箇所が存在。	・岐阜県岐阜市東中島から岐阜県大垣市長松町(延長23.9km)は、周辺道路の整備状況や関係機関との調整状況を踏まえつつ、整備を推進。	事業全体(1.3) 残事業(2.0)	事業継続	B/C (H25再評価値)
4	2次	④	岐阜	21	一般国道21号可児御嵩バイパス	一般国道21号可児御嵩バイパスは、岐阜県可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土に至る延長8.0kmのバイパス。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・国土、地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成 ・災害への備え	8.0	H3	S50 S58	H5	H12	—	349	87	・可児御嵩バイパスの暫定2車線開通により、国道21号(現道)の交通量は減少しているものの、依然として主要渋滞箇所が存在。 ・可児御嵩バイパスの平均死傷事故率は、岐阜県平均を超過。	・可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土(延長8.0km)については、周辺道路の整備状況等を踏まえ、整備を実施。	事業全体(2.5) 残事業(3.0)	事業継続	B/C (H25再評価値)
5	2次	④	静岡	139	一般国道139号富士改良	一般国道139号富士改良は、静岡県富士市鮫島から富士市青島に至る延長1.6kmの道路。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・個性ある地域の形成 ・災害への備え	1.6	H5	H4	H7	H18	0.8	125	63	・並行する(都)田子浦伝法線は、富士市街地部の南北路線で唯一の4車線道路であり、交通が集中。富士市内では、朝ピーク時を中心に速度低下が著しく、依然として交通渋滞が発生。 ・国道139号は、国道1号と富士東ICで接続されているが、平面2車線構造であり、信号交差点が多く、踏切も存在。 ・並行する(都)田子浦伝法線と国道139号では、4年間で454件もの死傷事故が発生。	・(都)津田蓼原線から(県)富士由比線(延長0.7km)はH28.3.21に開通。 ・残る、(都)前田宮下線から(都)津田蓼原線(延長0.8km)については、早期開通に向けて用地買収を推進。	事業全体(1.5) 残事業(2.4)	事業継続	B/C (H25再評価値)
6	2次	④	長野	153	一般国道153号伊南バイパス	一般国道153号伊南バイパスは、長野県上伊那郡飯島町本郷から駒ヶ根市赤穂に至る延長9.2kmのバイパス。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・国土、地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成	9.2	H9	H9	H10	H13	7.4	412	79	・国道153号では、交通集中による渋滞が発生。 ・飯島町内の国道153号では、伊那谷特有の河岸段丘により、急激な起伏や線形不良箇所が多く存在。	・上伊那郡飯島町飯島から上伊那郡飯島町田切(延長0.8km)はH26.11.29に開通。 ・残る、上伊那郡飯島町田切から駒ヶ根市赤穂(延長1.8km)は、平成30年度の開通を目指し、工事を推進。	事業全体(2.1) 残事業(2.1)	事業継続	B/C (H25再評価値)
7	2次	④	岐阜	156	一般国道156号岐阜東バイパス	一般国道156号岐阜東バイパスは、岐阜県羽島郡岐南町八剣から関市山田に至る延長13.4kmのバイパス。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・国土、地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成 ・安全で安心できる暮らしの確保	13.4	S46 H 6	S49 S55 H 6	S48	S49	9.0	950	58	・岐阜東バイパス未開通区間に並行する国道156号現道では、依然として混雑度が1.0を超過しているほか、事故危険区間(6箇所)が当該区間に集中。	・岐阜市日野南から岐阜市岩田西(延長2.3km)はH25.10.19に開通。 ・残る、岐阜市岩田西から関市山田(延長4.4km)については、早期開通に向けて用地買収を推進。	事業全体(2.0) 残事業(3.6)	事業継続	B/C (H25再評価値)
8	高	④	岐阜	158	一般国道158号高山清見道路	一般国道158号高山清見道路は、岐阜県高山市清見町夏厩から高山市丹生川町坊方に至る延長約24.7kmの道路。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・国土、地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成	24.7	H4	H3	H 6	H 8	15.2	2,203	50	・飛騨地域では、広域ネットワークが順次整備されているものの、依然として高山東部方面への広域ネットワークが不足。 ・高山市街の国道158号では、主要渋滞箇所が3箇所存在。観光期における国分寺東交差点では、最大渋滞長が1.4kmに及ぶ。 ・高山市では、緊急輸送人員が増加傾向にあり、高山市東部(上宝村、朝日村等)では、第三次救急医療施設までの搬送時間が1時間を上回る。	・高山市上切町から高山市丹生川町坊方(延長9.5km)は、早期開通に向けて用地買収及び工事を推進。	事業全体(1.4) 残事業(1.2)	事業継続	B/C (H25再評価値)

※1. (事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次  
 ※2. (再評価該当項目)  
 ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業  
 ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業  
 ③準備・計画段階で5年間を経過している事業  
 ④再評価実施後3年間を経過している事業  
 ⑤その他  
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
9	2次	④	岐阜	258	一般国道258号大桑道路	・一般国道258号大桑道路は、岐阜県大垣市桑田町から三重県桑名市大字小貝須字柳原に至る延長41.6kmの道路。 下記の3点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・国土、地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成	41.6	S40	S40 S43 S53 H 8	S40	S40	28.9	310	87	・暫定2車線区間における旅行速度の低下並びに事故危険箇所の点在(4箇所)が物流交通上の課題。	・桑名市多度町由井から桑名市多度町香取(延長1.9km)はH28.3.21に開通。 ・残る、養老郡養老町大巻から桑名市多度町由井(延長11.8km)は関係機関との調整を踏まえ整備を実施。	事業全体(2.3) 残事業(4.9)	事業継続	B/C (H25再評価値)
10	2次	⑤	静岡	1	一般国道1号笹原山中バイパス	・一般国道1号笹原山中バイパスは、三島市山中新田から三島市笹原新田に至る延長4.3kmの道路。 下記の3点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・国土、地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成 ・災害への備え	4.3	S63	—	H3	H5	1.6	174	64	・並行する国道1号は登坂車線がなく、急勾配が連続しているため、依然として大型車の走行による速度低下が顕著。 ・カーブ区間が多く、当該区間では年間約12件の交通事故が発生。	・三島市山中新田(延長1.6km)は、H28.3.12に開通。 ・残る、三島市山中新田から三島市笹原新田(延長2.7km)については、早期開通に向けて工事を推進。	事業全体(1.3) 残事業(1.5)	事業継続	
11	高	④	静岡	1	一般国道1号東駿河湾環状道路	・一般国道1号東駿河湾環状道路は、伊豆縦貫自動車道の一部を構成し、沼津市岡宮を起点とし、田方郡函南町平井に至る延長15.0kmの自動車専用道路。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・都市の再生 ・国土、地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成	15.0	S63	S62 H 7	H1	H7	13.1	2,520	92	・沼津・三島エリアには、伊豆地域の約7割に相当する主要渋滞箇所が集中しているほか、南北の高速道路ネットワークが不十分であることから、依然として伊豆地域南部へのアクセス性が低い。	・三島市塚原ICから函南塚本IC(延長6.8km)はH26.2.11に開通。 ・残る、大場・函南ICから函南IC(仮称)(延長1.9km)は、周辺道路の整備状況や関係機関との調整状況を踏まえつつ、整備を実施。	事業全体(1.5) 残事業(8.4)	事業継続	
12	高	④	静岡	414	一般国道414号河津下田道路Ⅱ期	・一般国道414号河津下田道路Ⅱ期は、伊豆縦貫自動車道の一部を構成し、加茂郡河津町梨本を起点とし、下田市箕作に至る延長6.8kmの自動車専用道路。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・個性ある地域の形成 ・安全で安心できるくらしの確保 ・災害への備え	6.8	H24	—	H25	H26	—	375	18	・伊豆の観光地を結ぶ道路ネットワークの整備による回遊性の確保、並びに南海トラフ巨大地震による津波浸水予測地域の救命、救援ルートの確保が課題。	・平成26年度より工事に着手しており、早期開通に向けて用地買収及び工事を推進。	事業全体(1.2) 残事業(1.5)	事業継続	
13	高	④	静岡	414	一般国道414号河津下田道路Ⅰ期	一般国道414号河津下田道路Ⅰ期は、伊豆縦貫自動車道の一部を構成し、下田市箕作を起点とし、下田市六丁目に至る延長5.7kmの自動車専用道路。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・都市の再生 ・国土、地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成	5.7	H10	H26	—	—	—	260	12	・伊豆の観光地を結ぶ道路ネットワークの整備による回遊性の確保、並びに南海トラフ巨大地震による津波浸水予測地域の救命、救援ルートの確保が課題。	・下田市箕作から下田市六丁目(延長5.7km)は早期開通に向けて今年度から用地買収に着手。	事業全体(1.7) 残事業(2.1)	事業継続	
14	高	②	三重	42	一般国道42号熊野尾鷲道路Ⅱ期	・一般国道42号熊野尾鷲道路Ⅱ期は、三重県尾鷲市坂場西町から尾鷲市南浦に至る延長5.4kmの自動車専用道路。 下記の4点を主な目的として事業を推進。 ・円滑なモビリティの確保 ・物流効率化の支援 ・国土、地域ネットワークの構築 ・個性ある地域の形成	5.4	H24	H11	H26	H26	—	260	33	・並行する一般国道42号での東海・東南海地震等の大規模地震時における緊急輸送道路の確保、高次救急医療施設へのアクセスが課題。	・平成24年度より事業着手しており、早期開通に向けて工事を推進。	事業全体(1.3) 残事業(2.5)	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次  
 ※2.(再評価該当項目)  
 ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業  
 ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業  
 ③準備・計画段階で5年間を経過している事業  
 ④再評価実施後3年間を経過している事業  
 ⑤その他  
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間



費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道1号 富士由比バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■変更がない	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■変更がない	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.4 事業費 B/C=1.5 事業期間 B/C=1.4 (残事業) 交通量 B/C=2.0 事業費 B/C=2.1 事業期間 B/C=2.1	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を実施しないものとする。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道1号 関バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■変更がない	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■変更がない	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.0 事業費 B/C=1.3 事業期間 B/C=1.3 (残事業) 交通量 B/C=2.1 事業費 B/C=2.2 事業期間 B/C=2.3	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を実施しないものとする。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道21号 岐大バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b>		
※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■変更がない	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■変更がない	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.0 事業費 B/C=1.3 事業期間 B/C=1.2 (残事業) 交通量 B/C=1.6 事業費 B/C=1.8 事業期間 B/C=1.8	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を実施しないものとする。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道21号 可児御嵩バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2～4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■変更がない	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■事業期間の延長が10%以内 前回：H3～H27→今回：H3～H29 約8%の延長	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=2.0 事業費 B/C=2.5 事業期間 B/C=2.5 (残事業) 交通量 B/C=2.3 事業費 B/C=2.8 事業期間 B/C=3.0	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を実施しないものとする。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道139号 富士改良

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■変更がない	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■変更がない	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.3 事業費 B/C=1.4 事業期間 B/C=1.4 (残事業) 交通量 B/C=2.2 事業費 B/C=2.2 事業期間 B/C=2.3	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を実施しないものとする。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道153号 伊南バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■変更がない	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■変更がない	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=2.0 事業費 B/C=1.9 事業期間 B/C=1.6 (残事業) 交通量 B/C=2.1 事業費 B/C=2.0 事業期間 B/C=2.0	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を実施しないものとする。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道156号 岐阜東バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b>		
※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■変更がない	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■変更がない	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.7 事業費 B/C=2.0 事業期間 B/C=1.8 (残事業) 交通量 B/C=3.0 事業費 B/C=3.3 事業期間 B/C=3.2	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を実施しないものとする。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■変更がない	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■変更がない	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.3 事業費 B/C=1.3 事業期間 B/C=1.1 (残事業) 交通量 B/C=1.1 事業費 B/C=1.1 事業期間 B/C=1.1	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を実施しないものとする。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道258号 大桑道路

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■変更がない	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■変更がない	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.4 事業費 B/C=2.1 事業期間 B/C=2.1 (残事業) 交通量 B/C=4.8 事業費 B/C=4.8 事業期間 B/C=4.8	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を実施しないものとする。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道1号 笹原山中バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■ 変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■ 地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■ 変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■ 需要量の減少が10%以内 前回:2,622,442(TE/日)→今回:2,620,457(TE/日)	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■ 変更あり 前回:134(億円)→今回:174(億円) 約30%の増額	□
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■ 事業期間の延長が10%以内 前回:S63~H32→今回:S63~H30	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■ 前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.2 事業費 B/C=1.3 事業期間 B/C=1.3 (残事業) 交通量 B/C=2.4 事業費 B/C=2.4 事業期間 B/C=2.3	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		□
事業費の変化が基準値を下回ることから、費用対効果分析を実施する。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道1号 東駿河湾環状道路

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■変更がない	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■変更がない	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.3 事業費 B/C=1.3 事業期間 B/C=1.1 (残事業) 交通量 B/C=6.4 事業費 B/C=6.6 事業期間 B/C=6.6	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
重点審議(大規模事業)とすることから、費用対効果分析を実施する。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道414号 河津下田道路Ⅱ期

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■変更がない	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更あり 前回:310(億円)→今回:375(億円) 約21%の増額	□
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■事業期間の延長が10%以内 前回:H24~H36→今回:H24~H34	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.2 事業費 B/C=1.2 事業期間 B/C=1.2 (残事業) 交通量 B/C=1.2 事業費 B/C=1.2 事業期間 B/C=1.2	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
事業費の変化が基準値を下回ることから、費用対効果分析を実施する。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年度：平成28年度

事業名：一般国道414号 河津下田道路Ⅰ期

担当課：道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■変更がない	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■変更がない	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.5 事業費 B/C=1.6 事業期間 B/C=1.3 (残事業) 交通量 B/C=1.8 事業費 B/C=1.8 事業期間 B/C=1.8	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
重点審議(大規模事業)とすることから、費用対効果分析を実施する。		

費用対効果分析実施判定票

別添様式

年 度： 平成28年度

事 業 名： 一般国道42号 熊野尾鷲道路Ⅱ期

担当課： 道路計画課

担当課長名：草野 真史

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項 目	判 定	
	判断根拠	チェック欄
<b>(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合</b>		
<b>事業目的</b>		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
<b>外的要因</b>		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
<b>内的要因&lt;費用便益分析関係&gt;</b> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%*以内]	■需要量の減少が10%以内 前回:91,456(TE/日)→今回:91,511(TE/日)	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%*以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%*以内]	■変更がない	■
<b>(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合</b>		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3力年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=0.93 事業費 B/C=1.1 事業期間 B/C=1.1	□
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を下回ることから、費用対効果分析を実施する。		

## 再評価結果（平成29年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課 :

担当課長名 :

事業名	一般国道1号富士由比バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県富士市今井 至：静岡県静岡市清水区興津東町		延長	21.4 km		
<b>事業概要</b> 一般国道1号富士由比バイパスは、静岡県富士市今井から静岡市清水区興津東町に至る延長21.4 kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和や交通安全の確保を目的に計画された道路です。 平成14年度末迄に全線4車線にて開通済みであり、富士市・静岡市の交通渋滞の緩和に寄与してきました。 現在の平面区間には、主要渋滞箇所（1区間（4箇所））や、事故危険区間（2箇所）などの課題があり、本事業は、課題箇所の立体化を実施することで、約4～5分の時間短縮（朝夕ピーク時）等の効果を見込んでいます。						
S37年度事業化	S45年度都市計画決定 (H4年度変更)	S38年度用地着手	S38年度工事着手			
全体事業費	445億円	事業進捗率	45%	供用済延長	17.5 km	
計画交通量	51,500台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.6  (残事業) 2.3	総費用 (事業費) 168/801億円 (維持管理費) 32/77億円	総便益 (走行時間短縮便益) 345/1,243億円 (走行経費減少便益) 54/67億円 (交通事故減少便益) 53/54億円	基準年 平成25年		
<b>感度分析の結果</b> 【事業全体】 交通量 : B/C=1.4~1.7(交通量 ±10%) 事業費 : B/C=1.5~1.6(事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=1.4~1.7(事業期間±20%) 【残事業】 交通量 : B/C=2.0~2.5(交通量 ±10%) 事業費 : B/C=2.1~2.5(事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=2.1~2.4(事業期間±20%)						
<b>事業の効果等</b> ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ②物流効率化の支援 ・重要港湾（田子の浦港）へのアクセス向上が見込まれる。 ・農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる。 ③国土・地域ネットワークの構築 ・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 ④個性ある地域の形成 ・主要な観光地（富士山）へのアクセス向上が期待される。 ⑤災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ⑤地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑥生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。						
関係する地方公共団体等の意見						

知事の意見：

- ・本事業は、主要渋滞箇所や事故危険区間の解消などの課題がある富士市内平面区間を立体化することにより、朝夕ピーク時を中心とした慢性的な交通渋滞の緩和や交通死傷事故の発生件数の削減を図るとともに、物流の効率化による産業活動の支援といったストック効果が期待されるなど、当該地域の発展と安全・安心に寄与する重要な事業です。
- ・引き続き、早期の効果発現に向け事業を推進するとともに、更なるコスト縮減が図られるよう併せてお願いします。
- ・また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

・

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・富士市内の平面区間は、地域の主要渋滞箇所（区間）となっており、朝夕ピーク時を中心に速度低下が著しく、慢性的な交通渋滞が発生。
- ・富士由比バイパスの死傷事故件数は、富士市内の平面区間で多くなっており、同区間においては静岡県事故ゼロプラン（平成23年度）で指定された事故危険区間が2箇所存在。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は45%、用地進捗率は92%。
- ・富士由比バイパスは、現在、一部の平面区間を含め全線4車線開通済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・富士市内の平面区間（延長3.9km）の立体化については、周辺道路の整備状況等を踏まえ整備を実施。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進する。

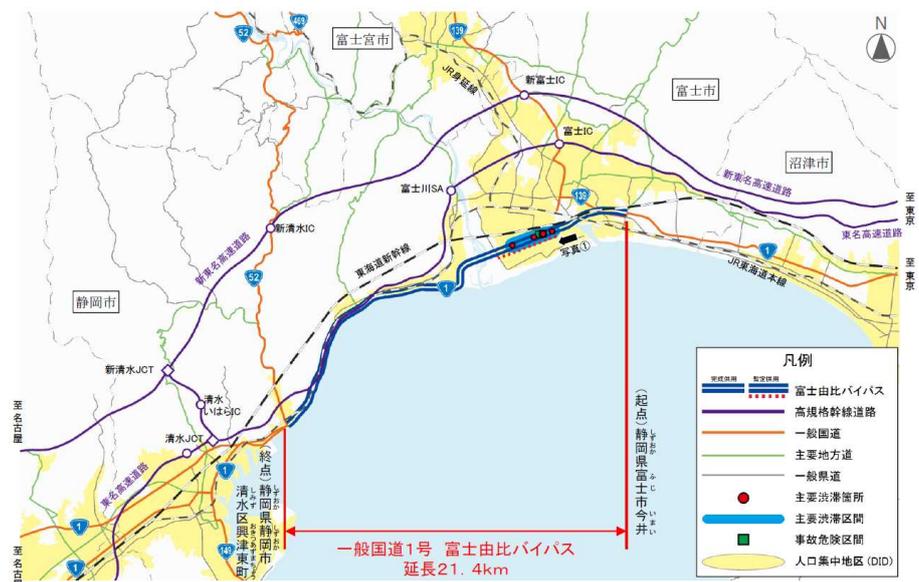
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 富士由比バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.6 経済的純現在価値(B-C) = 486億円 経済的内部収益率(EIRR) = 4.9% 残 業:費用便益比(B/C) = 2.3 経済的純現在価値(B-C) = 252億円 経済的内部収益率(EIRR) = 9.1%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	費用便益分析対象区間(静岡市・富士市・富士宮市・沼津市)について 渋滞損失時間(現況): 6,631万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 365万人・時間/年 (6,631万人・時間/年⇒6,266万人・時間/年) 並行路線: 富士由比バイパス現道(富士市内平面部)について 渋滞損失時間: 45.5万人・時間/年 渋滞損失削減率: 約3割削減 (45.5万人・時間/年⇒34.1万人・時間/年)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	富士市内平面区間では、混雑時旅行速度が20km/h未満となっているが、富士立体化により富士由比バイパスにおける他の立体区間と同程度の旅行速度まで改善される。(15km/hから74km/hに改善)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	富士立体区間の整備により、静岡市方面から田子の浦港への所要時間が約2分短縮される。
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	富士立体区間の整備により、由比漁港から富士市地方卸売市場までの所要時間が約2分短縮される。	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	静岡市～富士市～沼津市間の移動を最短時間で連絡する路線を構成する。
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	静岡市および富士市へのアクセス向上が見込まれる。(静岡市役所⇒富士市役所間:59分から58分へ短縮)
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	富士山、およびその構成資産へのアクセス向上が期待される。(H27年7月1日～9月14日の登山者数は約23.4万人)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	第一次緊急輸送路に位置づけ

		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送路に指定されている東名高速道路および新東名高速道路の代替路線として機能する。
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：47千t/年（3,201千t/年⇒3,154千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：富士由比バイパス現道、国道139号、（県）富士由比線、東名（富士～清水）、新東名（新富士～新清水） 排出削減量：109.7t/年、排出削減率：1割削減（1,420.7t/年⇒1,311.0t/年） 富士由比バイパス立体部におけるNOx排出増加量：53.9t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：富士由比バイパス現道、国道139号、（県）富士由比線、東名（富士～清水）、新東名（新富士～新清水） 排出削減量：6.6t/年、排出削減率：1割削減（64.8t/年⇒58.2t/年） 富士由比バイパス立体部におけるSPM排出増加量：2.9t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
51,500	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	429億円	297億円	726億円
うち残事業分	237億円	126億円	362億円
基準年における 現在価値(C)	801億円	77億円	878億円
うち残事業分	168億円	32億円	200億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成39年度			
単年便益 (初年便益)	96億円	5.3億円	4.6億円	106億円
基準年における 現在価値(B)	1,243億円	67億円	54億円	1,364億円
うち残事業分	345億円	54億円	53億円	452億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.6
経済的純現在価値(B-C)	486億円
経済的内部収益率(EIRR)	4.9%
費用便益比(残事業)	2.3
経済的純現在価値(残事業)	252億円
経済的内部収益率(残事業)	9.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	51,500台/日	±10%	1.4 ~ 1.7
事業費	429億円	±10%	1.5 ~ 1.6
事業期間	63年	±20%	1.4 ~ 1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	51,500台/日	±10%	2.0 ~ 2.5
事業費	237億円	±10%	2.1 ~ 2.5
事業期間	13年	±20%	2.1 ~ 2.4

交通状況の変化

様式-3①

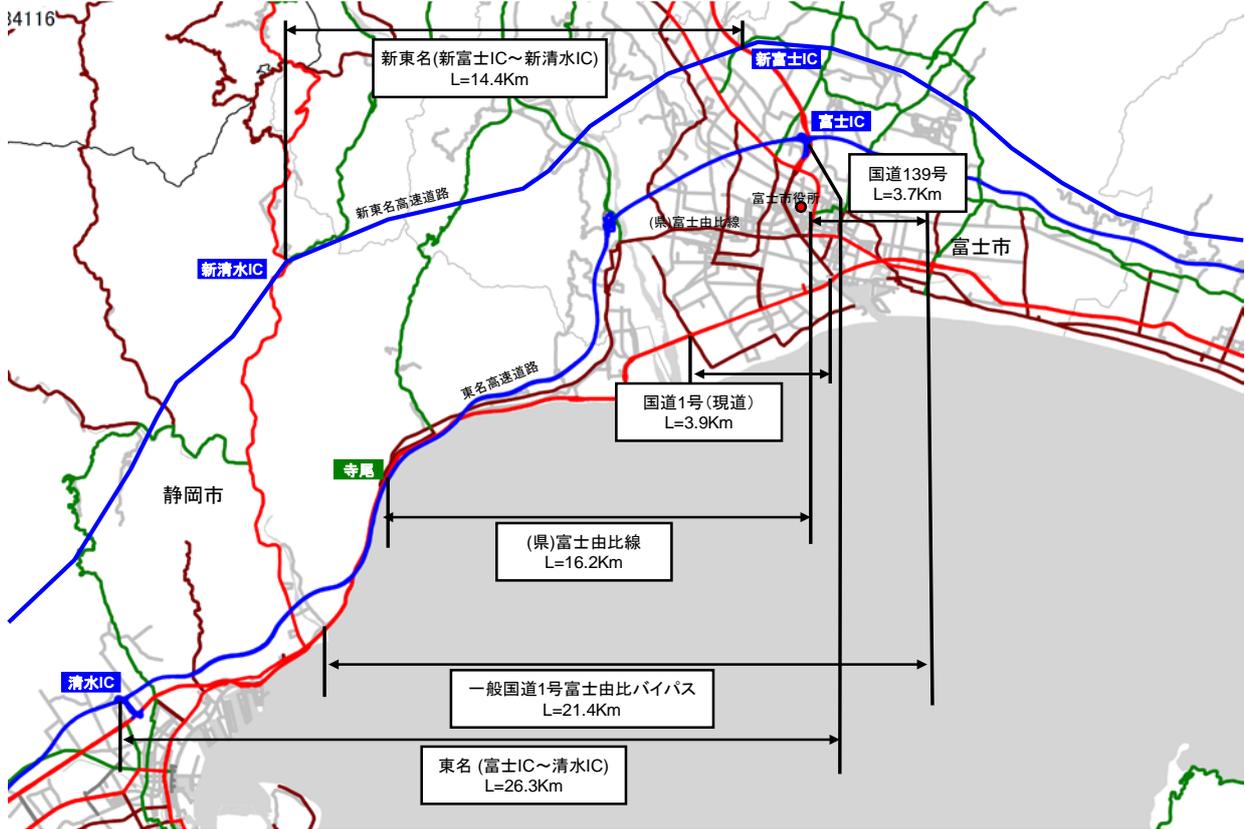
事業名：一般国道1号 富士由比バイパス (事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 一般国道1号 富士由比バイパス : 21.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	29,100	51,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	50	31	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	312.53	331.78	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道1号 (現道) : 3.9km	交通量	[台/日]	20,900	20,400
		走行時間	[分]	7.9	6.2
		走行時間費用	[億円/年]	34.61	23.89
	東名 (富士IC~清水IC) : 26.3km	交通量	[台/日]	58,900	53,700
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	238.09	207.02
	国道139号 : 3.7km	交通量	[台/日]	23,100	19,600
		走行時間	[分]	9.6	8.7
		走行時間費用	[億円/年]	41.29	31.79
	(県) 富士由比線 : 16.2km	交通量	[台/日]	16,600	14,700
		走行時間	[分]	50	47
		走行時間費用	[億円/年]	177.25	146.37
	新東名 (新富士IC~新清水IC) : 14.4km	交通量	[台/日]	58,000	54,200
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	125.58	116.31
③その他の道路合計 2290.8km	走行時間費用	[億円/年]	12,339.00	12,315.45	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2376.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,268.35	13,172.61	95.74

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること



## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 富士由比バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 一般国道1号 富士由比バイパス : 21.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	48,600	51,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	33	31	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	326.03	331.78	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道1号 (現道) : 3.9km	交通量	[台/日]	41,400	20,400
		走行時間	[分]	6.8	6.2
		走行時間費用	[億円/年]	57.41	23.89
	東名 (富士IC~清水IC) : 26.3km	交通量	[台/日]	53,700	53,700
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	207.16	207.02
	国道139号 : 3.7km	交通量	[台/日]	19,200	19,600
		走行時間	[分]	8.7	8.7
		走行時間費用	[億円/年]	30.78	31.79
	(県) 富士由比線 : 16.2km	交通量	[台/日]	14,700	14,700
		走行時間	[分]	47	47
		走行時間費用	[億円/年]	150.35	146.37
	新東名 (新富士IC~新清水IC) : 14.4km	交通量	[台/日]	55,400	54,200
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	117.40	116.31
③その他の道路合計 2290.8km	走行時間費用	[億円/年]	12,311.07	12,315.45	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2376.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,200.20	13,172.61	27.59

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

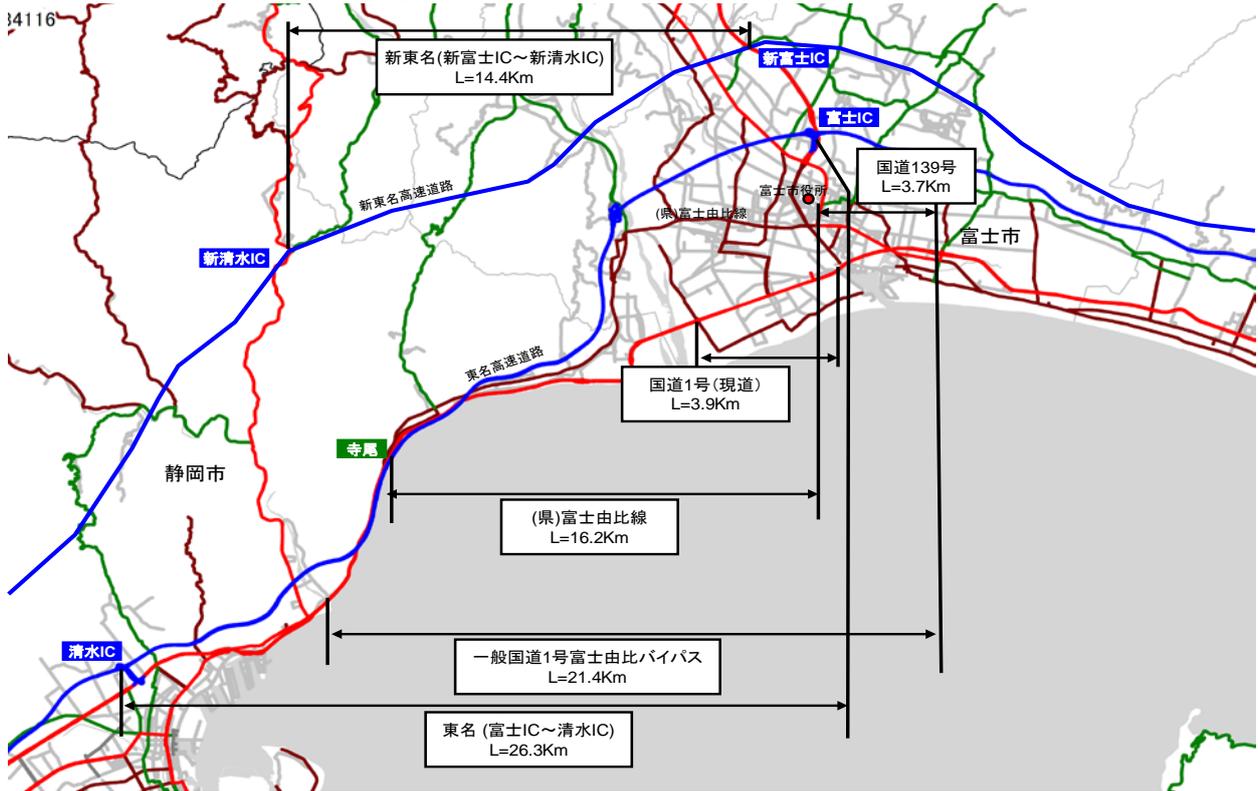
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 富士由比バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 ( ) % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 ( ) 日 採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 ( ) 日 採用した冬期日数の考え方を記載		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用 )	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	雪寒費	事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	当該道路整備が行われない場合の費用	積雪地域または寒冷地域である		<input type="checkbox"/>
		考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)				
箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス（事業全体）				単価（億円）		延長（km）	単純単価（億円）	
				0.29		21.4	6.24	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-63年目	S 39	6.8333	31.4	2.12	42.59			
-62年目	S 40	6.5705	32.8	0.08	1.43			
-61年目	S 41	6.3178	34.7	3.91	65.51			
-60年目	S 42	6.0748	36.6	4.13	63.19			
-59年目	S 43	5.8412	38.5	1.52	21.25			
-58年目	S 44	5.6165	40.8	1.16	14.70			
-57年目	S 45	5.4005	43.5	1.20	13.77			
-56年目	S 46	5.1928	45.6	1.02	10.68			
-55年目	S 47	4.9931	48.7	4.25	40.14			
-54年目	S 48	4.8010	56.1	0.33	2.57			
-53年目	S 49	4.6164	66.9	5.21	33.15			
-52年目	S 50	4.4388	70.7	0.45	2.60			
-51年目	S 51	4.2681	76.7	0.05	0.26			
-50年目	S 52	4.1039	81.3	0.10	0.47			
-49年目	S 53	3.9461	84.7	5.00	21.46			
-48年目	S 54	3.7943	86.9	5.40	21.72			
-47年目	S 55	3.6484	92.4	9.20	33.45			
-46年目	S 56	3.5081	94.8	5.80	19.78			
-45年目	S 57	3.3731	95.8	7.50	24.31			
-44年目	S 58	3.2434	96.8	0.10	0.31			
-43年目	S 59	3.1187	98.7					
-42年目	S 60	2.9987	99.5	1.70	4.72			
-41年目	S 61	2.8834	101.2	2.40	6.30			
-40年目	S 62	2.7725	101.0	2.90	7.33			
-39年目	S 63	2.6658	101.5	3.70	8.95			
-38年目	H 1	2.5633	104.2	4.07	9.22			
-37年目	H 2	2.4647	106.5	2.09	4.45			
-36年目	H 3	2.3699	109.1	1.85	3.71			
-35年目	H 4	2.2788	110.6	1.75	3.32			
-34年目	H 5	2.1911	110.9	3.47	6.31			
-33年目	H 6	2.1068	110.8	1.94	3.40			
-32年目	H 7	2.0258	109.9	1.50	2.55			
-31年目	H 8	1.9479	109.5	2.62	4.29			
-30年目	H 9	1.8730	110.4	2.95	4.61			
-29年目	H 10	1.8009	109.9	14.10	21.27			
-28年目	H 11	1.7317	108.4	8.62	12.68			
-27年目	H 12	1.6651	107.2	17.94	25.67			
-26年目	H 13	1.6010	105.7	18.03	25.15			
-25年目	H 14	1.5395	103.8	8.10	11.06			
-24年目	H 15	1.4802	102.3	0.48	0.63			
-23年目	H 16	1.4233	101.0	0.48	0.62			
-22年目	H 17	1.3686	99.6	0.48	0.60			
-21年目	H 18	1.3159	98.7	0.42	0.51			
-20年目	H 19	1.2653	97.6	2.31	2.76			
-19年目	H 20	1.2167	96.8	2.52	2.92			
-18年目	H 21	1.1699	95.6	3.32	3.74			
-17年目	H 22	1.1249	93.7	5.45	6.03			
-16年目	H 23	1.0816	92.1	2.12	2.29			
-15年目	H 24	1.0400	92.1	8.93	9.29			
基準年	H 25	1.0000	92.1	7.69	7.69			
-13年目	H 26	0.9615	92.1	1.02	0.98			
-12年目	H 27	0.9246	92.1	2.64	2.44			
-11年目	H 28	0.8890	92.1	3.36	2.99			
-10年目	H 29	0.8548	92.1	9.92	8.48			
-9年目	H 30	0.8219	92.1	9.35	7.68			
-8年目	H 31	0.7903	92.1	20.20	15.97			
-7年目	H 32	0.7599	92.1	28.88	21.95			
-6年目	H 33	0.7307	92.1	33.18	24.25			
-5年目	H 34	0.7026	92.1	39.94	28.06			
-4年目	H 35	0.6756	92.1	37.56	25.38			
-3年目	H 36	0.6496	92.1	25.71	16.70			
-2年目	H 37	0.6246	92.1	16.99	10.61			
-1年目	H 38	0.6006	92.1	7.99	4.80			
供用開始年次	H 39	0.5775	92.1			5.94	3.43	
1年目	H 40	0.5553	92.1			5.94	3.30	
2年目	H 41	0.5339	92.1			5.94	3.17	
3年目	H 42	0.5134	92.1			5.94	3.05	
4年目	H 43	0.4936	92.1			5.94	2.93	
5年目	H 44	0.4746	92.1			5.94	2.82	
6年目	H 45	0.4564	92.1			5.94	2.71	
7年目	H 46	0.4388	92.1			5.94	2.61	
8年目	H 47	0.4220	92.1			5.94	2.51	
9年目	H 48	0.4057	92.1			5.94	2.41	
10年目	H 49	0.3901	92.1			5.94	2.32	
11年目	H 50	0.3751	92.1			5.94	2.23	
12年目	H 51	0.3607	92.1			5.94	2.14	
13年目	H 52	0.3468	92.1			5.94	2.06	
14年目	H 53	0.3335	92.1			5.94	1.98	
15年目	H 54	0.3207	92.1			5.94	1.91	
16年目	H 55	0.3083	92.1			5.94	1.83	
17年目	H 56	0.2965	92.1			5.94	1.76	
18年目	H 57	0.2851	92.1			5.94	1.69	
19年目	H 58	0.2741	92.1			5.94	1.63	
20年目	H 59	0.2636	92.1			5.94	1.57	
21年目	H 60	0.2534	92.1			5.94	1.51	
22年目	H 61	0.2437	92.1			5.94	1.45	
23年目	H 62	0.2343	92.1			5.94	1.39	
24年目	H 63	0.2253	92.1			5.94	1.34	
25年目	H 64	0.2166	92.1			5.94	1.29	
26年目	H 65	0.2083	92.1			5.94	1.24	
27年目	H 66	0.2003	92.1			5.94	1.19	
28年目	H 67	0.1926	92.1			5.94	1.14	
29年目	H 68	0.1852	92.1			5.94	1.10	
30年目	H 69	0.1780	92.1			5.94	1.06	
31年目	H 70	0.1712	92.1			5.94	1.02	
32年目	H 71	0.1646	92.1			5.94	0.98	

33年目	H 72	0.1583	92.1			5.94	0.94
34年目	H 73	0.1522	92.1			5.94	0.90
35年目	H 74	0.1463	92.1			5.94	0.87
36年目	H 75	0.1407	92.1			5.94	0.84
37年目	H 76	0.1353	92.1			5.94	0.80
38年目	H 77	0.1301	92.1			5.94	0.77
39年目	H 78	0.1251	92.1			5.94	0.74
40年目	H 79	0.1203	92.1			5.94	0.71
41年目	H 80	0.1157	92.1			5.94	0.69
42年目	H 81	0.1112	92.1			5.94	0.66
43年目	H 82	0.1069	92.1			5.94	0.64
44年目	H 83	0.1028	92.1			5.94	0.61
45年目	H 84	0.0989	92.1			5.94	0.59
46年目	H 85	0.0951	92.1			5.94	0.56
47年目	H 86	0.0914	92.1			5.94	0.54
48年目	H 87	0.0879	92.1			5.94	0.52
49年目	H 88	0.0845	92.1	-51.85	-4.38	5.94	0.50
合 計				377.33	801.30	297.14	76.65
単純事業費計				429.18		297.14	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス（残事業）				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価（億円）		延長（km）		単価（億円）	
				0.68		3.9		2.64	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）			
				単価	現在価値	単価	現在価値	単価	現在価値
-16年目	H 23	1.0816	92.1						
-15年目	H 24	1.0400	92.1						
基準年	H 25	1.0000	92.1						
-13年目	H 26	0.9615	92.1	1.02	0.98				
-12年目	H 27	0.9246	92.1	2.64	2.44				
-11年目	H 28	0.8890	92.1	3.36	2.99				
-10年目	H 29	0.8548	92.1	9.92	8.48				
-9年目	H 30	0.8219	92.1	9.35	7.68				
-8年目	H 31	0.7903	92.1	20.20	15.97				
-7年目	H 32	0.7599	92.1	28.88	21.95				
-6年目	H 33	0.7307	92.1	33.18	24.25				
-5年目	H 34	0.7026	92.1	39.94	28.06				
-4年目	H 35	0.6756	92.1	37.56	25.38				
-3年目	H 36	0.6496	92.1	25.71	16.70				
-2年目	H 37	0.6246	92.1	16.99	10.61				
-1年目	H 38	0.6006	92.1	7.99	4.80				
供用開始年次	H 39	0.5775	92.1			2.51	1.45		
1年目	H 40	0.5553	92.1			2.51	1.40		
2年目	H 41	0.5339	92.1			2.51	1.34		
3年目	H 42	0.5134	92.1			2.51	1.29		
4年目	H 43	0.4936	92.1			2.51	1.24		
5年目	H 44	0.4746	92.1			2.51	1.19		
6年目	H 45	0.4564	92.1			2.51	1.15		
7年目	H 46	0.4388	92.1			2.51	1.10		
8年目	H 47	0.4220	92.1			2.51	1.06		
9年目	H 48	0.4057	92.1			2.51	1.02		
10年目	H 49	0.3901	92.1			2.51	0.98		
11年目	H 50	0.3751	92.1			2.51	0.94		
12年目	H 51	0.3607	92.1			2.51	0.91		
13年目	H 52	0.3468	92.1			2.51	0.87		
14年目	H 53	0.3335	92.1			2.51	0.84		
15年目	H 54	0.3207	92.1			2.51	0.81		
16年目	H 55	0.3083	92.1			2.51	0.78		
17年目	H 56	0.2965	92.1			2.51	0.75		
18年目	H 57	0.2851	92.1			2.51	0.72		
19年目	H 58	0.2741	92.1			2.51	0.69		
20年目	H 59	0.2636	92.1			2.51	0.66		
21年目	H 60	0.2534	92.1			2.51	0.64		
22年目	H 61	0.2437	92.1			2.51	0.61		
23年目	H 62	0.2343	92.1			2.51	0.59		
24年目	H 63	0.2253	92.1			2.51	0.57		
25年目	H 64	0.2166	92.1			2.51	0.54		
26年目	H 65	0.2083	92.1			2.51	0.52		
27年目	H 66	0.2003	92.1			2.51	0.50		
28年目	H 67	0.1926	92.1			2.51	0.48		
29年目	H 68	0.1852	92.1			2.51	0.47		
30年目	H 69	0.1780	92.1			2.51	0.45		
31年目	H 70	0.1712	92.1			2.51	0.43		
32年目	H 71	0.1646	92.1			2.51	0.41		
33年目	H 72	0.1583	92.1			2.51	0.40		
34年目	H 73	0.1522	92.1			2.51	0.38		
35年目	H 74	0.1463	92.1			2.51	0.37		
36年目	H 75	0.1407	92.1			2.51	0.35		
37年目	H 76	0.1353	92.1			2.51	0.34		
38年目	H 77	0.1301	92.1			2.51	0.33		
39年目	H 78	0.1251	92.1			2.51	0.31		
40年目	H 79	0.1203	92.1			2.51	0.30		
41年目	H 80	0.1157	92.1			2.51	0.29		
42年目	H 81	0.1112	92.1			2.51	0.28		
43年目	H 82	0.1069	92.1			2.51	0.27		
44年目	H 83	0.1028	92.1			2.51	0.26		
45年目	H 84	0.0989	92.1			2.51	0.25		
46年目	H 85	0.0951	92.1			2.51	0.24		
47年目	H 86	0.0914	92.1			2.51	0.23		
48年目	H 87	0.0879	92.1			2.51	0.22		
49年目	H 88	0.0845	92.1	-32.10	-2.71	2.51	0.21		
合計				204.64	167.56	125.71	32.43		
単純事業費計				236.74		125.71			

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。







路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	富士由比バイパス	4	21.4km

## 事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
工事費					31,533	
	改良費				6,132	
		土工	m <sup>3</sup>	151,721	500	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	2,640	53	
		法面工	m <sup>2</sup>	6,694	16	
		擁壁工	式	1	1,464	
		管渠工	m	221	14	
		函渠工	m	696	957	
		排水工	m	10,120	1,415	
		中央分離帯工	m	6,815	248	
		雑工	式	1	1,465	
	橋梁費				22,000	
		100m以上	m	9,070	21,243	田子ノ浦高架橋、蒲原高架橋、富士立体 他
		100m未満	m	28	757	寺尾立体
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,081	
		車道舗装(本線)	m <sup>2</sup>	167,360	1,728	
		車道舗装(ランプ)	m <sup>2</sup>	4,463	40	
		車道舗装(平面街路)	m <sup>2</sup>	74,100	1,000	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	59,750	313	
	付帯施設費				320	
		交通管理施設工	式	1	320	標識工、区画線工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
	用地及補償費				7,685	
	用地費		m <sup>2</sup>	447,528	5,186	
		宅地	m <sup>2</sup>	22,686	1,020	
		田畑	m <sup>2</sup>	414,642	4,104	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	10,200	62	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	2,499	
	間接経費		式	1	5,282	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				44,500	

## [単価等について]

工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	富士由比バイパス	4	21.4km

## 維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	21.4	86	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	538	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			624	

【単価等について】

維持管理費は実績に基づき算出する

その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	富士由比バイパス	4	21.4km

## 事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
工事費					17,336	
	改良費				3,296	
		土工	m <sup>3</sup>	91,590	410	掘削(36,310m <sup>3</sup> )、盛土(55,280m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>			
		擁壁工	式	1	594	
		管渠工	m			
		函渠工	m	385	530	
		排水工	m	3,900	852	
		中央分離帯工	m	3,900	147	
		雑工	式	1	763	
	橋梁費				12,126	
		100m以上	m	2,864	12,126	富士立体 本線橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,797	
		車道舗装(本線)	m <sup>2</sup>	68,250	614	
		車道舗装(ランプ)	m <sup>2</sup>	4,463	40	
		車道舗装(平面街路)	m <sup>2</sup>	74,100	1,000	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	27,300	143	
	付帯施設費				117	
		交通管理施設工	式	1	117	標識工、区画線工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
用地及補償費					4,756	
	用地費		m <sup>2</sup>	206,234	3,210	
		宅地	m <sup>2</sup>	10,454	631	
		田畑	m <sup>2</sup>	191,080	2,541	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	4,700	38	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	1,546	
間接経費			式		2,606	地質調査、測量、設計にかかる費用等
残事業費(H26以降)					24,698	

## [単価等について]

工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	富士由比バイパス	4	21.4km

## 維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	3.9	16	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	248	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			264	

【単価等について】

維持管理費は実績に基づき算出する

その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（平成29年度事業継続箇所）

担当課：  
担当課長名：

<b>事業名</b>	国道1号 <small>せき</small> 関バイパス	<b>事業区分</b>	一般国道	<b>事業主体</b>	国土交通省 中部地方整備局
<b>起終点</b>	自：三重県亀山市太岡寺町 至：三重県亀山市関町鷺山	<b>延長</b>	2.5 km		
<b>事業概要</b>					
<p>一般国道1号は、東京都中央区を起点とし、静岡県静岡市及び愛知県名古屋市等の主要都市を経て、大阪府大阪市に至る、我が国の東西交通を担う主要幹線道路です。</p> <p>本事業の一般国道1号関バイパスは、三重県亀山市太岡寺町から三重県亀山市関町鷺山に至る名阪国道接続ランプを含む延長2.5 kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、地域経済の支援を主な目的として事業を推進しています。</p>					
H8年度事業化(L=1.1km)	H8年度都市計画決定	H12年度用地着手	H14年度工事着手		
H15年度事業化(L=1.4km)					
<b>全体事業費</b>	250億円	<b>事業進捗率</b>	67%	<b>供用済延長</b>	-km
<b>計画交通量</b>	14,700台/日				
<b>費用対効果分析結果</b>	<b>B/C</b>	<b>総費用</b>	<b>総便益</b>	<b>基準年</b>	
	(事業全体) 1.3	(残事業)/事業全体 74/275億円	(残事業)/事業全体 174/359億円	平成25年	
	(残事業) 2.3	事業費：58/258億円 維持管理費：17/17億円	走行時間短縮便益：148/303億円 走行経費減少便益：16/39億円 交通事故減少便益：9.7/16億円		
<b>感度分析の結果</b>					
<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.0~1.5 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C=2.1~3.2 (交通量 ±10%)</p> <p>事業費：B/C=1.3~1.3 (事業費 ±10%) 事業費：B/C=2.2~2.5 (事業費 ±10%)</p> <p>事業期間：B/C=1.3~1.3 (事業期間 ±20%) 事業期間：B/C=2.3~2.4 (事業期間 ±20%)</p>					
<b>事業の効果等</b>					
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・利便性の向上が期待できるバス路線（三重交通）が存在する。</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国際拠点港湾（四日市港）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線都市計画道路網密度が1.5 km/km<sup>2</sup>以下である市街地内での事業である。</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・拠点開発プロジェクト（亀山・関テクノヒルズ）を支援する。</li> <li>・地域連携プロジェクト（いこか連携プロジェクト）を支援する。</li> <li>・主要な観光地（重要伝統的建造物群保存地区 関宿）へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次医療施設（三重県立総合医療センター）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。</li> <li>・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路を形成する。</li> </ul> <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO<sub>2</sub>排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO<sub>2</sub>排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>					

関係する地方公共団体等の意見

三重県知事の意見：

- ・ 対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。
- ・ 本事業は、交通混雑の緩和や地域経済の発展に寄与できる重要なバイパス事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、早期供用に向けた事業の推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 国道1号の太岡寺町～木崎交差点間の渋滞損失時間は三重県内の直轄国道平均を超過。
- ・ 工業団地への進出が26社に至り、残る区画（23ha）の分譲も進行中。災害に備えたりリスク分散を要因として進出地を決定する企業動向あり。
- ・ 重要な観光資源「関宿」への観光アクセス道路である現道1号に多くの大型車が流入し観光交通と混在。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は約67%、用地取得率は約96%。（平成28年3月時点）
- ・ 国道25号名阪国道と直結するランプ部（延長0.7km）は平成19年度に開通済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 亀山市太岡寺町から亀山市関町鷺山（延長2.5km）は、周辺道路の整備状況等を見極めながら整備を実施。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

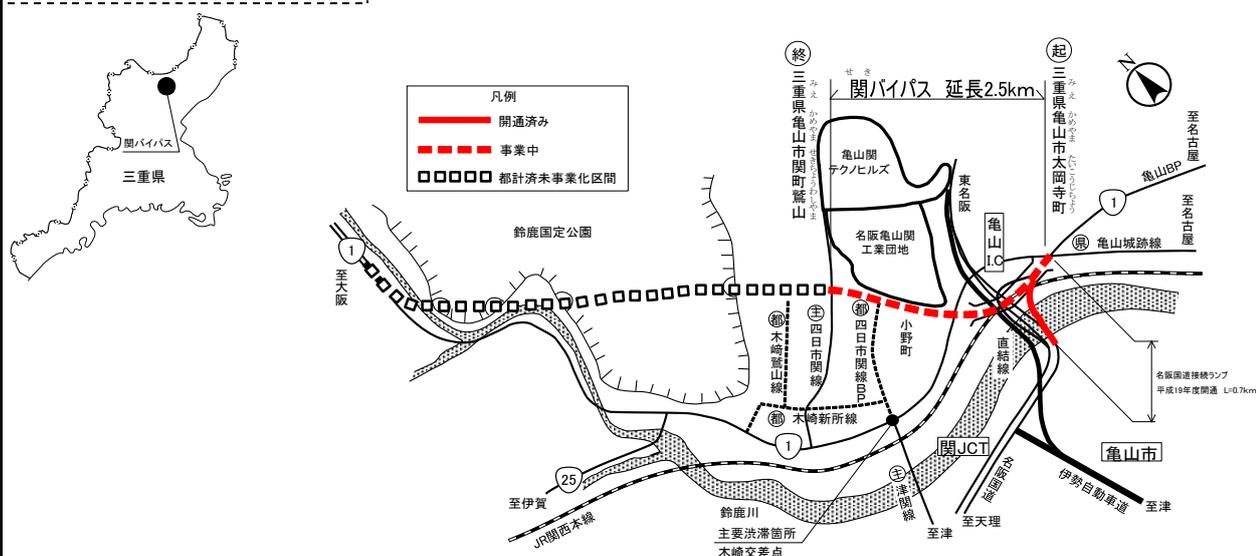
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 関バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.3 経済的純現在価値(B-C) = 84億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.0% 残事業:費用便益比(B/C) = 2.3 経済的純現在価値(B-C) = 100億円 経済的内部収益率(EIRR) = 11.5%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 1,100万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 42万人・時間/年(1,100万人・時間/年⇒1,058万人・時間/年) 区間b(並行区間)について: (亀山市太岡寺町交差点~木崎交差点) 並行区間の渋滞損失時間: 22万人・時間/年(亀山市太岡寺町交差点~木崎交差点) 並行区間の渋滞損失削減率: 5割削減(亀山市太岡寺町交差点~木崎交差点)
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	バス2路線(三重交通: 亀山関工業団地線、亀山市コミュニティバス 西部Aルート)の利便性向上が期待できる
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	国際拠点港湾: 四日市港 亀山・関テクノヒルズ・名阪亀山・関工業団地~四日市港: 約7分短縮(66分→59分)
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
1. 活力 都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	幹線都市計画道路網密度 (0.32km/km2→0.36km/km2)
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	拠点開発プロジェクト：亀山・関テクノヒルズ、地域連携プロジェクト：いこか連携プロジェクト(亀山市、伊賀市、甲賀市)
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	重要伝統的建造物保存地区 関宿(H26年間入込客数 約20万人)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三重県立総合医療センター(亀山市関町からのアクセス向上：約7分短縮 43分→36分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	国道1号(三重県地域防災計画および三重県緊急輸送道路ネットワーク計画における第一次緊急輸送道路の位置付け)

		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路：国道25号名阪国道（代替する区間：関～伊賀）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,488t/年（1,035,547t/年→1,034,059t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：指定地域外 NO2について環境基準を達成している測定局数：2箇所/2箇所（亀山市 H26） （推計結果） 評価対象区間（現道：国道1号太岡寺町～木崎、並行区間：国道25号名阪国道亀山IC～関IC） 排出削減量：16.4t/年、排出削減率：1割削減 バイパスによるNOx排出増加量：15.1t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：指定地域外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：2箇所/2箇所（亀山市 H26） （推計結果） 評価対象区間（現道：国道1号太岡寺町～木崎、並行区間：国道25号名阪国道亀山IC～関IC） 排出削減量：1.55t/年、排出削減率：1割削減 バイパスによるSPM排出増加量：1.47t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	関バイパス	L = 2.5 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,700	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	239億円	54億円	294億円
うち残事業分	78億円	54億円	133億円
基準年における 現在価値 (C)	258億円	17億円	275億円
うち残事業分	58億円	17億円	74億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	2.4億円	1.1億円	20億円
基準年における 現在価値 (B)	303億円	39億円	16億円	359億円
うち残事業分	148億円	16億円	9.7億円	174億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	84億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.0%
費用便益比（残事業）	2.3
経済的純現在価値（残事業）	100億円
経済的内部収益率（残事業）	11.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析（残事業を対象）

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,700台/日	±10%	1.0 ~ 1.5
事業費	239億円	±10%	1.3 ~ 1.3
事業期間	31年	±20%	1.3 ~ 1.3

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,700台/日	±10%	2.1 ~ 3.2
事業費	78億円	±10%	2.2 ~ 2.5
事業期間	13年	±20%	2.3 ~ 2.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：関バイパス（事業全体）

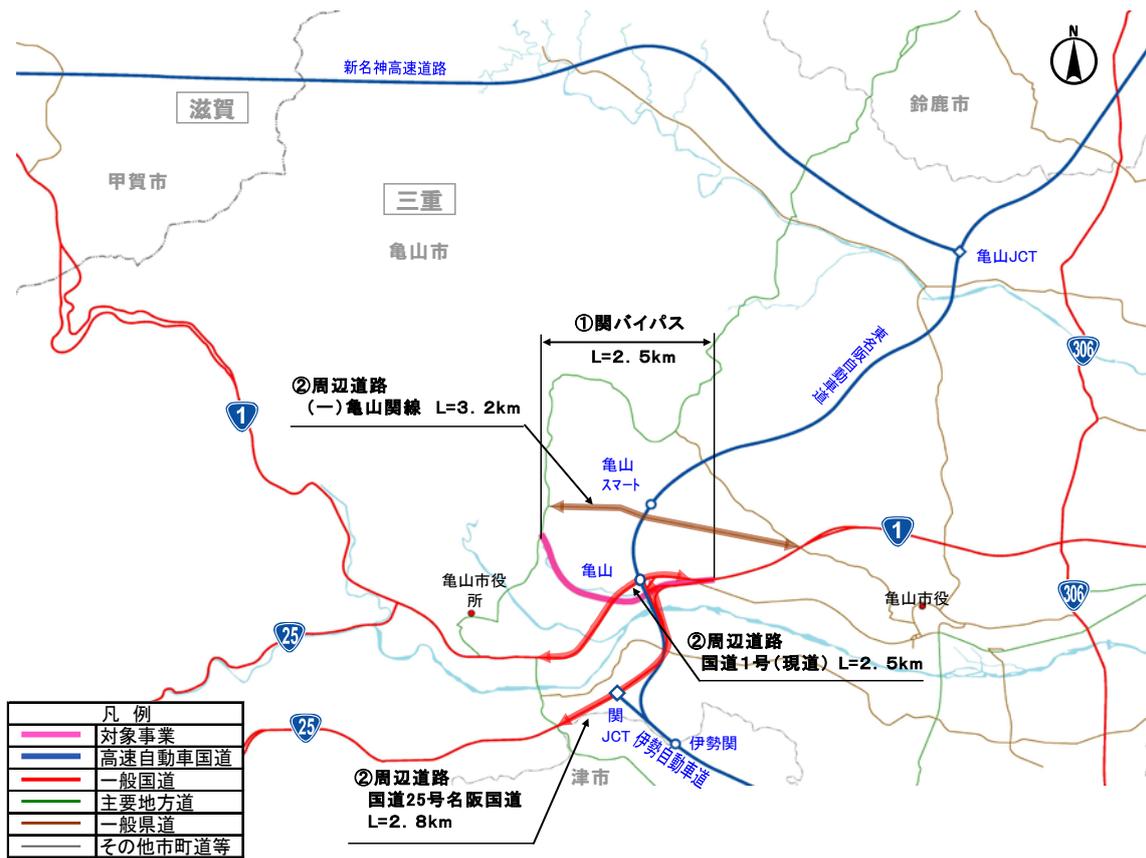
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：2.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	14,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	3.0	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	8.55	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道1号 (現道) ：2.5km	交通量	[台/日]	24,200	11,200
		走行時間	[分]	5.6	3.9
		走行時間費用	[億円/年]	35.69	9.46
	(一) 亀山関線： 3.2km	交通量	[台/日]	5,600	1,700
		走行時間	[分]	9.1	8.6
		走行時間費用	[億円/年]	8.64	2.91
	国道25号 名阪国道： 2.8km	交通量	[台/日]	57,900	52,800
		走行時間	[分]	2.6	2.5
		走行時間費用	[億円/年]	31.66	27.79
③その他道路合計 392.4km	走行時間費用	[億円/年]	2,386.87	2,393.82	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：403.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,462.86	2,442.53	20.33

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：関バイパス（残事業）

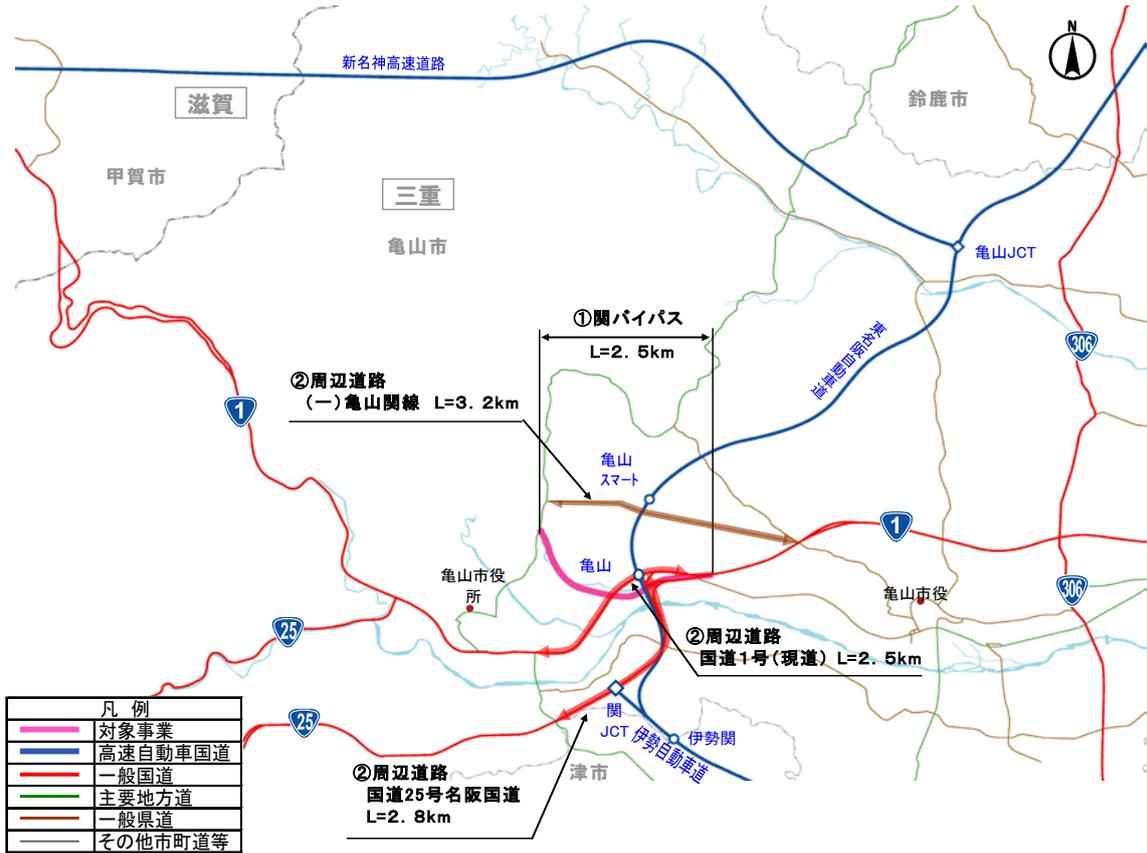
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：2.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	14,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	3.0	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	8.55	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道1号 (現道) ：2.5km	交通量	[台/日]	18,600	11,200
		走行時間	[分]	4.2	3.9
		走行時間費用	[億円/年]	15.96	9.46
	(一) 亀山関線： 3.2km	交通量	[台/日]	5,000	1,700
		走行時間	[分]	9.4	8.6
		走行時間費用	[億円/年]	7.70	2.91
	国道25号 名阪国道： 2.8km	交通量	[台/日]	54,900	52,800
		走行時間	[分]	2.5	2.5
		走行時間費用	[億円/年]	29.18	27.79
③その他道路合計 392.4km	走行時間費用	[億円/年]	2,400.23	2,393.82	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：403.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,453.07	2,442.53	10.54

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名： 関バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を 用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ( )		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 関バイパス

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



費用の現在価値算定表

箇所名：関バイパス (事業全体)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.47	2.5	1.17	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-26年目	H 8	1.9479	109.5	0.19	0.32		
-25年目	H 9	1.8730	110.4	0.19	0.30		
-24年目	H 10	1.8009	109.9	0.19	0.29		
-23年目	H 11	1.7317	108.4	0.58	0.85		
-22年目	H 12	1.6651	107.2	10.00	14.30		
-21年目	H 13	1.6010	105.7	1.78	2.48		
-20年目	H 14	1.5395	103.8	7.91	10.81		
-19年目	H 15	1.4802	102.3	9.43	12.56		
-18年目	H 16	1.4233	101.0	19.72	25.59		
-17年目	H 17	1.3686	99.6	28.37	35.91		
-16年目	H 18	1.3159	98.7	44.30	54.40		
-15年目	H 19	1.2653	97.6	26.54	31.69		
-14年目	H 20	1.2167	96.8	8.50	9.84		
-13年目	H 21	1.1699	95.6	0.88	0.99		
-12年目	H 22	1.1249	93.7	0.71	0.79		
-11年目	H 23	1.0816	92.1	0.71	0.77		
-10年目	H 24	1.0400	92.1	0.48	0.50		
基準年	H 25	1.0000	92.1	0.48	0.48		
-8年目	H 26	0.9615	92.1	1.14	1.10		
-7年目	H 27	0.9246	92.1	2.19	2.03		
-6年目	H 28	0.8890	92.1	2.62	2.33		
-5年目	H 29	0.8548	92.1	3.00	2.56		
-4年目	H 30	0.8219	92.1	3.62	2.97		
-3年目	H 31	0.7903	92.1	5.92	4.68		
-2年目	H 32	0.7599	92.1	8.30	6.31		
-1年目	H 33	0.7307	92.1	11.63	8.50		
供用開始年次	H 34	0.7026	92.1	24.35	17.11	0.82	0.58
1年目	H 35	0.6756	92.1	7.03	4.75	0.82	0.55
2年目	H 36	0.6496	92.1	7.43	4.83	0.82	0.53
3年目	H 37	0.6246	92.1	0.98	0.61	0.82	0.51
4年目	H 38	0.6006	92.1	0.22	0.13	0.82	0.49
5年目	H 39	0.5775	92.1			1.11	0.64
6年目	H 40	0.5553	92.1			1.11	0.62
7年目	H 41	0.5339	92.1			1.11	0.59
8年目	H 42	0.5134	92.1			1.11	0.57
9年目	H 43	0.4936	92.1			1.11	0.55
10年目	H 44	0.4746	92.1			1.11	0.53
11年目	H 45	0.4564	92.1			1.11	0.51
12年目	H 46	0.4388	92.1			1.11	0.49
13年目	H 47	0.4220	92.1			1.11	0.47
14年目	H 48	0.4057	92.1			1.11	0.45
15年目	H 49	0.3901	92.1			1.11	0.43
16年目	H 50	0.3751	92.1			1.11	0.42
17年目	H 51	0.3607	92.1			1.11	0.40
18年目	H 52	0.3468	92.1			1.11	0.39
19年目	H 53	0.3335	92.1			1.11	0.37
20年目	H 54	0.3207	92.1			1.11	0.36
21年目	H 55	0.3083	92.1			1.11	0.34
22年目	H 56	0.2965	92.1			1.11	0.33
23年目	H 57	0.2851	92.1			1.11	0.32
24年目	H 58	0.2741	92.1			1.11	0.31
25年目	H 59	0.2636	92.1			1.11	0.29
26年目	H 60	0.2534	92.1			1.11	0.28
27年目	H 61	0.2437	92.1			1.11	0.27
28年目	H 62	0.2343	92.1			1.11	0.26
29年目	H 63	0.2253	92.1			1.11	0.25
30年目	H 64	0.2166	92.1			1.11	0.24
31年目	H 65	0.2083	92.1			1.11	0.23
32年目	H 66	0.2003	92.1			1.11	0.22
33年目	H 67	0.1926	92.1			1.11	0.21
34年目	H 68	0.1852	92.1			1.11	0.21
35年目	H 69	0.1780	92.1			1.11	0.20
36年目	H 70	0.1712	92.1			1.11	0.19
37年目	H 71	0.1646	92.1			1.11	0.18
38年目	H 72	0.1583	92.1			1.11	0.18
39年目	H 73	0.1522	92.1			1.11	0.17
40年目	H 74	0.1463	92.1			1.11	0.16
41年目	H 75	0.1407	92.1			1.11	0.16
42年目	H 76	0.1353	92.1			1.11	0.15
43年目	H 77	0.1301	92.1			1.11	0.14
44年目	H 78	0.1251	92.1			1.11	0.14
45年目	H 79	0.1203	92.1			1.11	0.13
46年目	H 80	0.1157	92.1			1.11	0.13
47年目	H 81	0.1112	92.1			1.11	0.12
48年目	H 82	0.1069	92.1			1.11	0.12
49年目	H 83	0.1028	92.1	-27.05	-2.78	1.11	0.11
合計				212.33	257.97	54.24	16.53
単純事業費計				239.38		54.24	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：関バイパス (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.47		2.5		1.17	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価		
-26年目	H 8	1.9479	109.5						
-25年目	H 9	1.8730	110.4						
-24年目	H 10	1.8009	109.9						
-23年目	H 11	1.7317	108.4						
-22年目	H 12	1.6651	107.2						
-21年目	H 13	1.6010	105.7						
-20年目	H 14	1.5395	103.8						
-19年目	H 15	1.4802	102.3						
-18年目	H 16	1.4233	101.0						
-17年目	H 17	1.3686	99.6						
-16年目	H 18	1.3159	98.7						
-15年目	H 19	1.2653	97.6						
-14年目	H 20	1.2167	96.8						
-13年目	H 21	1.1699	95.6						
-12年目	H 22	1.1249	93.7						
-11年目	H 23	1.0816	92.1						
-10年目	H 24	1.0400	92.1						
基準年	H 25	1.0000	92.1						
-8年目	H 26	0.9615	92.1	1.14	1.10				
-7年目	H 27	0.9246	92.1	2.19	2.03				
-6年目	H 28	0.8890	92.1	2.62	2.33				
-5年目	H 29	0.8548	92.1	3.00	2.56				
-4年目	H 30	0.8219	92.1	3.62	2.97				
-3年目	H 31	0.7903	92.1	5.92	4.68				
-2年目	H 32	0.7599	92.1	8.30	6.31				
-1年目	H 33	0.7307	92.1	11.63	8.50				
供用開始年次	H 34	0.7026	92.1	24.35	17.11	0.82	0.58		
1年目	H 35	0.6756	92.1	7.03	4.75	0.82	0.55		
2年目	H 36	0.6496	92.1	7.43	4.83	0.82	0.53		
3年目	H 37	0.6246	92.1	0.98	0.61	0.82	0.51		
4年目	H 38	0.6006	92.1	0.22	0.13	0.82	0.49		
5年目	H 39	0.5775	92.1			1.11	0.64		
6年目	H 40	0.5553	92.1			1.11	0.62		
7年目	H 41	0.5339	92.1			1.11	0.59		
8年目	H 42	0.5134	92.1			1.11	0.57		
9年目	H 43	0.4936	92.1			1.11	0.55		
10年目	H 44	0.4746	92.1			1.11	0.53		
11年目	H 45	0.4564	92.1			1.11	0.51		
12年目	H 46	0.4388	92.1			1.11	0.49		
13年目	H 47	0.4220	92.1			1.11	0.47		
14年目	H 48	0.4057	92.1			1.11	0.45		
15年目	H 49	0.3901	92.1			1.11	0.43		
16年目	H 50	0.3751	92.1			1.11	0.42		
17年目	H 51	0.3607	92.1			1.11	0.40		
18年目	H 52	0.3468	92.1			1.11	0.39		
19年目	H 53	0.3335	92.1			1.11	0.37		
20年目	H 54	0.3207	92.1			1.11	0.36		
21年目	H 55	0.3083	92.1			1.11	0.34		
22年目	H 56	0.2965	92.1			1.11	0.33		
23年目	H 57	0.2851	92.1			1.11	0.32		
24年目	H 58	0.2741	92.1			1.11	0.31		
25年目	H 59	0.2636	92.1			1.11	0.29		
26年目	H 60	0.2534	92.1			1.11	0.28		
27年目	H 61	0.2437	92.1			1.11	0.27		
28年目	H 62	0.2343	92.1			1.11	0.26		
29年目	H 63	0.2253	92.1			1.11	0.25		
30年目	H 64	0.2166	92.1			1.11	0.24		
31年目	H 65	0.2083	92.1			1.11	0.23		
32年目	H 66	0.2003	92.1			1.11	0.22		
33年目	H 67	0.1926	92.1			1.11	0.21		
34年目	H 68	0.1852	92.1			1.11	0.21		
35年目	H 69	0.1780	92.1			1.11	0.20		
36年目	H 70	0.1712	92.1			1.11	0.19		
37年目	H 71	0.1646	92.1			1.11	0.18		
38年目	H 72	0.1583	92.1			1.11	0.18		
39年目	H 73	0.1522	92.1			1.11	0.17		
40年目	H 74	0.1463	92.1			1.11	0.16		
41年目	H 75	0.1407	92.1			1.11	0.16		
42年目	H 76	0.1353	92.1			1.11	0.15		
43年目	H 77	0.1301	92.1			1.11	0.14		
44年目	H 78	0.1251	92.1			1.11	0.14		
45年目	H 79	0.1203	92.1			1.11	0.13		
46年目	H 80	0.1157	92.1			1.11	0.13		
47年目	H 81	0.1112	92.1			1.11	0.12		
48年目	H 82	0.1069	92.1			1.11	0.12		
49年目	H 83	0.1028	92.1	-1.23	-0.13	1.11	0.11		
合計				77.20	57.77	54.24	16.53		
単純事業費計				78.43		54.24			

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。





路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	関バイパス	4	2.5km

### ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				18,815	
	改良費				1,596	
		土工	m <sup>3</sup>	576,830	306	切土(278,060m <sup>3</sup> ),盛土(298,770m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	39,990	20	切土法面(20,210m <sup>2</sup> ),盛土法面(19,780m <sup>2</sup> )
		擁壁工	式	1	550	逆T擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	321	26	
		函渠工	m	116	237	
		排水工	m	2	142	
		中央分離帯工	m	1,320	59	
		雑工	式	2	256	側道、付替水路等
	橋梁費				16,583	
		100m以上	m	3,046	13,075	連続高架橋3橋
		100m未満	m	570	3,508	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				430	
		IC	箇所	2	430	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				157	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	46,170	139	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	12,240	18	
	付帯施設費				49	
		交通管理施設工	式	2	49	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,790	
	用地費		m <sup>2</sup>	124,905	2,705	
		宅地	m <sup>2</sup>	18,670	1,523	
		田畑	m <sup>2</sup>	38,467	785	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	67,332	343	
		その他	m <sup>2</sup>	436	54	
	補償費		式	1	85	
③	間接経費		式	1	3,395	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				25,000	

#### 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	関バイパス	4	2.5km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.5	14	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1.0	103	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			117	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	関バイパス	4	2.5km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				7,570	
	改良費				1,408	
		土工	m <sup>3</sup>	521,000	249	切土(254,000m <sup>3</sup> ),盛土(267,000m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	30,900	15	切土法面(17,200m <sup>2</sup> ),盛土法面(13,700m <sup>2</sup> )
		擁壁工	式	1	499	逆T擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	321	19	
		函渠工	m	116	237	
		排水工	m	2	103	
		中央分離帯工	m	1,320	59	
		雑工	式	2	227	側道、付替水路等
	橋梁費				5,580	
		100m以上	m	1,345	4,676	連続高架橋3橋
		100m未満	m	246	904	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				430	
		IC	箇所	2	430	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				111	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	27,002	92	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	12,240	19	
	付帯施設費				41	
		交通管理施設工	式	2	41	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				123	
	用地費		m <sup>2</sup>	7,427	123	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>	6,991	69	
		その他	m <sup>2</sup>	436	54	
	補償費		式			
③	間接経費		式		536	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				8,229	

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	関バイパス	4	2.5km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.5	14	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1.0	103	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			117	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（平成29年度事業継続箇所）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	地域高規格道路 岐阜南部横断ハイウェイ 一般国道21号 岐大バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自：岐阜県岐阜市東中島 至：岐阜県大垣市長松町	延長	23.9 km			
<b>事業概要</b> 一般国道21号岐大バイパスは、岐阜県岐阜市東中島から岐阜県大垣市長松町に至る延長23.9 kmのバイパス拡幅及び立体化事業であり、地域高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部を構成し、交通渋滞の解消や交通安全の確保を目的に計画された道路です。 岐大バイパスには、主要渋滞箇所（3区間（13箇所）及び単独3箇所）や事故多発箇所（ワースト10位内7箇所）の存在などの課題があり、本事業は、課題解決のために拡幅整備等を行うことで、交通渋滞の緩和、交通安全の確保、西濃地域の産業支援等の効果を見込んでいます。						
S35年度事業化	S36年度、S45年度 都市計画決定 (S49年度、S55年度、S58年度、H元年度変更)	S36年度用地着手	S39年度工事着手			
全体事業費	1,100億円	事業進捗率	46%	供用済延長	5.5 km	
計画交通量	54,000 台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.3  (残事業) 2.0	総費用 (残事業)/ (事業全体) 450/1,293億円 (事業費：400/1,229億円) (維持管理費：50/64億円)	総便益 (残事業)/ (事業全体) 905/1,717億円 (走行時間短縮便益：721/1,410億円) (走行経費減少便益：125/218億円) (交通事故減少便益：59/90億円)	基準年 平成25年		
<b>感度分析の結果</b> 【事業全体】交通量：B/C=1.0~1.6(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.3~1.4(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.2~1.5(事業期間±20%) 【残事業】交通量：B/C=1.6~2.4(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.8~2.2(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.8~2.3(事業期間±20%)						
<b>事業の効果等</b> ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等における混雑時旅行速度が20 km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ②国土・地域ネットワークの構築 ・地域高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部として位置付けられている。 ・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 ③個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクトを支援する。 ④安全な生活環境の確保 ・現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる。 ⑤災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。 ⑥地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。						

⑦生活環境の改善・保全

- ・ NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・ SPM排出量の削減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

- ・ 岐大バイパスは、各務原市・大垣市等の沿線地域の産業集積圏を結ぶ地域連携軸として、十分な機能を発揮することが期待されており、岐阜市をはじめとした関係市町の首長で構成される国道21号・22号および岐阜南部横断ハイウェイ整備促進期成同盟会より早期整備の要望（平成28年7月28日）を受けている。

知事の意見：

- ・ 対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。
- ・ なお、事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底した縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 岐大バイパスには、主要渋滞箇所が3区間（13箇所）及び単独3箇所、計16箇所ある。
- ・ 上り線のピーク時旅行速度は、茜部本郷交差点を先頭に穂積中原交差点まで20km/hを下回る。
- ・ 下り線のピーク時旅行速度は、茜部本郷交差点を先頭に岐南インターまで20km/hを下回る。
- ・ 岐大バイパスには、岐阜県内の事故多発箇所ワースト10が7箇所存在しており、事故危険区間も連続している。
- ・ 岐大バイパスにおける死傷事故の7割は渋滞が原因と考えられる追突事故で、岐阜県内の直轄国道より高い傾向にある。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は46%、用地進捗率は100%。（平成27年度末）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 今後、周辺道路の整備状況や関係機関との調整状況を踏まえつつ、立体化区間の工事着手を検討する。

施設の構造や工法の変更等

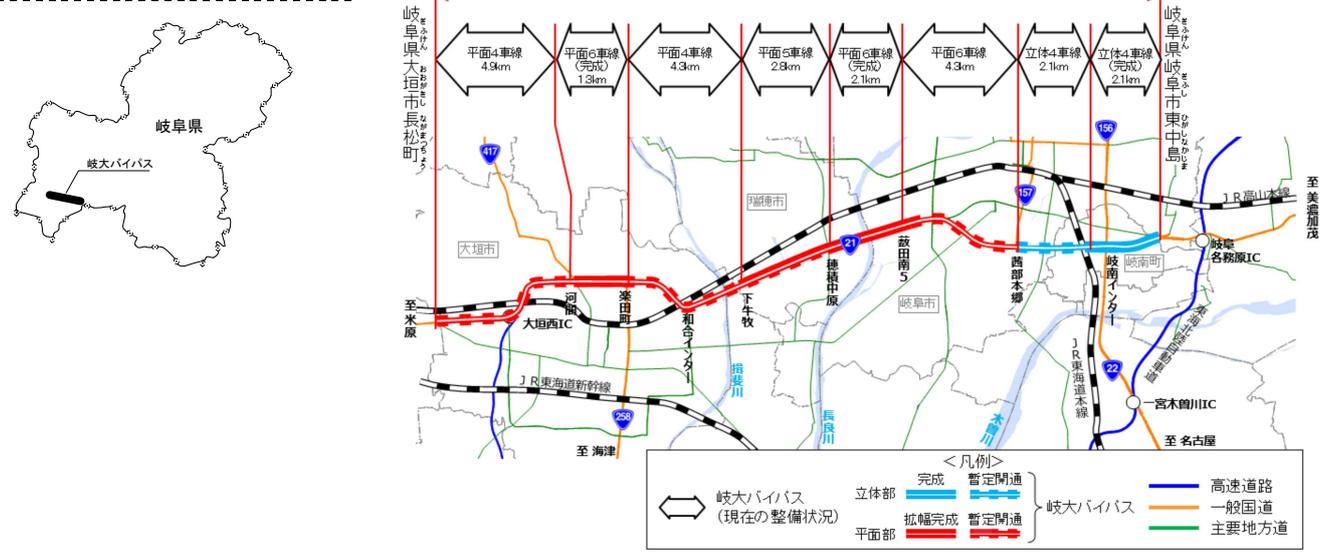
- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道21号 岐大バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.3 経済的純現在価値(B-C) = 424億円 経済的内部収益率(EIRR) = 4.7% 残事業:費用便益比(B/C) = 2.0 経済的純現在価値(B-C) = 456億円 経済的内部収益率(EIRR) = 7.8%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(現道区間・並行区間)について:(現道区間:岐大BP 岐南インター～荒尾町、並行区間:国道21号旧道 上印食～荒崎小南) 現道区間・並行区間の渋滞損失時間(現況):628万人・時間/年 (現道区間:岐大BP 岐南インター～荒尾町、並行区間:国道21号旧道 上印食～荒崎小南) 現道区間・並行区間の渋滞損失削減率:約1割削減 (現道区間:岐大BP 岐南インター～荒尾町、並行区間:国道21号旧道 上印食～荒崎小南)
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	H22センサス21300210430 国道21号上り(茜部本郷～茜部中島交差点間):15.4km/h⇒21.8km/h
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部として位置付けられている
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	岐阜市から大垣市への時間短縮【現況38分⇒整備あり35分 3分短縮】
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	『ソフトピアジャパン』へのアクセス支援
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	西部本郷交差点（622件/億台キロ）、藪田交差点（662件/億台キロ）（H23-26_ITARDA区間別データ）
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり		国道21号は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり	

		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：5,023 t-CO2/年（2,538,446 t-CO2/年→2,533,423 t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：15.1 t/年（5,245.4 t/年→5,230.3 t/年） 排出削減率：0.3%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：1.15 t/年（286.39 t/年→285.25 t/年） 排出削減率：0.4%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道21号	岐大バイパス	L = 23.9 km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
54,000	6	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	1,054億円	280億円	1,335億円
うち残事業分	570億円	217億円	787億円
基準年における 現在価値 (C)	1,229億円	64億円	1,293億円
うち残事業分	400億円	50億円	450億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成42年度			
単年便益 (初年便益)	137億円	21億円	8.7億円	167億円
基準年における 現在価値 (B)	1,410億円	218億円	90億円	1,717億円
うち残事業分	721億円	125億円	59億円	905億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	424億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.7%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	456億円
経済的内部収益率（残事業）	7.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	54,000台/日	±10%	1.0~1.6
事業費	1,054億円	±10%	1.3~1.4
事業期間	42年	±20%	1.2~1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	54,000台/日	±10%	1.6~2.4
事業費	570億円	±10%	1.8~2.2
事業期間	16年	±20%	1.8~2.3

## 交通状況の変化

事業名：一般国道21号岐大バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [岐大バイパス] : 23.9km	交通量	[台/日]	38,600	54,000	
	走行時間	[分]	50	40	
	走行時間費用	[億円/年]	339.92	383.54	
②主な周辺道路※4	国道21号 旧道: 25.1km	交通量	[台/日]	19,100	15,700
		走行時間	[分]	66	60
		走行時間費用	[億円/年]	232.55	169.17
	主)岐阜 関ヶ原線 : 17.8km	交通量	[台/日]	24,300	22,700
		走行時間	[分]	38	36
		走行時間費用	[億円/年]	162.10	144.27
	主)岐阜 巢南大野 線: 8.9km	交通量	[台/日]	22,200	20,500
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	98.15	87.29
	名神高速 : 18.8km	交通量	[台/日]	55,800	53,100
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	162.29	152.91
	東海環状自 動車道(大 垣西IC~美 濃関JCT) : 38.1km	交通量	[台/日]	24,900	23,500
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	113.41	106.45
	一)柳瀬 赤坂線 : 3.4km	交通量	[台/日]	7,200	4,300
		走行時間	[分]	8.9	8.4
		走行時間費用	[億円/年]	12.22	6.65
国道 156・248 号: 6.0km	交通量	[台/日]	34,900	33,600	
	走行時間	[分]	12	12	
	走行時間費用	[億円/年]	70.07	64.78	
③その他道路合計 : 1,960.3km	走行時間費用	[億円/年]	8,271.29	8,209.83	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2,102.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,462.00	9,324.92	137.08

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

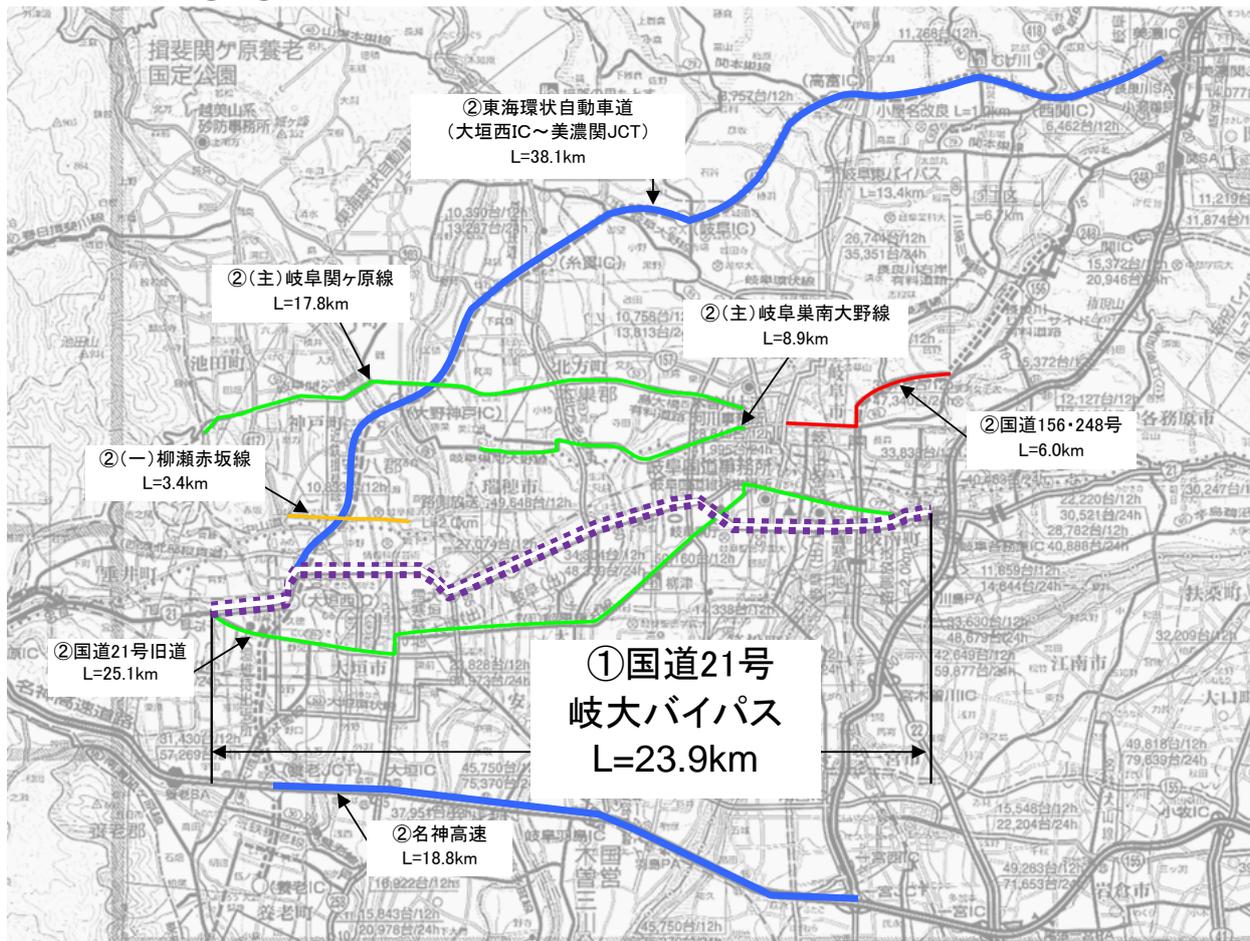
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 位置図 (①、②に該当する道路を明示すること)



凡 例	
	: 対象事業 (供用済)
	: 対象事業 (事業中)
	: 高速自動車国道
	: 一般国道
	: 主要地方道
	: 一般県道等

## 交通状況の変化

事業名：一般国道21号岐大バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [岐大バイパス] : 23.9km	交通量	[台/日]	45,700	54,000	
	走行時間	[分]	45	40	
	走行時間費用	[億円/年]	366.10	383.54	
②主な周辺道路※4	国道21号 旧道: 25.1km	交通量	[台/日]	16,500	15,700
		走行時間	[分]	62	60
		走行時間費用	[億円/年]	184.72	169.17
	主)岐阜 関ヶ原線 : 17.8km	交通量	[台/日]	23,700	22,700
		走行時間	[分]	37	36
		走行時間費用	[億円/年]	155.26	144.27
	主)岐阜 巢南大野 線: 8.9km	交通量	[台/日]	22,800	20,500
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	100.36	87.29
	名神高速 : 18.8km	交通量	[台/日]	54,700	53,100
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	158.52	152.91
	東海環状自 動車道(大 垣西IC~美 濃関JCT) : 38.1km	交通量	[台/日]	23,600	23,500
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	107.16	106.45
	一)柳瀬 赤坂線 : 3.4km	交通量	[台/日]	7,400	4,300
		走行時間	[分]	9.0	8.4
		走行時間費用	[億円/年]	12.64	6.65
国道 156・248 号: 6.0km	交通量	[台/日]	36,800	33,600	
	走行時間	[分]	13	12	
	走行時間費用	[億円/年]	80.09	64.78	
③その他道路合計 : 1,960.3km	走行時間費用	[億円/年]	8,230.03	8,209.83	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2,102.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,394.87	9,324.92	69.96

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

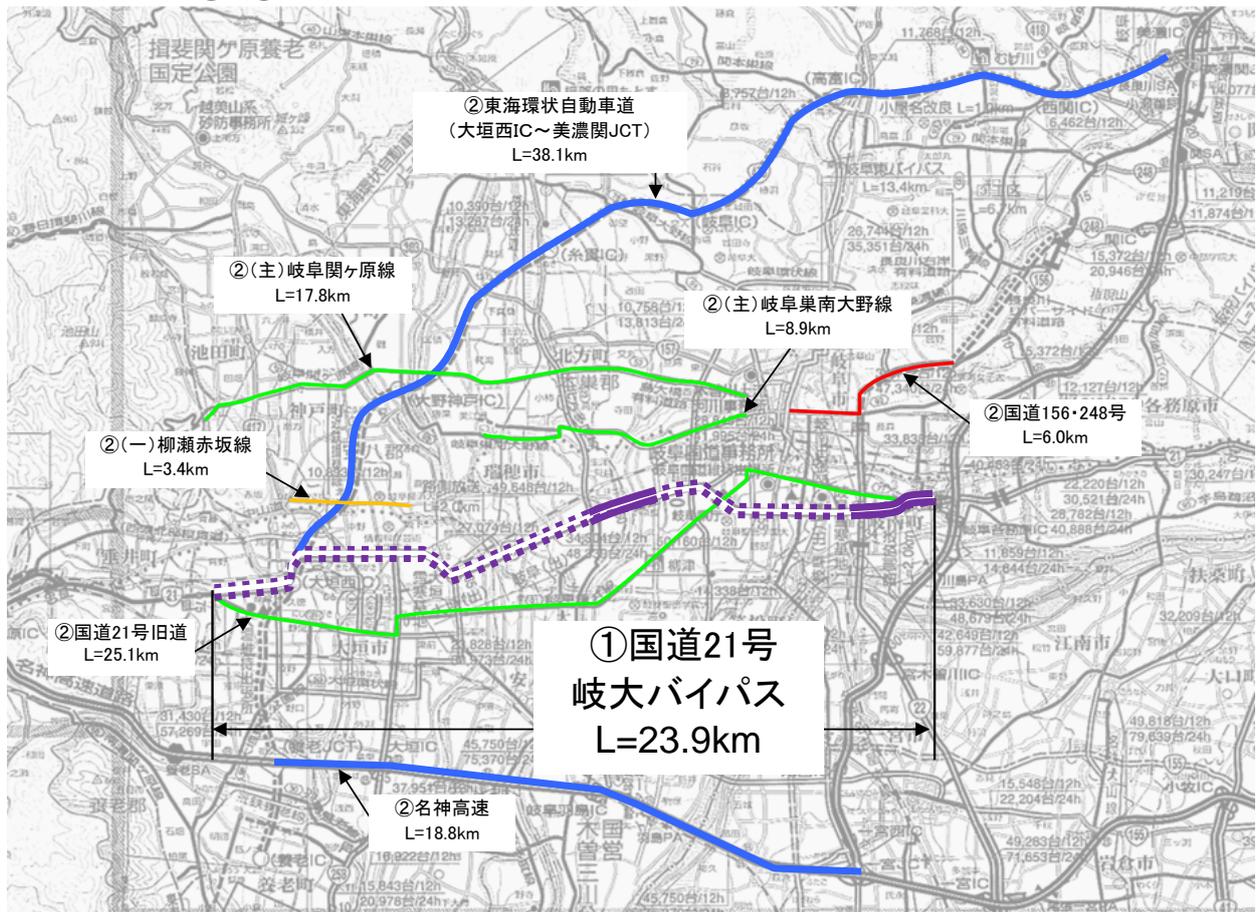
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 位置図 (①、②に該当する道路を明示すること。)



凡 例	
	: 対象事業 (供用済)
	: 対象事業 (事業中)
	: 高速自動車国道
	: 一般国道
	: 主要地方道
	: 一般県道等

## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道21号岐大バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
採用した冬期日数の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道21号岐大バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用) <input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用)		
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道21号岐大バイパス（事業全体）				単価（億円）	延長（km）	単純価値（億円）	
				0.25	23.9	5.89	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-42年目	S63	2.6658	101.5	15.70	37.98	-	0.00
-41年目	H1	2.5633	104.2	24.92	56.47	-	0.00
-40年目	H2	2.4647	106.5	34.98	74.54	-	0.00
-39年目	H3	2.3699	109.1	41.38	82.79	-	0.00
-38年目	H4	2.2788	110.6	47.51	90.17	-	0.00
-37年目	H5	2.1911	110.9	34.89	63.48	-	0.00
-36年目	H6	2.1068	110.8	19.77	34.62	-	0.00
-35年目	H7	2.0258	109.9	19.40	32.94	-	0.00
-34年目	H8	1.9479	109.5	25.20	41.29	-	0.00
-33年目	H9	1.8730	110.4	23.56	36.81	-	0.00
-32年目	H10	1.8009	109.9	48.48	73.16	-	0.00
-31年目	H11	1.7317	108.4	46.89	68.99	-	0.00
-30年目	H12	1.6651	107.2	45.57	65.20	-	0.00
-29年目	H13	1.6010	105.7	25.93	36.17	-	0.00
-28年目	H14	1.5395	103.8	10.00	13.66	-	0.00
-27年目	H15	1.4802	102.3	1.81	2.41	-	0.00
-26年目	H16	1.4233	101.0	2.19	2.84	-	0.00
-25年目	H17	1.3686	99.6	4.83	6.11	-	0.00
-24年目	H18	1.3159	98.7	0.92	1.13	-	0.00
-23年目	H19	1.2653	97.6	0.44	0.52	-	0.00
-22年目	H20	1.2167	96.8	0.43	0.50	-	0.00
-21年目	H21	1.1699	95.6	0.70	0.79	-	0.00
-20年目	H22	1.1249	93.7	0.38	0.42	-	0.00
-19年目	H23	1.0816	92.1	0.38	0.41	-	0.00
-18年目	H24	1.0400	92.1	7.62	7.92	-	0.00
基準年	H25	1.0000	92.1	0.19	0.19	-	0.00
-16年目	H26	0.9615	92.1	3.29	3.16	-	0.00
-15年目	H27	0.9246	92.1	11.71	10.83	-	0.00
-14年目	H28	0.8890	92.1	6.02	5.35	-	0.00
-13年目	H29	0.8548	92.1	5.37	4.59	-	0.00
-12年目	H30	0.8219	92.1	28.32	23.28	-	0.00
-11年目	H31	0.7903	92.1	31.11	24.59	-	0.00
-10年目	H32	0.7599	92.1	28.55	21.70	-	0.00
-9年目	H33	0.7307	92.1	57.00	41.65	-	0.00
-8年目	H34	0.7026	92.1	80.67	56.68	-	0.00
-7年目	H35	0.6756	92.1	131.81	89.05	-	0.00
-6年目	H36	0.6496	92.1	141.99	92.24	-	0.00
-5年目	H37	0.6246	92.1	21.11	13.19	-	0.00
-4年目	H38	0.6006	92.1	17.50	10.51	-	0.00
-3年目	H39	0.5775	92.1	1.87	1.08	-	0.00
-2年目	H40	0.5553	92.1	1.87	1.04	-	0.00
-1年目	H41	0.5339	92.1	1.87	1.00	-	0.00
供用開始年次	H42	0.5134	92.1	-	0.00	5.61	2.88
1年目	H43	0.4936	92.1	-	0.00	5.61	2.77
2年目	H44	0.4746	92.1	-	0.00	5.61	2.66
3年目	H45	0.4564	92.1	-	0.00	5.61	2.56
4年目	H46	0.4388	92.1	-	0.00	5.61	2.46
5年目	H47	0.4220	92.1	-	0.00	5.61	2.37
6年目	H48	0.4057	92.1	-	0.00	5.61	2.28
7年目	H49	0.3901	92.1	-	0.00	5.61	2.19
8年目	H50	0.3751	92.1	-	0.00	5.61	2.10
9年目	H51	0.3607	92.1	-	0.00	5.61	2.02
10年目	H52	0.3468	92.1	-	0.00	5.61	1.95
11年目	H53	0.3335	92.1	-	0.00	5.61	1.87

12年目	H54	0.3207	92.1	-	0.00	5.61	1.80
13年目	H55	0.3083	92.1	-	0.00	5.61	1.73
14年目	H56	0.2965	92.1	-	0.00	5.61	1.66
15年目	H57	0.2851	92.1	-	0.00	5.61	1.60
16年目	H58	0.2741	92.1	-	0.00	5.61	1.54
17年目	H59	0.2636	92.1	-	0.00	5.61	1.48
18年目	H60	0.2534	92.1	-	0.00	5.61	1.42
19年目	H61	0.2437	92.1	-	0.00	5.61	1.37
20年目	H62	0.2343	92.1	-	0.00	5.61	1.31
21年目	H63	0.2253	92.1	-	0.00	5.61	1.26
22年目	H64	0.2166	92.1	-	0.00	5.61	1.22
23年目	H65	0.2083	92.1	-	0.00	5.61	1.17
24年目	H66	0.2003	92.1	-	0.00	5.61	1.12
25年目	H67	0.1926	92.1	-	0.00	5.61	1.08
26年目	H68	0.1852	92.1	-	0.00	5.61	1.04
27年目	H69	0.1780	92.1	-	0.00	5.61	1.00
28年目	H70	0.1712	92.1	-	0.00	5.61	0.96
29年目	H71	0.1646	92.1	-	0.00	5.61	0.92
30年目	H72	0.1583	92.1	-	0.00	5.61	0.89
31年目	H73	0.1522	92.1	-	0.00	5.61	0.85
32年目	H74	0.1463	92.1	-	0.00	5.61	0.82
33年目	H75	0.1407	92.1	-	0.00	5.61	0.79
34年目	H76	0.1353	92.1	-	0.00	5.61	0.76
35年目	H77	0.1301	92.1	-	0.00	5.61	0.73
36年目	H78	0.1251	92.1	-	0.00	5.61	0.70
37年目	H79	0.1203	92.1	-	0.00	5.61	0.67
38年目	H80	0.1157	92.1	-	0.00	5.61	0.65
39年目	H81	0.1112	92.1	-	0.00	5.61	0.62
40年目	H82	0.1069	92.1	-	0.00	5.61	0.60
41年目	H83	0.1028	92.1	-	0.00	5.61	0.58
42年目	H84	0.0989	92.1	-	0.00	5.61	0.55
43年目	H85	0.0951	92.1	-	0.00	5.61	0.53
44年目	H86	0.0914	92.1	-	0.00	5.61	0.51
45年目	H87	0.0879	92.1	-	0.00	5.61	0.49
46年目	H88	0.0845	92.1	-	0.00	5.61	0.47
47年目	H89	0.0813	92.1	-	0.00	5.61	0.46
48年目	H90	0.0781	92.1	-	0.00	5.61	0.44
49年目	H91	0.0751	92.1	-36.77	-2.76	5.61	0.42
合計				1017.36	1228.69	280.48	64.32
単純事業費計				1054.13		280.48	

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価(億円)	
箇所名：一般国道21号岐大バイパス(残事業)				0.23	19.7	4.55	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-42年目	S63	2.6658	101.5	-	0.00	-	0.00
-41年目	H1	2.5633	104.2	-	0.00	-	0.00
-40年目	H2	2.4647	106.5	-	0.00	-	0.00
-39年目	H3	2.3699	109.1	-	0.00	-	0.00
-38年目	H4	2.2788	110.6	-	0.00	-	0.00
-37年目	H5	2.1911	110.9	-	0.00	-	0.00
-36年目	H6	2.1068	110.8	-	0.00	-	0.00
-35年目	H7	2.0258	109.9	-	0.00	-	0.00
-34年目	H8	1.9479	109.5	-	0.00	-	0.00
-33年目	H9	1.8730	110.4	-	0.00	-	0.00
-32年目	H10	1.8009	109.9	-	0.00	-	0.00
-31年目	H11	1.7317	108.4	-	0.00	-	0.00
-30年目	H12	1.6651	107.2	-	0.00	-	0.00
-29年目	H13	1.6010	105.7	-	0.00	-	0.00
-28年目	H14	1.5395	103.8	-	0.00	-	0.00
-27年目	H15	1.4802	102.3	-	0.00	-	0.00
-26年目	H16	1.4233	101.0	-	0.00	-	0.00
-25年目	H17	1.3686	99.6	-	0.00	-	0.00
-24年目	H18	1.3159	98.7	-	0.00	-	0.00
-23年目	H19	1.2653	97.6	-	0.00	-	0.00
-22年目	H20	1.2167	96.8	-	0.00	-	0.00
-21年目	H21	1.1699	95.6	-	0.00	-	0.00
-20年目	H22	1.1249	93.7	-	0.00	-	0.00
-19年目	H23	1.0816	92.1	-	0.00	-	0.00
-18年目	H24	1.0400	92.1	-	0.00	-	0.00
基準年	H25	1.0000	92.1	-	0.00	-	0.00
-16年目	H26	0.9615	92.1	3.29	3.16	-	0.00
-15年目	H27	0.9246	92.1	11.71	10.83	-	0.00
-14年目	H28	0.8890	92.1	6.02	5.35	-	0.00
-13年目	H29	0.8548	92.1	5.37	4.59	-	0.00
-12年目	H30	0.8219	92.1	28.32	23.28	-	0.00
-11年目	H31	0.7903	92.1	31.11	24.59	-	0.00
-10年目	H32	0.7599	92.1	28.55	21.70	-	0.00
-9年目	H33	0.7307	92.1	57.00	41.65	-	0.00
-8年目	H34	0.7026	92.1	80.67	56.68	-	0.00
-7年目	H35	0.6756	92.1	131.81	89.05	-	0.00
-6年目	H36	0.6496	92.1	141.99	92.24	-	0.00
-5年目	H37	0.6246	92.1	21.11	13.19	-	0.00
-4年目	H38	0.6006	92.1	17.50	10.51	-	0.00
-3年目	H39	0.5775	92.1	1.87	1.08	-	0.00
-2年目	H40	0.5553	92.1	1.87	1.04	-	0.00
-1年目	H41	0.5339	92.1	1.87	1.00	-	0.00
供用開始年次	H42	0.5134	92.1	-	0.00	4.33	2.22
1年目	H43	0.4936	92.1	-	0.00	4.33	2.14
2年目	H44	0.4746	92.1	-	0.00	4.33	2.06
3年目	H45	0.4564	92.1	-	0.00	4.33	1.98
4年目	H46	0.4388	92.1	-	0.00	4.33	1.90
5年目	H47	0.4220	92.1	-	0.00	4.33	1.83
6年目	H48	0.4057	92.1	-	0.00	4.33	1.76
7年目	H49	0.3901	92.1	-	0.00	4.33	1.69
8年目	H50	0.3751	92.1	-	0.00	4.33	1.63
9年目	H51	0.3607	92.1	-	0.00	4.33	1.56
10年目	H52	0.3468	92.1	-	0.00	4.33	1.50
11年目	H53	0.3335	92.1	-	0.00	4.33	1.45
12年目	H54	0.3207	92.1	-	0.00	4.33	1.39
13年目	H55	0.3083	92.1	-	0.00	4.33	1.34
14年目	H56	0.2965	92.1	-	0.00	4.33	1.28
15年目	H57	0.2851	92.1	-	0.00	4.33	1.24
16年目	H58	0.2741	92.1	-	0.00	4.33	1.19

17年目	H59	0.2636	92.1	-	0.00	4.33	1.14
18年目	H60	0.2534	92.1	-	0.00	4.33	1.10
19年目	H61	0.2437	92.1	-	0.00	4.33	1.06
20年目	H62	0.2343	92.1	-	0.00	4.33	1.02
21年目	H63	0.2253	92.1	-	0.00	4.33	0.98
22年目	H64	0.2166	92.1	-	0.00	4.33	0.94
23年目	H65	0.2083	92.1	-	0.00	4.33	0.90
24年目	H66	0.2003	92.1	-	0.00	4.33	0.87
25年目	H67	0.1926	92.1	-	0.00	4.33	0.83
26年目	H68	0.1852	92.1	-	0.00	4.33	0.80
27年目	H69	0.1780	92.1	-	0.00	4.33	0.77
28年目	H70	0.1712	92.1	-	0.00	4.33	0.74
29年目	H71	0.1646	92.1	-	0.00	4.33	0.71
30年目	H72	0.1583	92.1	-	0.00	4.33	0.69
31年目	H73	0.1522	92.1	-	0.00	4.33	0.66
32年目	H74	0.1463	92.1	-	0.00	4.33	0.63
33年目	H75	0.1407	92.1	-	0.00	4.33	0.61
34年目	H76	0.1353	92.1	-	0.00	4.33	0.59
35年目	H77	0.1301	92.1	-	0.00	4.33	0.56
36年目	H78	0.1251	92.1	-	0.00	4.33	0.54
37年目	H79	0.1203	92.1	-	0.00	4.33	0.52
38年目	H80	0.1157	92.1	-	0.00	4.33	0.50
39年目	H81	0.1112	92.1	-	0.00	4.33	0.48
40年目	H82	0.1069	92.1	-	0.00	4.33	0.46
41年目	H83	0.1028	92.1	-	0.00	4.33	0.45
42年目	H84	0.0989	92.1	-	0.00	4.33	0.43
43年目	H85	0.0951	92.1	-	0.00	4.33	0.41
44年目	H86	0.0914	92.1	-	0.00	4.33	0.40
45年目	H87	0.0879	92.1	-	0.00	4.33	0.38
46年目	H88	0.0845	92.1	-	0.00	4.33	0.37
47年目	H89	0.0813	92.1	-	0.00	4.33	0.35
48年目	H90	0.0781	92.1	-	0.00	4.33	0.34
49年目	H91	0.0751	92.1	-	0.00	4.33	0.33
合計				570.07	399.94	216.67	49.72
単純事業費計				570.07		216.67	

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道21号岐大バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台次の年次別伸び率 (東海)				割戻率 (A)	G D P デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	99.11	19.04	18.93	137.08	70.38	16.96	2.50	1.92	21.38	10.98	8.68	4.45	167.14	85.81
1年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	98.34	18.92	18.97	136.23	67.24	16.83	2.48	1.92	21.24	10.48	8.63	4.26	166.10	81.98
2年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	97.57	18.80	19.01	135.39	64.25	16.70	2.47	1.93	21.10	10.01	8.57	4.07	165.06	78.33
3年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	96.80	18.68	19.06	134.54	61.40	16.57	2.45	1.93	20.95	9.56	8.52	3.89	164.01	74.85
4年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	96.03	18.56	19.10	133.69	58.66	16.44	2.44	1.94	20.81	9.13	8.47	3.72	162.97	71.51
5年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	95.26	18.45	19.14	132.84	56.06	16.30	2.42	1.94	20.67	8.72	8.42	3.55	161.93	68.33
6年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	94.49	18.33	19.18	131.99	53.55	16.17	2.41	1.95	20.52	8.33	8.37	3.40	160.89	65.28
7年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	93.71	18.21	19.22	131.15	51.16	16.04	2.39	1.95	20.38	7.95	8.32	3.24	159.84	62.35
8年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	92.94	18.09	19.26	130.30	48.88	15.91	2.37	1.95	20.24	7.59	8.27	3.10	158.80	59.57
9年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	92.17	17.97	19.31	129.45	46.69	15.78	2.36	1.96	20.09	7.25	8.21	2.96	157.76	56.90
10年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	91.40	17.85	19.35	128.60	44.60	15.64	2.34	1.96	19.95	6.92	8.16	2.83	156.72	54.35
11年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	90.63	17.73	19.39	127.75	42.61	15.51	2.33	1.97	19.81	6.61	8.11	2.71	155.67	51.93
12年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	89.86	17.62	19.43	126.91	40.70	15.38	2.31	1.97	19.66	6.31	8.06	2.58	154.63	49.59
13年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	89.09	17.50	19.47	126.06	38.86	15.25	2.30	1.98	19.52	6.02	8.01	2.47	153.59	47.35
14年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	88.32	17.38	19.52	125.21	37.12	15.12	2.28	1.98	19.38	5.75	7.96	2.36	152.54	45.23
15年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	87.54	17.26	19.56	124.36	35.46	14.98	2.27	1.98	19.23	5.48	7.91	2.25	151.50	43.19
16年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	86.77	17.14	19.60	123.52	33.86	14.85	2.25	1.99	19.09	5.23	7.85	2.15	150.46	41.24
17年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	86.00	17.02	19.64	122.67	32.34	14.72	2.23	1.99	18.95	4.99	7.80	2.06	149.42	39.39
18年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	85.23	16.90	19.68	121.82	30.87	14.59	2.22	2.00	18.80	4.76	7.75	1.96	148.37	37.59
19年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	84.46	16.79	19.73	120.97	29.48	14.46	2.20	2.00	18.66	4.55	7.70	1.88	147.33	35.91
20年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	83.69	16.67	19.77	120.12	28.14	14.32	2.19	2.00	18.52	4.34	7.65	1.79	146.29	34.27
21年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	82.92	16.55	19.81	119.28	26.87	14.19	2.17	2.01	18.37	4.14	7.60	1.71	145.25	32.72
22年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	82.15	16.43	19.85	118.43	25.65	14.06	2.16	2.01	18.23	3.95	7.55	1.63	144.21	31.23
23年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	81.38	16.31	19.89	117.59	24.49	13.93	2.14	2.02	18.09	3.77	7.50	1.56	143.17	29.82
24年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	80.62	16.20	19.93	116.75	23.38	13.80	2.13	2.02	17.95	3.59	7.44	1.49	142.14	28.46
25年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	79.85	16.08	19.98	115.91	22.32	13.67	2.11	2.03	17.80	3.43	7.39	1.42	141.10	27.17
26年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	79.09	15.96	20.02	115.07	21.31	13.54	2.09	2.03	17.66	3.27	7.34	1.36	140.07	25.94
27年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	78.33	15.84	20.06	114.23	20.33	13.41	2.08	2.03	17.52	3.12	7.29	1.30	139.05	24.75
28年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	77.57	15.73	20.10	113.40	19.41	13.28	2.06	2.04	17.38	2.98	7.24	1.24	138.02	23.63
29年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	76.82	15.61	20.14	112.57	18.53	13.15	2.05	2.04	17.24	2.84	7.19	1.18	137.00	22.55
30年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	76.06	15.49	20.19	111.74	17.69	13.02	2.03	2.05	17.10	2.71	7.14	1.13	135.98	21.53
31年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	75.31	15.38	20.23	110.91	16.88	12.89	2.02	2.05	16.96	2.58	7.09	1.08	134.96	20.54
32年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	74.56	15.26	20.27	110.09	16.11	12.76	2.00	2.06	16.82	2.46	7.04	1.03	133.95	19.60
33年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	73.81	15.14	20.31	109.27	15.37	12.63	1.99	2.06	16.68	2.35	6.99	0.98	132.94	18.70
34年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	73.07	15.03	20.35	108.45	14.67	12.51	1.97	2.06	16.54	2.24	6.94	0.94	131.93	17.85
35年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	72.32	14.91	20.40	107.63	14.00	12.38	1.96	2.07	16.40	2.13	6.89	0.90	130.92	17.03
36年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	71.58	14.80	20.44	106.82	13.36	12.25	1.94	2.07	16.27	2.04	6.84	0.86	129.92	16.26
37年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	70.85	14.68	20.48	106.01	12.75	12.13	1.93	2.08	16.13	1.94	6.79	0.82	128.93	15.51
38年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	70.11	14.57	20.52	105.20	12.17	12.00	1.91	2.08	15.99	1.85	6.74	0.78	127.93	14.80
39年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	69.38	14.45	20.56	104.39	11.61	11.87	1.90	2.09	15.86	1.76	6.69	0.74	126.94	14.11
40年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	68.65	14.34	20.61	103.59	11.07	11.75	1.88	2.09	15.72	1.68	6.64	0.71	125.95	13.46
41年目	H83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	67.92	14.22	20.65	102.80	10.57	11.63	1.87	2.09	15.59	1.60	6.59	0.68	124.97	12.85
42年目	H84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0989	92.1	67.20	14.11	20.69	102.00	10.09	11.50	1.85	2.10	15.45	1.53	6.54	0.65	123.99	12.27
43年目	H85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0951	92.1	66.48	14.00	20.73	101.21	9.62	11.38	1.84	2.10	15.32	1.46	6.49	0.62	123.02	11.70
44年目	H86	0.98915	0.99189	1.00202	0.99241	0.0914	92.1	65.76	13.88	20.77	100.42	9.18	11.26	1.82	2.11	15.19	1.39	6.44	0.59	122.05	11.16
45年目	H87	0.98908	0.99185	1.00202	0.99237	0.0879	92.1	65.05	13.77	20.82	99.64	8.76	11.13	1.81	2.11	15.05	1.32	6.39	0.56	121.08	10.64
46年目	H88	0.98901	0.99181	1.00201	0.99233	0.0845	92.1	64.34	13.66	20.86	98.86	8.35	11.01	1.79	2.12	14.92	1.26	6.34	0.54	120.12	10.15
47年目	H89	0.98894	0.99176	1.00201	0.99229	0.0813	92.1	63.63	13.55	20.90	98.08	7.97	10.89	1.78	2.12	14.79	1.20	6.30	0.51	119.16	9.68
48年目	H90	0.98887	0.99172	1.00200	0.99226	0.0781	92.1	62.93	13.44	20.94	97.30	7.60	10.77	1.76	2.12	14.66	1.14	6.25	0.49	118.21	9.23
49年目	H91	0.98880	0.99168	1.00200	0.99222	0.0751	92.1	62.23	13.32	20.98	96.54	7.25	10.65	1.75	2.13	14.53	1.09	6.20	0.47	117.26	8.81
合 計								4,019.39	807.61	997.81	5,824.81	1,409.67	687.96	106.00	101.20	895.17	217.78	371.27	89.65	7,091.25	1,717.10

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道21号岐大バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台次の年次別伸び率 (東海)				割引率 (A)	G D P デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	49.32	10.02	10.62	69.96	35.91	9.82	1.61	0.89	12.32	6.33	5.71	2.93	87.98	45.17
1年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	48.94	9.95	10.64	69.53	34.32	9.75	1.60	0.89	12.24	6.04	5.67	2.80	87.44	43.16
2年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	48.56	9.89	10.66	69.11	32.80	9.67	1.59	0.90	12.15	5.77	5.64	2.68	86.90	41.25
3年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	48.17	9.83	10.69	68.69	31.35	9.59	1.57	0.90	12.07	5.51	5.61	2.56	86.36	39.42
4年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	47.79	9.77	10.71	68.26	29.95	9.52	1.56	0.90	11.98	5.26	5.57	2.44	85.82	37.65
5年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	47.41	9.70	10.73	67.84	28.63	9.44	1.55	0.90	11.90	5.02	5.54	2.34	85.28	35.99
6年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	47.02	9.64	10.76	67.42	27.35	9.36	1.54	0.90	11.81	4.79	5.50	2.23	84.74	34.37
7年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	46.64	9.58	10.78	67.00	26.14	9.29	1.54	0.91	11.73	4.58	5.47	2.13	84.20	32.85
8年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	46.25	9.52	10.80	66.57	24.97	9.21	1.53	0.91	11.64	4.37	5.44	2.04	83.66	31.38
9年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	45.87	9.45	10.83	66.15	23.86	9.14	1.52	0.91	11.56	4.17	5.40	1.95	83.11	29.98
10年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	45.49	9.39	10.85	65.73	22.79	9.06	1.51	0.91	11.48	3.98	5.37	1.86	82.57	28.63
11年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	45.10	9.33	10.87	65.31	21.78	8.98	1.50	0.91	11.39	3.80	5.34	1.78	82.03	27.36
12年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	44.72	9.27	10.90	64.88	20.81	8.91	1.49	0.92	11.31	3.63	5.30	1.70	81.49	26.14
13年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	44.33	9.20	10.92	64.46	19.87	8.83	1.48	0.92	11.22	3.46	5.27	1.62	80.95	24.95
14年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	43.95	9.14	10.94	64.04	18.99	8.75	1.47	0.92	11.14	3.30	5.23	1.55	80.41	23.84
15年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	43.57	9.08	10.97	63.62	18.14	8.68	1.46	0.92	11.05	3.15	5.20	1.48	79.87	22.77
16年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	43.18	9.02	10.99	63.19	17.32	8.60	1.45	0.92	10.97	3.01	5.17	1.42	79.33	21.75
17年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	42.80	8.95	11.02	62.77	16.55	8.52	1.44	0.93	10.88	2.87	5.13	1.35	78.79	20.77
18年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	42.42	8.89	11.04	62.35	15.80	8.45	1.43	0.93	10.80	2.74	5.10	1.29	78.25	19.83
19年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	42.03	8.83	11.06	61.92	15.09	8.37	1.42	0.93	10.72	2.61	5.06	1.23	77.70	18.93
20年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	41.65	8.77	11.09	61.50	14.41	8.29	1.41	0.93	10.63	2.49	5.03	1.18	77.16	18.08
21年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	41.26	8.71	11.11	61.08	13.76	8.22	1.40	0.93	10.55	2.38	5.00	1.13	76.62	17.27
22年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	40.88	8.64	11.13	60.66	13.14	8.14	1.39	0.94	10.46	2.27	4.96	1.08	76.08	16.49
23年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	40.50	8.58	11.16	60.24	12.55	8.07	1.38	0.94	10.38	2.16	4.93	1.03	75.55	15.74
24年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	40.12	8.52	11.18	59.82	11.98	7.99	1.37	0.94	10.29	2.06	4.90	0.98	75.01	15.02
25年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	39.74	8.46	11.20	59.40	11.44	7.91	1.36	0.94	10.21	1.97	4.86	0.94	74.47	14.35
26年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	39.36	8.40	11.23	58.98	10.92	7.84	1.35	0.94	10.13	1.88	4.83	0.89	73.94	13.69
27年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	38.98	8.33	11.25	58.57	10.42	7.76	1.34	0.95	10.04	1.79	4.80	0.85	73.41	13.06
28年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	38.60	8.27	11.27	58.15	9.96	7.69	1.33	0.95	9.96	1.71	4.76	0.82	72.87	12.49
29年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	38.23	8.21	11.30	57.74	9.50	7.61	1.32	0.95	9.88	1.63	4.73	0.78	72.34	11.91
30年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	37.85	8.15	11.32	57.32	9.07	7.54	1.31	0.95	9.80	1.55	4.70	0.74	71.81	11.36
31年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	37.48	8.09	11.34	56.91	8.66	7.46	1.30	0.95	9.71	1.48	4.66	0.71	71.29	10.85
32年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	37.11	8.03	11.37	56.50	8.27	7.39	1.29	0.96	9.63	1.41	4.63	0.68	70.76	10.36
33年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	36.73	7.97	11.39	56.09	7.89	7.32	1.28	0.96	9.55	1.34	4.60	0.65	70.23	9.88
34年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	36.36	7.90	11.41	55.68	7.53	7.24	1.27	0.96	9.47	1.28	4.56	0.62	69.71	9.43
35年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	35.99	7.84	11.44	55.27	7.19	7.17	1.26	0.96	9.39	1.22	4.53	0.59	69.19	9.00
36年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	35.62	7.78	11.46	54.87	6.86	7.09	1.25	0.96	9.31	1.16	4.50	0.56	68.67	8.58
37年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	35.26	7.72	11.49	54.47	6.55	7.02	1.24	0.97	9.22	1.11	4.46	0.54	68.15	8.20
38年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	34.89	7.66	11.51	54.06	6.26	6.95	1.23	0.97	9.14	1.06	4.43	0.51	67.64	7.83
39年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	34.53	7.60	11.53	53.66	5.97	6.88	1.22	0.97	9.06	1.01	4.40	0.49	67.12	7.47
40年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	34.16	7.54	11.56	53.26	5.69	6.80	1.21	0.97	8.98	0.96	4.37	0.47	66.61	7.12
41年目	H83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	33.80	7.48	11.58	52.86	5.43	6.73	1.20	0.97	8.90	0.92	4.33	0.45	66.10	6.80
42年目	H84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0989	92.1	33.44	7.42	11.60	52.47	5.19	6.66	1.19	0.97	8.82	0.87	4.30	0.43	65.59	6.49
43年目	H85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0951	92.1	33.08	7.36	11.63	52.07	4.95	6.59	1.18	0.98	8.75	0.83	4.27	0.41	65.09	6.19
44年目	H86	0.98915	0.99189	1.00202	0.99241	0.0914	92.1	32.73	7.30	11.65	51.68	4.72	6.52	1.17	0.98	8.67	0.79	4.24	0.39	64.58	5.90
45年目	H87	0.98908	0.99185	1.00202	0.99237	0.0879	92.1	32.37	7.24	11.67	51.29	4.51	6.45	1.16	0.98	8.59	0.75	4.20	0.37	64.08	5.63
46年目	H88	0.98901	0.99181	1.00201	0.99233	0.0845	92.1	32.02	7.19	11.70	50.90	4.30	6.38	1.15	0.98	8.51	0.72	4.17	0.35	63.58	5.37
47年目	H89	0.98894	0.99176	1.00201	0.99229	0.0813	92.1	31.67	7.13	11.72	50.51	4.11	6.31	1.14	0.98	8.43	0.69	4.14	0.34	63.09	5.14
48年目	H90	0.98887	0.99172	1.00200	0.99226	0.0781	92.1	31.32	7.07	11.74	50.13	3.92	6.24	1.13	0.99	8.36	0.65	4.11	0.32	62.59	4.89
49年目	H91	0.98880	0.99168	1.00200	0.99222	0.0751	92.1	30.97	7.01	11.77	49.74	3.74	6.17	1.12	0.99	8.28	0.62	4.08	0.31	62.10	4.67
合計								2,000.29	424.82	559.57	2,984.69	721.31	398.36	68.08	47.02	513.46	125.15	244.19	58.99	3,742.34	905.45

路線名	箇所名	車線数	延長
国道21号	岐大バイパス	6	23.9km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				94,520	
	改良費				17,838	
		土工	m <sup>3</sup>	396,700	897	盛土(328,000m <sup>3</sup> )、切土(68,700m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	6,650	37	
		法面工	m <sup>2</sup>	17,840	30	盛土法面(17,840m <sup>3</sup> )
		擁壁工	式	1	4,507	逆T式擁壁、補強土擁壁、プレキャストL型擁壁等
		管渠工	m	830	103	
		函渠工	m	2,270	1,388	排水(2,000m)、人道・車道(270m)
		排水工	m	59,620	2,343	
		中央分離帯工	m	6,700	295	
		雑工	式	1	8,238	高架ランプ橋、横断歩道橋、防護柵等
	橋梁費				68,287	
		100m以上	m	7,190	65,730	三宅高架橋等
		100m未満	m	1,230	2,557	和合跨道橋等
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				5,711	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	291,900	5,126	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	149,900	585	
	付帯施設費				2,684	
		交通管理施設工	式	1	1,110	標識工、道路照明等
		遮音壁	m	26,745	1,574	
②	用地及補償費				6,370	
	用地費		m <sup>2</sup>	15,200	3,677	
		宅地	m <sup>2</sup>	6,400	2,265	
		田畑	m <sup>2</sup>	8,800	1,412	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	2,693	
③	間接経費		式	1	9,110	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				110,000	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道21号	岐大バイパス	6	23.9km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	23.9	109	
修繕費	式	1	480	
その他	式			
維持管理費合計			589	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
国道21号	岐大バイパス	6	19.7km

## ■ 事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				58,054	
	改良費				6,646	
		土工	m <sup>3</sup>	106,841	71	盛土(84,510m <sup>3</sup> )、切土(22,331m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	1,217	7	
		法面工	m <sup>2</sup>	4,408	7	盛土法面(4,408m <sup>3</sup> )
		擁壁工	式	1	2,038	逆T式擁壁、補強土擁壁、プレキャストL型擁壁等
		管渠工	m	245	29	
		函渠工	m	488	220	排水(418m)、人道・車道(70m)
		排水工	m	18,006	612	
		中央分離帯工	m	2,035	93	
		雑工	式	1	3,569	高架ランプ橋、横断歩道橋、防護柵等
	橋梁費				48,404	
		100m以上	m	4,190	46,728	14工区立体4車専用高架橋等
		100m未満	m	935	1,676	下川平高架橋等
	トンネル費					
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費					
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				2,223	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	138,790	2,004	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	53,304	219	
	付帯施設費				781	
		交通管理施設工	式	1	193	標識工、道路照明等
		遮音壁	m	10,405	588	
②	用地及補償費				110	
	用地費		m <sup>2</sup>		0	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	110	
③	間接経費		式	1	1,693	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				59,857	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道21号	岐大バイパス	6	19.7km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	19.7	90	
修繕費	式	1	365	
その他	式			
維持管理費合計			455	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（平成29年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

<b>事業名</b>	一般国道21号 <small>かにみたけ</small> 可児御嵩バイパス	<b>事業区分</b>	一般国道	<b>事業主体</b>	国土交通省 中部地方整備局
<b>起終点</b>	自：岐阜県可児郡御嵩町井尻 至：岐阜県可児市中恵土	<b>延長</b>	8.0 km		
<b>事業概要</b>					
<p>一般国道21号可児御嵩バイパスは、岐阜県可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土に至る延長8.0 kmのバイパスであり、現道21号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスの確保を目的に計画された道路です。</p> <p>平成24年度迄に可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土の8.0 kmについて全線暫定開通済みであり、現道の交通渋滞の緩和に寄与してきました。</p> <p>しかし、現道の一部とバイパス部に、主要渋滞箇所（2箇所）が、またバイパス部を中心に事故危険区間（6箇所）などの多くの課題があり、本事業は、課題解決のために引き続きバイパスの4車線整備することで、並行する現道の渋滞損失時間を約4割削減する等の効果を見込んでいます。</p>					
<b>H3年度事業化</b>		S50年度都市計画決定（可児市） S58年度都市計画決定（御嵩町） （H一年度変更）		<b>H5年度用地着手</b>	
				<b>H12年度工事着手</b>	
<b>全体事業費</b>		349億円		<b>事業進捗率</b>	
				87%	
<b>計画交通量</b>		23,700台/日			
<b>費用対効果分析結果</b>		<b>総費用</b> (残事業)/ (事業全体)		<b>総便益</b> (残事業)/ (事業全体)	
B/C (事業全体) 2.5 (残事業) 3.0		78/483 億円 事業費：41/415億円 維持管理費：37/67 億円		233/1,211 億円 走行時間短縮便益：213/1,081億円 走行経費減少便益：13/114 億円 交通事故減少便益：7.7/16 億円	
<b>感度分析の結果</b>		<b>基準年</b> 平成25年			
<p>【事業全体】交通量：B/C=2.0~2.9(交通量 ±10%) 【残事業】交通量：B/C=2.3~4.1(交通量 ±10%)</p> <p>事業費：B/C=2.5~2.5(事業費 ±10%) 事業費：B/C=2.8~3.2(事業費 ±10%)</p> <p>事業期間：B/C=2.5~2.5(事業期間±20%) 事業期間：B/C=3.0~3.0(事業期間±20%)</p>					
<b>事業の効果等</b>					
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。</li> </ul> <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な観光地（杉原千畝記念館等）へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>④災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。</li> </ul> <p>⑤地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑥生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>					

<ul style="list-style-type: none"> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>	
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 知事の意見： <ul style="list-style-type: none"> <li>・対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。</li> <li>・なお、事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底した縮減をお願いします。</li> </ul>	
<b>事業評価監視委員会の意見</b> .	
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・可児御嵩バイパスは2車線区間に2万台／日を超過。渋滞損失時間は岐阜県平均を大きく超過。</li> <li>・可児御嵩バイパスには死傷事故率が岐阜県平均を大きく超過する区間存在。</li> <li>・可児御嵩バイパス沿線には地域振興拠点（観光施設等）が立地しており、年間約50万人の方が利用。</li> </ul>	
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業進捗率は87%、用地取得率は100%。（平成27年度末）</li> <li>・全線8.0kmにおいて、暫定2車線供用済み。</li> </ul>	
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土（延長8.0km）については、周辺道路の整備状況等を踏まえ、整備を実施。</li> </ul>	
<b>施設の構造や工法の変更等</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。</li> </ul>	
対応方針	事業継続
<b>対応方針決定の理由</b> 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。	
<b>事業概要図</b>	

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道21号 可児御嵩バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 2.5 経済的純現在価値(B-C) = 728億円 経済的内部収益率(EIRR) = 8.8% 残事業:費用便益比(B/C) = 3.0 経済的純現在価値(B-C) = 155億円 経済的内部収益率(EIRR) = 21.6%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 1,959万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 64万人・時間/年(1,959万人・時間/年⇒1,895万人・時間/年) 区間b(並行区間)について: 国道21号(井尻交差点~上恵土本郷西交差点) 並行区間の渋滞損失時間: 25.1万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率: 4割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間: H22センサス交通調査基本区間番号(No. 21300210090)、H22センサス混雑時旅行速度: 17.4km/h → 27.3km/h H22センサス交通調査基本区間番号(No. 21300210120)、H22センサス混雑時旅行速度: 16.6km/h → 27.9km/h
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：可茂郡御嵩町、日常活動圏中心都市：美濃加茂市、改善見込み(20.3分⇒19.6分)
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	花フェスタ記念公園(H26入込客数：34万人)、道の駅可児ッテ(H26入込客数：25万人)、杉原千畝記念館(H27入込客数：5.2万人)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	第一次緊急輸送道路に指定されている。

		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1318.7t/年（949194.9t/年 ⇒947876.2 t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：国道21号（井尻交差点～上恵土本郷西交差点） 排出削減量：2.9t/年、排出削減率：3割削減 可児御嵩バイパス区間 NOx排出増加量：5.3t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：国道21号（井尻交差点～上恵土本郷西交差点） 排出削減量：0.2t/年、排出削減率：3割削減 可児御嵩バイパス区間 SPM排出増加量：0.3t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２１号	可児御嵩バイパス	L = 8. 0 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23, 700	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２５年度		
単純合計	338億円	144億円	482億円
うち残事業分	44億円	92億円	136億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	415億円	67億円	483億円
うち残事業分	41億円	37億円	78億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２５年度			
供用年	平成２３年度			
単年便益 (初年便益)	38億円	4. 4億円	0. 37億円	43億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	1, 081億円	114億円	16億円	1, 211億円
うち残事業分	213億円	13億円	7. 7億円	233億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.5
経済的純現在価値（事業全体）	728億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.8%
費用便益比（残事業）	3.0
経済的純現在価値（残事業）	155億円
経済的内部収益率（残事業）	21.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析（残事業を対象）

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,700台/日	±10%	2.0~2.9
事業費	338億円	±10%	2.5~2.5
事業期間	25年	±20%	2.5~2.5

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,700台/日	±10%	2.3~4.1
事業費	44億円	±10%	2.8~3.2
事業期間	2年	±20%	3.0~3.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道21号 可児御嵩バイパス（事業全体）

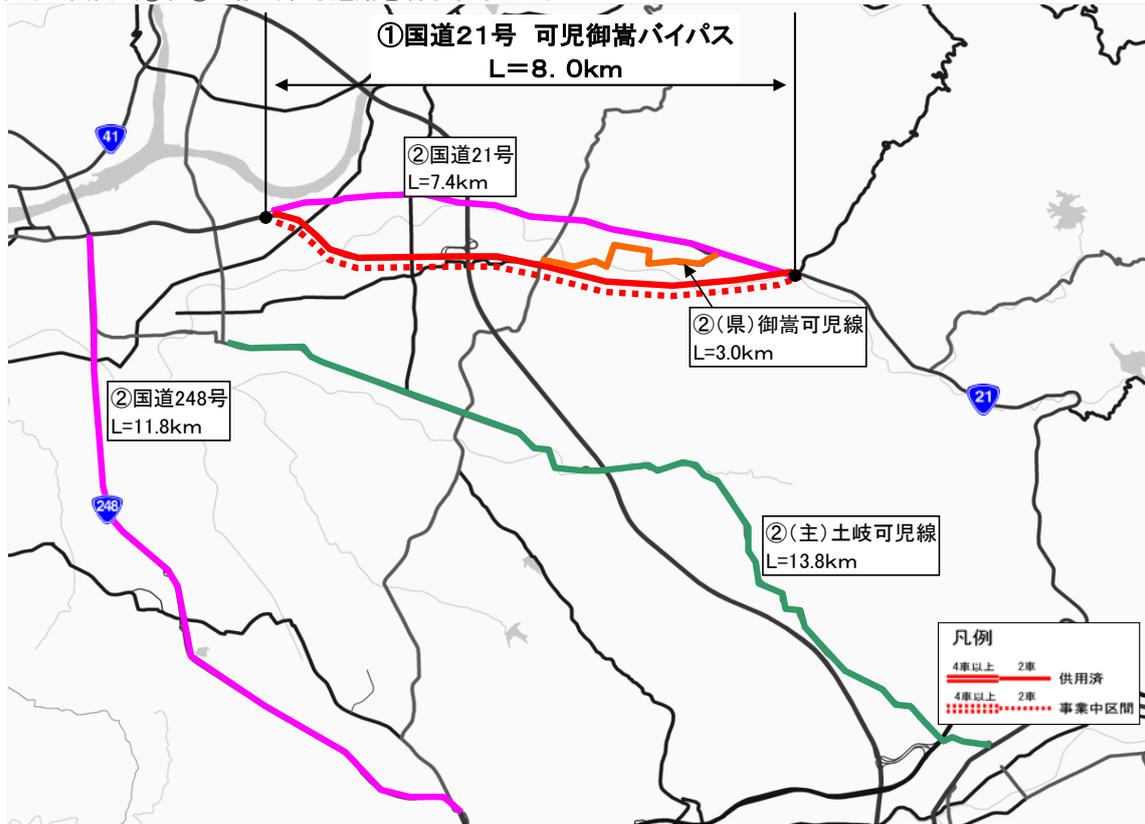
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：8.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	23,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	10	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	41.42	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道21号 (現道) 7.4km	交通量	[台/日]	15,800	7,300
		走行時間	[分]	21	15
		走行時間費用	[億円/年]	59.77	20.12
	国道248号 11.8km	交通量	[台/日]	21,500	20,000
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	72.94	65.78
	(主)土岐可児線 13.8km	交通量	[台/日]	12,100	8,900
		走行時間	[分]	32	29
		走行時間費用	[億円/年]	78.88	50.33
	(県)御嵩可児線 3.0km	交通量	[台/日]	9,100	1,400
		走行時間	[分]	8	6
		走行時間費用	[億円/年]	13.30	1.46
③その他道路合計 1216.6km	走行時間費用	[億円/年]	2,798.52	2,795.93	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1260.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,023.41	2,975.04	48.37

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

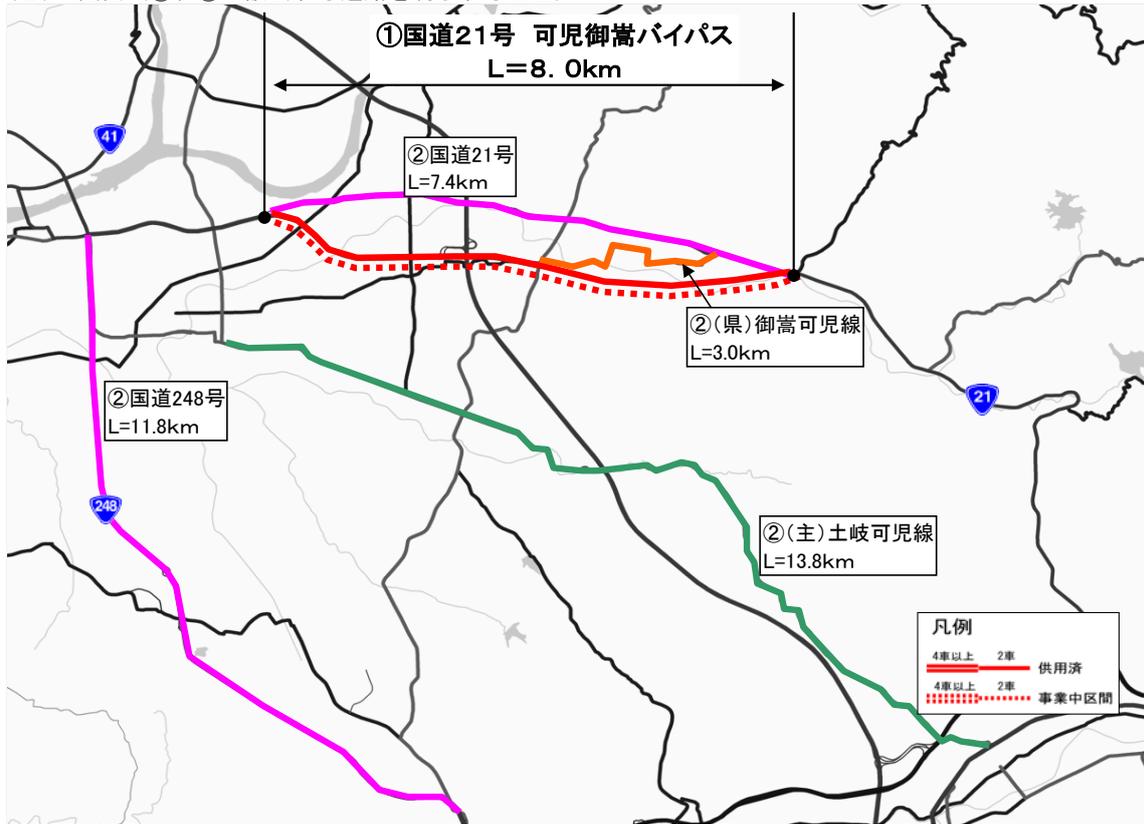
事業名：一般国道21号 可児御嵩バイパス (残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：8.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	16,700	23,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	12	10	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	35.69	41.42	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道21号 (現道) 7.4km	交通量	[台/日]	10,000	7,300
		走行時間	[分]	17	15
		走行時間費用	[億円/年]	29.94	20.12
	国道248号 11.8km	交通量	[台/日]	20,300	20,000
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	67.46	65.78
	(主)土岐可児線 13.8km	交通量	[台/日]	10,900	8,900
		走行時間	[分]	31	29
		走行時間費用	[億円/年]	66.60	50.33
	(県)御嵩可児線 3.0km	交通量	[台/日]	4,500	1,400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	4.68	1.46
③その他道路合計 1216.6km	走行時間費用	[億円/年]	2,781.83	2,795.93	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1260.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,986.20	2,975.04	11.16

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道21号 可児御嵩バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

事業名：一般国道21号 可児御嵩バイパス

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道21号 可児御嵩バイパス

(4)

		項目	チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用		考慮しない
考慮する			<input type="checkbox"/>
考慮する場合のみ		事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			



## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)  
 箇所名：一般国道21号 可児御嵩バイパス  
 (事業全体)

		単価 (億円)		延長 (km)		単純単価(億円)	
		0.39		8.0		3.12	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-20年目	H 3	2.3699	109.1	0.19	0.39		
-19年目	H 4	2.2788	110.6	0.28	0.53		
-18年目	H 5	2.1911	110.9	0.84	1.54		
-17年目	H 6	2.1068	110.8	1.40	2.44		
-16年目	H 7	2.0258	109.9	2.77	4.70		
-15年目	H 8	1.9479	109.5	3.38	5.54		
-14年目	H 9	1.8730	110.4	5.21	8.14		
-13年目	H 10	1.8009	109.9	28.58	43.13		
-12年目	H 11	1.7317	108.4	23.88	35.14		
-11年目	H 12	1.6651	107.2	19.63	28.08		
-10年目	H 13	1.6010	105.7	22.95	32.01		
-9年目	H 14	1.5395	103.8	29.10	39.75		
-8年目	H 15	1.4802	102.3	23.96	31.93		
-7年目	H 16	1.4233	101.0	28.43	36.89		
-6年目	H 17	1.3686	99.6	17.24	21.82		
-5年目	H 18	1.3159	98.7	18.57	22.80		
-4年目	H 19	1.2653	97.6	20.53	24.52		
-3年目	H 20	1.2167	96.8	18.40	21.31		
-2年目	H 21	1.1699	95.6	26.03	29.33		
-1年目	H 22	1.1249	93.7	1.45	1.61		
供用開始年次	H 23	1.0816	92.1	0.19	0.21	2.08	2.25
1年目	H 24	1.0400	92.1	1.33	1.39	2.08	2.16
基準年	H 25	1.0000	92.1	0.10	0.10	2.08	2.08
3年目	H 26	0.9615	92.1	20.68	19.88	2.08	2.00
4年目	H 27	0.9246	92.1	23.11	21.37	2.08	1.92
5年目	H 28	0.8890	92.1			2.97	2.64
6年目	H 29	0.8548	92.1			2.97	2.54
7年目	H 30	0.8219	92.1			2.97	2.44
8年目	H 31	0.7903	92.1			2.97	2.35
9年目	H 32	0.7599	92.1			2.97	2.26
10年目	H 33	0.7307	92.1			2.97	2.17
11年目	H 34	0.7026	92.1			2.97	2.09
12年目	H 35	0.6756	92.1			2.97	2.01
13年目	H 36	0.6496	92.1			2.97	1.93
14年目	H 37	0.6246	92.1			2.97	1.86
15年目	H 38	0.6006	92.1			2.97	1.78
16年目	H 39	0.5775	92.1			2.97	1.72
17年目	H 40	0.5553	92.1			2.97	1.65
18年目	H 41	0.5339	92.1			2.97	1.59
19年目	H 42	0.5134	92.1			2.97	1.53
20年目	H 43	0.4936	92.1			2.97	1.47
21年目	H 44	0.4746	92.1			2.97	1.41
22年目	H 45	0.4564	92.1			2.97	1.36
23年目	H 46	0.4388	92.1			2.97	1.30
24年目	H 47	0.4220	92.1			2.97	1.25
25年目	H 48	0.4057	92.1			2.97	1.21
26年目	H 49	0.3901	92.1			2.97	1.16
27年目	H 50	0.3751	92.1			2.97	1.11
28年目	H 51	0.3607	92.1			2.97	1.07
29年目	H 52	0.3468	92.1			2.97	1.03
30年目	H 53	0.3335	92.1			2.97	0.99
31年目	H 54	0.3207	92.1			2.97	0.95
32年目	H 55	0.3083	92.1			2.97	0.92
33年目	H 56	0.2965	92.1			2.97	0.88
34年目	H 57	0.2851	92.1			2.97	0.85
35年目	H 58	0.2741	92.1			2.97	0.81
36年目	H 59	0.2636	92.1			2.97	0.78
37年目	H 60	0.2534	92.1			2.97	0.75
38年目	H 61	0.2437	92.1			2.97	0.72
39年目	H 62	0.2343	92.1			2.97	0.70
40年目	H 63	0.2253	92.1			2.97	0.67
41年目	H 64	0.2166	92.1			2.97	0.64
42年目	H 65	0.2083	92.1			2.97	0.62
43年目	H 66	0.2003	92.1			2.97	0.60
44年目	H 67	0.1926	92.1			2.97	0.57
45年目	H 68	0.1852	92.1			2.97	0.55
46年目	H 69	0.1780	92.1			2.97	0.53
47年目	H 70	0.1712	92.1			2.97	0.51
48年目	H 71	0.1646	92.1			2.97	0.49
49年目	H 72	0.1583	92.1	-121.61	-19.25	2.97	0.47
合計				216.62	415.29	144.10	67.32
単純事業費計				338.24		144.10	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道21号 可児御嵩バイパス (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.24	8.0	1.94	
-25年目	H 3	2.3699	109.1				
-24年目	H 4	2.2788	110.6				
-23年目	H 5	2.1911	110.9				
-22年目	H 6	2.1068	110.8				
-21年目	H 7	2.0258	109.9				
-20年目	H 8	1.9479	109.5				
-19年目	H 9	1.8730	110.4				
-18年目	H 10	1.8009	109.9				
-17年目	H 11	1.7317	108.4				
-16年目	H 12	1.6651	107.2				
-15年目	H 13	1.6010	105.7				
-14年目	H 14	1.5395	103.8				
-13年目	H 15	1.4802	102.3				
-12年目	H 16	1.4233	101.0				
-11年目	H 17	1.3686	99.6				
-10年目	H 18	1.3159	98.7				
-9年目	H 19	1.2653	97.6				
-8年目	H 20	1.2167	96.8				
-7年目	H 21	1.1699	95.6				
-6年目	H 22	1.1249	93.7				
-5年目	H 23	1.0816	92.1				
-4年目	H 24	1.0400	92.1				
基準年	H 25	1.0000	92.1				
-2年目	H 26	0.9615	92.1	20.68	19.88		
-1年目	H 27	0.9246	92.1	23.11	21.37		
供用開始年次	H 28	0.8890	92.1			1.85	1.64
1年目	H 29	0.8548	92.1			1.85	1.58
2年目	H 30	0.8219	92.1			1.85	1.52
3年目	H 31	0.7903	92.1			1.85	1.46
4年目	H 32	0.7599	92.1			1.85	1.40
5年目	H 33	0.7307	92.1			1.85	1.35
6年目	H 34	0.7026	92.1			1.85	1.30
7年目	H 35	0.6756	92.1			1.85	1.25
8年目	H 36	0.6496	92.1			1.85	1.20
9年目	H 37	0.6246	92.1			1.85	1.15
10年目	H 38	0.6006	92.1			1.85	1.11
11年目	H 39	0.5775	92.1			1.85	1.07
12年目	H 40	0.5553	92.1			1.85	1.03
13年目	H 41	0.5339	92.1			1.85	0.99
14年目	H 42	0.5134	92.1			1.85	0.95
15年目	H 43	0.4936	92.1			1.85	0.91
16年目	H 44	0.4746	92.1			1.85	0.88
17年目	H 45	0.4564	92.1			1.85	0.84
18年目	H 46	0.4388	92.1			1.85	0.81
19年目	H 47	0.4220	92.1			1.85	0.78
20年目	H 48	0.4057	92.1			1.85	0.75
21年目	H 49	0.3901	92.1			1.85	0.72
22年目	H 50	0.3751	92.1			1.85	0.69
23年目	H 51	0.3607	92.1			1.85	0.67
24年目	H 52	0.3468	92.1			1.85	0.64
25年目	H 53	0.3335	92.1			1.85	0.62
26年目	H 54	0.3207	92.1			1.85	0.59
27年目	H 55	0.3083	92.1			1.85	0.57
28年目	H 56	0.2965	92.1			1.85	0.55
29年目	H 57	0.2851	92.1			1.85	0.53
30年目	H 58	0.2741	92.1			1.85	0.51
31年目	H 59	0.2636	92.1			1.85	0.49
32年目	H 60	0.2534	92.1			1.85	0.47
33年目	H 61	0.2437	92.1			1.85	0.45
34年目	H 62	0.2343	92.1			1.85	0.43
35年目	H 63	0.2253	92.1			1.85	0.42
36年目	H 64	0.2166	92.1			1.85	0.40
37年目	H 65	0.2083	92.1			1.85	0.38
38年目	H 66	0.2003	92.1			1.85	0.37
39年目	H 67	0.1926	92.1			1.85	0.36
40年目	H 68	0.1852	92.1			1.85	0.34
41年目	H 69	0.1780	92.1			1.85	0.33
42年目	H 70	0.1712	92.1			1.85	0.32
43年目	H 71	0.1646	92.1			1.85	0.30
44年目	H 72	0.1583	92.1			1.85	0.29
45年目	H 73	0.1522	92.1			1.85	0.28
46年目	H 74	0.1463	92.1			1.85	0.27
47年目	H 75	0.1407	92.1			1.85	0.26
48年目	H 76	0.1353	92.1			1.85	0.25
49年目	H 77	0.1301	92.1	0.00	0.00	1.85	0.24
合計				43.79	41.25	92.38	36.70
単純事業費計				43.79		92.38	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道21号 可児御嵩バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP テフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 25	0.99967	0.99242	1.00137	0.99873	1.0816	92.1	31.47	5.71	0.77	37.96	41.06	3.93	0.47	0.02	4.41	4.77	0.37	0.40	42.74	46.23
1年目	H 24	0.99967	0.99236	1.00137	0.99873	1.0400	92.1	31.46	5.67	0.77	37.91	39.42	3.93	0.47	0.02	4.41	4.58	0.37	0.38	42.68	44.39
2年目	H 25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	1.0000	92.1	31.45	5.63	0.78	37.86	37.86	3.92	0.46	0.02	4.40	4.40	0.37	0.37	42.62	42.62
3年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.9615	92.1	31.44	5.58	0.78	37.80	36.35	3.92	0.46	0.02	4.40	4.23	0.36	0.35	42.56	40.93
4年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.9246	92.1	31.43	5.54	0.78	37.75	34.90	3.92	0.45	0.02	4.39	4.06	0.36	0.34	42.51	39.30
5年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8890	92.1	39.57	7.15	2.28	48.99	43.55	4.07	0.48	0.47	5.02	4.46	0.77	0.69	54.78	48.70
6年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8548	92.1	39.55	7.09	2.28	48.92	41.82	4.07	0.47	0.47	5.01	4.29	0.77	0.66	54.71	46.77
7年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8219	92.1	39.54	7.03	2.28	48.86	40.15	4.07	0.47	0.47	5.01	4.12	0.77	0.63	54.64	44.91
8年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7903	92.1	39.53	6.98	2.29	48.79	38.56	4.07	0.47	0.47	5.00	3.96	0.77	0.61	54.57	43.12
9年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	92.1	39.51	6.92	2.29	48.72	37.03	4.07	0.46	0.47	5.00	3.80	0.77	0.59	54.49	41.41
10年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	92.1	39.53	6.86	2.29	48.69	35.58	4.07	0.46	0.47	5.00	3.65	0.77	0.56	54.46	39.79
11年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	39.55	6.81	2.29	48.65	34.18	4.07	0.45	0.47	5.00	3.51	0.77	0.54	54.42	38.23
12年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	39.57	6.75	2.29	48.62	32.85	4.07	0.45	0.47	5.00	3.38	0.77	0.52	54.38	36.74
13年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	39.59	6.70	2.30	48.58	31.56	4.08	0.45	0.47	4.99	3.24	0.77	0.50	54.34	35.30
14年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	39.61	6.64	2.30	48.55	30.32	4.08	0.44	0.47	4.99	3.12	0.77	0.48	54.31	33.92
15年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	39.63	6.58	2.30	48.51	29.14	4.08	0.44	0.47	4.99	3.00	0.77	0.46	54.27	32.59
16年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	39.65	6.53	2.30	48.48	27.99	4.08	0.44	0.47	4.99	2.88	0.77	0.44	54.23	31.32
17年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	39.67	6.47	2.30	48.44	26.90	4.08	0.43	0.47	4.99	2.77	0.77	0.42	54.19	30.09
18年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	39.69	6.41	2.30	48.40	25.84	4.09	0.43	0.47	4.99	2.66	0.76	0.41	54.16	28.91
19年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	39.71	6.36	2.30	48.37	24.83	4.09	0.42	0.47	4.99	2.56	0.76	0.39	54.12	27.78
20年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	39.40	6.32	2.31	48.03	23.71	4.06	0.42	0.47	4.95	2.44	0.76	0.37	53.74	26.52
21年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	39.09	6.28	2.31	47.68	22.63	4.03	0.42	0.48	4.92	2.33	0.75	0.36	53.36	25.32
22年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	38.78	6.24	2.32	47.34	21.61	3.99	0.42	0.48	4.89	2.23	0.75	0.34	52.97	24.18
23年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	38.47	6.20	2.32	47.00	20.62	3.96	0.41	0.48	4.85	2.13	0.75	0.33	52.59	23.08
24年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	38.16	6.16	2.33	46.65	19.69	3.93	0.41	0.48	4.82	2.03	0.74	0.31	52.21	22.03
25年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	37.85	6.12	2.33	46.31	18.79	3.90	0.41	0.48	4.79	1.94	0.74	0.30	51.83	21.03
26年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	37.55	6.08	2.34	45.97	17.93	3.87	0.41	0.48	4.75	1.85	0.73	0.29	51.45	20.07
27年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	37.24	6.04	2.34	45.62	17.11	3.83	0.40	0.48	4.72	1.77	0.73	0.27	51.07	19.16
28年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	36.93	6.00	2.35	45.28	16.33	3.80	0.40	0.48	4.68	1.69	0.72	0.26	50.69	18.28
29年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	36.62	5.96	2.35	44.93	15.58	3.77	0.40	0.48	4.65	1.61	0.72	0.25	50.30	17.45
30年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	36.31	5.92	2.36	44.59	14.87	3.74	0.39	0.48	4.62	1.54	0.71	0.24	49.92	16.65
31年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	36.00	5.88	2.36	44.25	14.19	3.71	0.39	0.49	4.58	1.47	0.71	0.23	49.54	15.89
32年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	35.69	5.84	2.37	43.90	13.54	3.68	0.39	0.49	4.55	1.40	0.70	0.22	49.16	15.16
33年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	35.38	5.80	2.37	43.56	12.92	3.64	0.39	0.49	4.52	1.34	0.70	0.21	48.78	14.46
34年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	35.07	5.76	2.38	43.22	12.32	3.61	0.38	0.49	4.48	1.28	0.70	0.20	48.40	13.80
35年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	34.76	5.72	2.38	42.87	11.75	3.58	0.38	0.49	4.45	1.22	0.69	0.19	48.02	13.16
36年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	34.46	5.69	2.39	42.53	11.21	3.55	0.38	0.49	4.42	1.16	0.69	0.18	47.64	12.56
37年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	34.15	5.65	2.40	42.19	10.69	3.52	0.38	0.49	4.38	1.11	0.68	0.17	47.25	11.97
38年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	33.84	5.61	2.40	41.84	10.20	3.48	0.37	0.49	4.35	1.06	0.68	0.17	46.87	11.42
39年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	33.53	5.57	2.41	41.50	9.72	3.45	0.37	0.49	4.32	1.01	0.67	0.16	46.49	10.89
40年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	33.22	5.53	2.41	41.16	9.27	3.42	0.37	0.50	4.28	0.97	0.67	0.15	46.11	10.39
41年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	32.91	5.49	2.42	40.81	8.84	3.39	0.37	0.50	4.25	0.92	0.66	0.14	45.73	9.91
42年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	32.60	5.45	2.42	40.47	8.43	3.36	0.36	0.50	4.22	0.88	0.66	0.14	45.35	9.45
43年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	32.30	5.41	2.43	40.13	8.04	3.33	0.36	0.50	4.18	0.84	0.66	0.13	44.97	9.01
44年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	31.99	5.37	2.43	39.79	7.66	3.29	0.36	0.50	4.15	0.80	0.65	0.13	44.59	8.59
45年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	31.69	5.33	2.44	39.45	7.31	3.26	0.36	0.50	4.12	0.76	0.65	0.12	44.22	8.19
46年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	31.38	5.29	2.44	39.11	6.96	3.23	0.35	0.50	4.09	0.73	0.64	0.11	43.84	7.80
47年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	31.08	5.25	2.45	38.78	6.64	3.20	0.35	0.50	4.05	0.69	0.64	0.11	43.47	7.44
48年目	H 71	0.99018	0.99252	1																	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道21号 可児御嵩バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台枠の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP 率 (%)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8890	93.8	8.14	1.65	1.50	11.29	10.04	0.15	0.03	0.45	0.63	0.56	0.41	0.36	12.33	10.96
1年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8548	93.8	8.14	1.64	1.50	11.28	9.64	0.15	0.03	0.45	0.63	0.54	0.41	0.35	12.32	10.53
2年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8219	93.8	8.14	1.62	1.50	11.26	9.26	0.15	0.02	0.45	0.63	0.52	0.41	0.34	12.31	10.11
3年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7903	93.8	8.14	1.61	1.50	11.25	8.89	0.15	0.02	0.45	0.63	0.50	0.41	0.32	12.29	9.71
4年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	93.8	8.13	1.60	1.51	11.24	8.54	0.15	0.02	0.45	0.63	0.48	0.41	0.31	12.28	9.33
5年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	93.8	8.14	1.58	1.51	11.23	8.21	0.15	0.02	0.45	0.63	0.46	0.41	0.30	12.27	8.97
6年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	93.8	8.14	1.57	1.51	11.22	7.88	0.15	0.02	0.45	0.63	0.44	0.41	0.29	12.26	8.61
7年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	93.8	8.15	1.56	1.51	11.21	7.58	0.15	0.02	0.46	0.63	0.43	0.41	0.28	12.25	8.28
8年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	93.8	8.15	1.55	1.51	11.20	7.28	0.15	0.02	0.46	0.63	0.41	0.41	0.26	12.24	7.95
9年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	93.8	8.15	1.53	1.51	11.20	6.99	0.15	0.02	0.46	0.63	0.40	0.41	0.25	12.24	7.64
10年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	8.16	1.52	1.51	11.19	6.72	0.15	0.02	0.46	0.63	0.38	0.41	0.24	12.23	7.34
11年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	8.16	1.51	1.51	11.18	6.46	0.15	0.02	0.46	0.63	0.37	0.41	0.23	12.22	7.06
12年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	8.17	1.49	1.51	11.17	6.20	0.15	0.02	0.46	0.63	0.35	0.41	0.23	12.21	6.78
13年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	93.8	8.17	1.48	1.51	11.16	5.96	0.15	0.02	0.46	0.63	0.34	0.41	0.22	12.20	6.52
14年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	93.8	8.17	1.47	1.52	11.16	5.73	0.15	0.02	0.46	0.63	0.33	0.40	0.21	12.20	6.26
15年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	93.8	8.11	1.46	1.52	11.09	5.47	0.15	0.02	0.46	0.63	0.31	0.40	0.20	12.12	5.98
16年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	93.8	8.05	1.45	1.52	11.02	5.23	0.15	0.02	0.46	0.63	0.30	0.40	0.19	12.05	5.72
17年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	93.8	7.98	1.44	1.53	10.95	5.00	0.15	0.02	0.46	0.63	0.29	0.40	0.18	11.98	5.47
18年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	93.8	7.92	1.43	1.53	10.88	4.77	0.15	0.02	0.46	0.63	0.28	0.40	0.17	11.91	5.22
19年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	93.8	7.86	1.42	1.53	10.81	4.56	0.15	0.02	0.46	0.63	0.27	0.39	0.17	11.83	4.99
20年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	93.8	7.79	1.41	1.54	10.74	4.36	0.15	0.02	0.46	0.63	0.26	0.39	0.16	11.76	4.77
21年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	93.8	7.73	1.40	1.54	10.67	4.16	0.15	0.02	0.46	0.63	0.25	0.39	0.15	11.69	4.56
22年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	93.8	7.66	1.39	1.54	10.60	3.98	0.14	0.02	0.47	0.63	0.24	0.39	0.14	11.62	4.36
23年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	93.8	7.60	1.39	1.55	10.53	3.80	0.14	0.02	0.47	0.63	0.23	0.38	0.14	11.55	4.16
24年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	93.8	7.54	1.38	1.55	10.46	3.63	0.14	0.02	0.47	0.63	0.22	0.38	0.13	11.47	3.98
25年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	93.8	7.47	1.37	1.55	10.39	3.47	0.14	0.02	0.47	0.63	0.21	0.38	0.13	11.40	3.80
26年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	93.8	7.41	1.36	1.56	10.32	3.31	0.14	0.02	0.47	0.63	0.20	0.38	0.12	11.33	3.63
27年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	93.8	7.35	1.35	1.56	10.25	3.16	0.14	0.02	0.47	0.63	0.19	0.37	0.12	11.26	3.47
28年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	93.8	7.28	1.34	1.56	10.18	3.02	0.14	0.02	0.47	0.63	0.19	0.37	0.11	11.19	3.32
29年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	93.8	7.22	1.33	1.57	10.12	2.88	0.14	0.02	0.47	0.63	0.18	0.37	0.11	11.11	3.17
30年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	93.8	7.16	1.32	1.57	10.05	2.75	0.14	0.02	0.47	0.63	0.17	0.37	0.10	11.04	3.03
31年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	93.8	7.09	1.31	1.57	9.98	2.63	0.13	0.02	0.47	0.63	0.17	0.36	0.10	10.97	2.89
32年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	93.8	7.03	1.30	1.58	9.91	2.51	0.13	0.02	0.48	0.63	0.16	0.36	0.09	10.90	2.76
33年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	93.8	6.97	1.29	1.58	9.84	2.40	0.13	0.02	0.48	0.63	0.15	0.36	0.09	10.82	2.64
34年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	93.8	6.90	1.28	1.58	9.77	2.29	0.13	0.02	0.48	0.63	0.15	0.36	0.08	10.75	2.52
35年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	93.8	6.84	1.28	1.59	9.70	2.19	0.13	0.02	0.48	0.63	0.14	0.35	0.08	10.68	2.41
36年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	93.8	6.77	1.27	1.59	9.63	2.09	0.13	0.02	0.48	0.63	0.14	0.35	0.08	10.61	2.30
37年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	93.8	6.71	1.26	1.59	9.56	1.99	0.13	0.02	0.48	0.63	0.13	0.35	0.07	10.54	2.19
38年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	93.8	6.65	1.25	1.60	9.49	1.90	0.13	0.02	0.48	0.63	0.13	0.35	0.07	10.47	2.10
39年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	93.8	6.59	1.24	1.60	9.42	1.81	0.12	0.02	0.48	0.63	0.12	0.34	0.07	10.39	2.00
40年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	93.8	6.52	1.23	1.60	9.36	1.73	0.12	0.02	0.48	0.63	0.12	0.34	0.06	10.32	1.91
41年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	93.8	6.46	1.22	1.61	9.29	1.65	0.12	0.02	0.48	0.63	0.11	0.34	0.06	10.25	1.82
42年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	93.8	6.40	1.21	1.61	9.22	1.58	0.12	0.02	0.49	0.62	0.11	0.34	0.06	10.18	1.74
43年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	93.8	6.33	1.20	1.61	9.15	1.51	0.12	0.02	0.49	0.62	0.10	0.34	0.06	10.11	1.66
44年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	93.8	6.27	1.19	1.62	9.08	1.44	0.12	0.02	0.49	0.62	0.10	0.33	0.05	10.04	1.59
45年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	93.8	6.21	1.19	1.62	9.01	1.37	0.12	0.02	0.49	0.62	0.09	0.33	0.05	9.97	1.52
46年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	93.8	6.15	1.18	1.62	8.95	1.31	0.12	0.02	0.49	0.62	0.09	0.33	0.05	9.90	1.45
47年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	93.8	6.09	1.17	1.63	8.88	1.25	0.12	0.02	0.49	0.62	0.09	0.33	0.05	9.83	1.38
48年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	93.8	6.03	1.16	1.63	8.81	1.19	0.11	0.02	0.49						

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	可児御嵩バイパス	4	8.0km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					12,787		
改良費					6,520		
	土工		m <sup>3</sup>	117,000	176	盛土	
	軟弱地盤改良工		m <sup>3</sup>	18,000	216		
	法面工		m <sup>2</sup>	20,350	5	盛土法面	
	擁壁工		式	1	889	補強土壁、重力式擁壁、L型擁壁、U型擁壁、逆T型擁壁	
	管渠工		m	1,452	445		
	函渠工		m	679	1,563	横断地下道	
	排水工		m	30,000	949		
	中央分離帯工		m	6,390	240		
	雑工		式	1	2,037	舗装取壊工,情報BOX,横断歩道橋	
橋梁費					4,778		
	100m以上		m	812	4,778	PC連続合成I桁橋287m, 鋼連続箱桁橋119m, 各2橋	
	100m未満		m	0	0		
トンネル費					0		
	NATM		m	0	0		
	シールド		m	0	0		
IC・JCT費					0		
	IC		箇所	0	0		
	JCT		箇所	0	0		
舗装費					1,213		
	車道舗装		m <sup>2</sup>	134,400	1,021		
	歩道舗装		m <sup>2</sup>	50,400	192		
付帯施設費					276		
	交通管理施設工		式	1	276	標識工、歩車道境界ブロック、転落防止柵等	
	遮音壁		m	0	0		
②用地及補償費					16,724		
用地費			m <sup>2</sup>	244,858	12,161		
	宅地		m <sup>2</sup>	48,972	3,672		
	田畑		m <sup>2</sup>	195,886	8,488		
	山林・原野		m <sup>2</sup>	0	0		
	その他		m <sup>2</sup>	0	0		
補償費			式	1	4,563		
③間接経費				式	1	5,389	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					34,900		

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	可児御嵩バイパス	4	8.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	Km	8.0	34	
修繕費	式	1	278	
その他	式			
維持管理費合計			312	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	可児御嵩バイパス	4	8.0km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				3,707	
	改良費				862	
		土工	m <sup>3</sup>	40,000	60	盛土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	0	0	
		法面工	m <sup>2</sup>	2,350	1	盛土法面
		擁壁工	式	1	153	補強土壁、L型擁壁
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	m	0	0	
		排水工	m	5,650	181	
		中央分離帯工	m	6,390	240	
		雑工	式	1	227	舗装取壊工
	橋梁費				2,293	
		100m以上	m	406	2,293	PC連続合成I桁橋287m, 鋼連続箱桁橋119m, 各1橋
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費				0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				484	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	62,400	474	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	2,400	10	
	付帯施設費				68	
		交通管理施設工	式	1	68	標識工、歩車道境界ブロック、転落防止柵等
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及補償費				0	
	用地費		m <sup>2</sup>	0	0	
		宅地	m <sup>2</sup>	0	0	
		田畑	m <sup>2</sup>	0	0	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	0	0	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費		式	1	0	
③	間接経費		式	1	891	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				4,598	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	可児御嵩バイパス	4	8.0km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	Km	8.0	34	
修繕費	式	1	160	
その他	式			
維持管理費合計			194	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（平成29年度事業継続箇所）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道139号富士改良	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県富士市鮫島 至：静岡県富士市青島	延長	1.6 km		
<b>事業概要</b> 一般国道139号富士改良は、静岡県富士市鮫島から同市青島に至る延長1.6kmの道路であり、富士市内の南北軸を形成する国道139号を国道1号と接続させることで、交通渋滞の緩和や交通安全の確保、物流効率化の支援を目的に計画された道路です。 平成24年度末迄に国道1号～（都）前田宮下線間（L=0.1km）、平成27年度末迄に（都）津田蓼原線～（県）富士由比線間（L=0.7km）が開通済みであり、田子の浦港へのアクセス向上に寄与してきました。 富士改良の部分開通が進められてきたものの、並行道路には主要渋滞箇所の存在や（6区間及び単独1交差点）、死傷事故の多発（死傷事故件数：454件/4年）などの多くの課題があり、本事業は、東海道新幹線と東海道本線を立体で交差するバイパスを整備することにより、並行する（都）田子浦伝法線の渋滞損失時間を約3割削減する等の効果を見込んでいます。					
H5年度事業化		H4年度都市計画決定 （H一年度変更）		H7年度用地着手	
				H18年度工事着手	
全体事業費	125億円	事業進捗率	63%	供用済延長	0.8km
計画交通量	20,900台/日				
費用対効果 分析結果	B/C （事業全体）	総費用 （事業費）/（事業全体）		総便益 （残事業）/（事業全体）	
	1.5	59/132 億円 （事業費：50/122 億円 維持管理費：9.3/10 億円）		143/195 億円 （走行時間短縮便益：137/183億円 走行経費減少便益：5.2/11億円 交通事故減少便益：0.6/1.1億円）	
	（残事業）			基準年 平成25年	
	2.4				
<b>感度分析の結果</b> 【事業全体】交通量：B/C=1.3~1.6（交通量 ±10%） 【残事業】交通量：B/C=2.2~2.7（交通量 ±10%） 事業費：B/C=1.4~1.5（事業費 ±10%） 事業費：B/C=2.2~2.7（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=1.4~1.6（事業期間 ±20%） 事業期間：B/C=2.3~2.5（事業期間 ±20%）					
<b>事業の効果等</b> ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・現道等に当該路線の整備により、利便性の向上が期待できるバス路線（富士市バス等）が存在する。 ・新幹線駅（新富士駅）へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・重要港湾（田子の浦港）へのアクセス向上が見込まれる。 ・現道等における総重量25t車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する。 ③個性ある地域の形成 ・主要な観光地（富士山）へのアクセス向上が期待される。 ④災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。 ⑤地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑥生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。					

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

- ・富士市より、早期整備の要望を受けている。

知事の意見：

- ・本事業は富士市内の南北軸を形成する国道139号と国道1号を接続させることで、並行する国道139号現道や（都）田子浦伝法線の交通渋滞の解消と交通安全の確保を図るとともに、重要港湾である田子の浦港や富士市・富士宮市との交通アクセスの向上により物流の効率化が期待されるなど、当該地域の発展と安全・安心に寄与する重要な事業です。
- ・引き続き、早期の効果発現に向け事業を推進するとともに、更なるコスト縮減が図られるよう併せてお願いします。
- ・また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

- ・「事業継続」することは「妥当」である。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・富士改良区間と並行する国道139号現道は、国道1号富士東ICで接続されているが、平面2車線構造であり信号交差点が多く、主要渋滞箇所となっている鉄道路切が存在。富士市街地から国道1号との現道アクセスは距離が長く、アクセス性が悪い状況。
- ・富士改良区間と並行する（都）田子浦伝法線は富士市街部の南北路線で唯一の4車線道路であり、朝ピーク時を中心に速度低下が著しく、慢性的な交通渋滞が発生。
- ・富士改良区間と並行する（都）田子浦伝法線と国道139号現道では、4年間で454件もの死傷事故が発生。
- ・田子の浦港は富士市南部に位置する重要港湾であり、静岡県内では清水港に次ぐ取扱貨物量を誇る。
- ・田子の浦港の発集ODのうち約7割が富士市方面であることから、田子の浦港は富士市・富士宮市方面との結びつきが強い。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は63%、用地進捗率は82%。
- ・平成20年度に国道1号～（都）前田宮下線間（L=0.1km）開通済み。
- ・平成27年度に（都）津田蓼原線～（県）富士由比線間（L=0.7km）開通済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・（都）前田宮下線から（都）津田蓼原線間（L=0.8km）について、早期開通に向けて用地買収を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道139号 富士改良
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C)= 1.5 経済的純現在価値(B-C)=63億円 経済的内部収益率(EIRR)=5.5% 残事業:費用便益比(B/C)= 2.4 経済的純現在価値(B-C)=84億円 経済的内部収益率(EIRR)=9.9%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	費用便益分析対象区間(富士市)について 渋滞損失時間(現況):1,104万人・時間/年 渋滞損失削減時間:76万人・時間/年(1,104万人・時間/年⇒1,028万人・時間/年) 並行路線:(主)田子浦伝法線について 渋滞損失時間:11.9万人・時間/年 渋滞損失削減率:約2割(11.9万人・時間/年⇒10.0万人・時間/年)
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	並行する(県)富士停車場線の旅行速度が16km/hから20km/hへ改善される。
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	(都)田子浦伝法線を路線指定しているバスの定時性向上が期待される。(富士市バス・富士急静岡バス)
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	富士市街地から新富士駅へのアクセス向上(所要時間が約7分から約6分に短縮)
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		田子の浦港から富士市街地方面へ向かう最短の指定区間(重さ指定、高さ指定の道路)を形成することで、輸送時の効率化を図る。
1. 活力 都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	富士山、およびその構成資産へのアクセス向上が期待される。 (H25年7月1日～8月31日の登山者数は約31.1万人)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	第一次緊急輸送路に位置づけ

		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：4.7千t/年(898千t/年⇒893千t/年)
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：一般国道139号現道、(県)富士停車場線、(県)田子浦港富士インター線、(都)田子浦伝法線 排出削減量：8.5t/年、排出削減率：1割削減(63.8t/年⇒55.3t/年) 富士改良におけるNOx排出増加量：7.2t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：一般国道139号現道、(県)富士停車場線、(県)田子浦港富士インター線、(都)田子浦伝法線 排出削減量：0.5t/年、排出削減率：1割削減(3.7t/年⇒3.2t/年) 富士改良におけるSPM排出増加量：0.4t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他の別
一般国道139号	富士改良	L = 1.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,900	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	121億円	32億円	153億円
うち残事業分	61億円	30億円	90億円
基準年における 現在価値 (C)	122億円	10億円	132億円
うち残事業分	50億円	9.3億円	59億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	12億円	0.7億円	0.1億円	13億円
基準年における 現在価値 (B)	183億円	11億円	1.1億円	195億円
うち残事業分	137億円	5.2億円	0.6億円	143億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.5
経済的純現在価値(B-C)	63億円
経済的内部収益率(EIRR)	5.5%
費用便益比(残事業)	2.4
経済的純現在価値(残事業)	84億円
経済的内部収益率(残事業)	9.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	20,900台/日	±10%	1.3 ~ 1.6
事業費	121億円	±10%	1.4 ~ 1.5
事業期間	29年	±20%	1.4 ~ 1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	20,900台/日	±10%	2.2 ~ 2.7
事業費	61億円	±10%	2.2 ~ 2.7
事業期間	8年	±20%	2.3 ~ 2.5

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道139号 富士改良（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 一般国道139号 富士改良 : 1.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	20,900	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	2.8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	10.60	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(県) 富士停車場線 : 1.0km	交通量	[台/日]	25,700	20,000
		走行時間	[分]	2.5	2.1
		走行時間費用	[億円/年]	11.99	7.71
	(都) 田子浦伝法線 : 1.9km	交通量	[台/日]	25,600	23,200
		走行時間	[分]	4.5	4.2
		走行時間費用	[億円/年]	20.64	17.50
	一般国道139号 (現道) : 2.1km	交通量	[台/日]	20,200	17,200
		走行時間	[分]	4.8	4.8
		走行時間費用	[億円/年]	17.40	14.90
	(県) 田子浦港 富士インター線 : 1.2km	交通量	[台/日]	15,700	12,800
		走行時間	[分]	2.6	2.5
		走行時間費用	[億円/年]	7.38	5.68
③その他の道路合計 331.2km	走行時間費用	[億円/年]	1,964.75	1,953.48	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 339.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,022.16	2,009.87	12.29

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

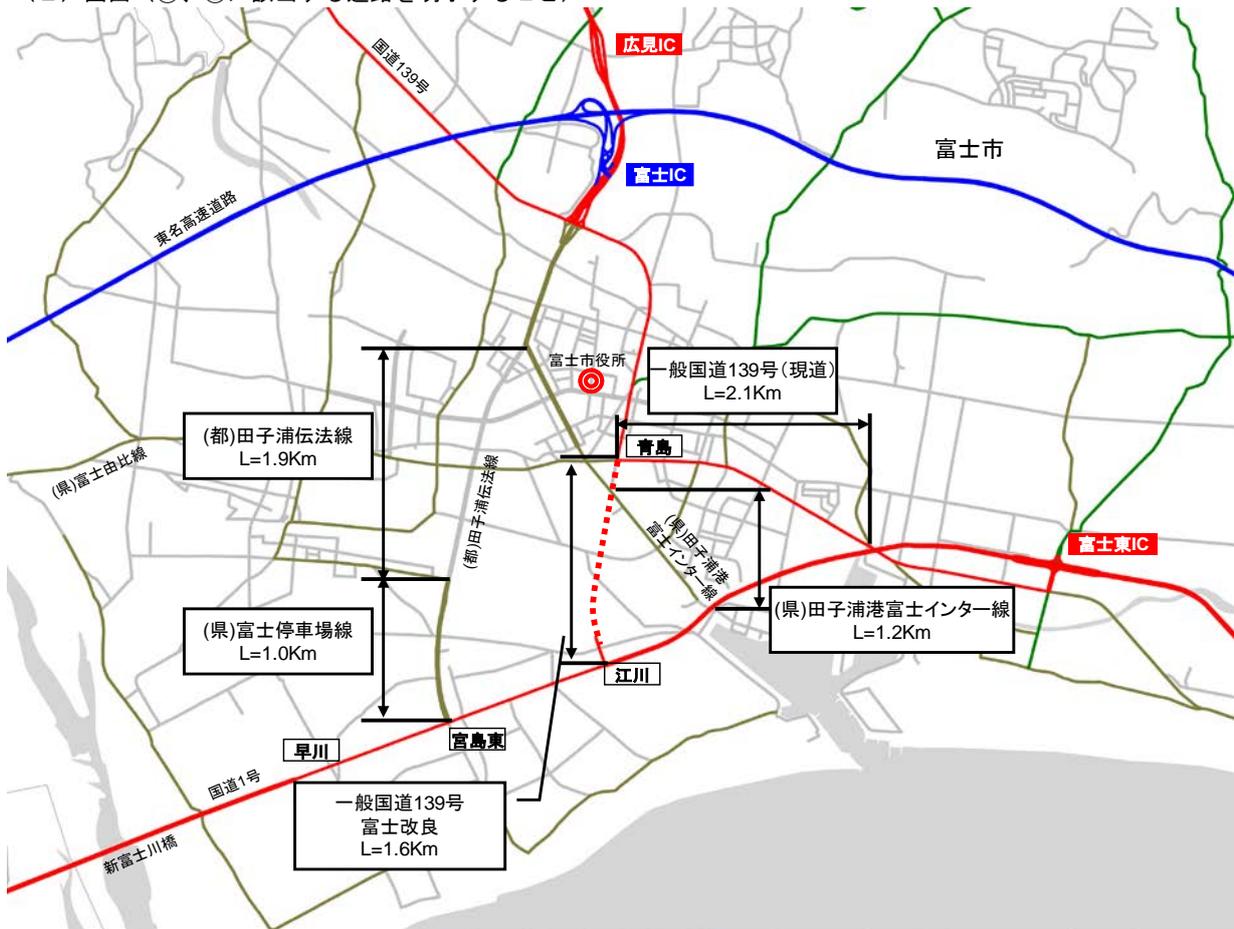
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること



## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道139号 富士改良 (残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 一般国道139号 富士改良 : 1.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	5,400	20,900	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0.3	2.8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.33	10.60	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(県) 富士停車場線 : 1.0km	交通量	[台/日]	26,100	20,000
		走行時間	[分]	2.5	2.1
		走行時間費用	[億円/年]	12.11	7.71
	(都) 田子浦伝法線 : 1.9km	交通量	[台/日]	25,500	23,200
		走行時間	[分]	4.4	4.2
		走行時間費用	[億円/年]	20.52	17.50
	一般国道139号 (現道) : 2.1km	交通量	[台/日]	19,900	17,200
		走行時間	[分]	4.8	4.8
		走行時間費用	[億円/年]	16.69	14.90
	(県) 田子浦港 富士インター線 : 1.2km	交通量	[台/日]	15,400	12,800
		走行時間	[分]	2.6	2.5
		走行時間費用	[億円/年]	7.20	5.68
③その他の道路合計 331.2km	走行時間費用	[億円/年]	1,962.19	1,953.48	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 339.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,019.04	2,009.87	9.17

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

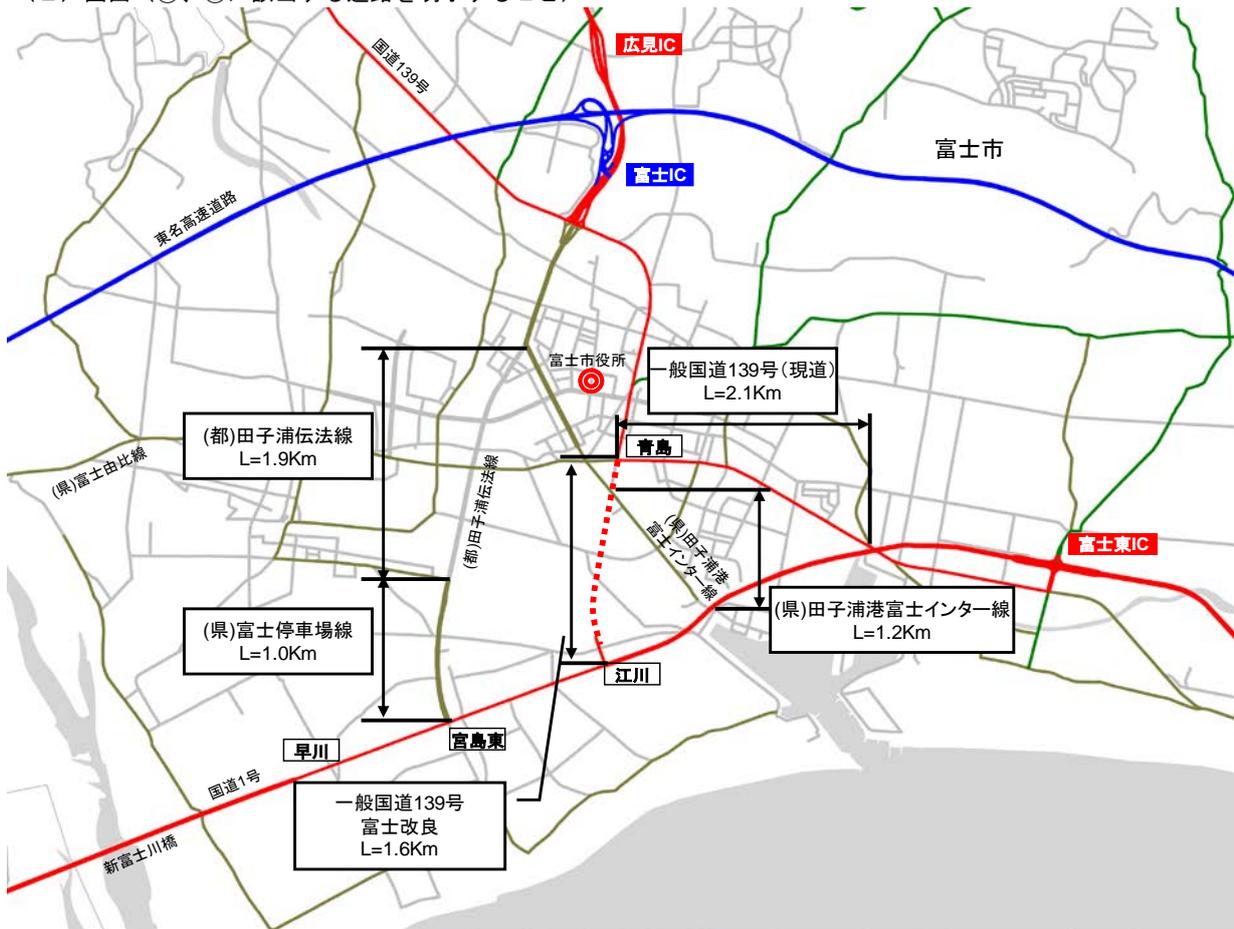
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道139号 富士改良

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成25年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
その他( )		<input type="checkbox"/>		

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用 )	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



## 費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名：一般国道139号 富士改良（事業全体）				単価（億円）		延長（km）		単価（億円）	
				0.42		1.6		0.67	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）			
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値		
-29年目	H 5	2.1911	110.9	0.19	0.35				
-28年目	H 6	2.1068	110.8	0.19	0.34				
-27年目	H 7	2.0258	109.9	2.53	4.30				
-26年目	H 8	1.9479	109.5	7.28	11.93				
-25年目	H 9	1.8730	110.4	1.57	2.46				
-24年目	H 10	1.8009	109.9	0.10	0.14				
-23年目	H 11	1.7317	108.4	0.62	0.91				
-22年目	H 12	1.6651	107.2	0.38	0.54				
-21年目	H 13	1.6010	105.7	0.19	0.27				
-20年目	H 14	1.5395	103.8	0.48	0.65				
-19年目	H 15	1.4802	102.3	0.57	0.76				
-18年目	H 16	1.4233	101.0	2.44	3.17				
-17年目	H 17	1.3686	99.6	0.76	0.96				
-16年目	H 18	1.3159	98.7	4.86	5.96				
-15年目	H 19	1.2653	97.6	4.04	4.83				
-14年目	H 20	1.2167	96.8	4.71	5.45				
-13年目	H 21	1.1699	95.6	5.15	5.81				
-12年目	H 22	1.1249	93.7	5.65	6.25				
-11年目	H 23	1.0816	92.1	6.12	6.61				
-10年目	H 24	1.0400	92.1	3.86	4.02				
基準年	H 25	1.0000	92.1	8.80	8.80				
-8年目	H 26	0.9615	92.1	12.39	11.91				
-7年目	H 27	0.9246	92.1	5.01	4.63				
-6年目	H 28	0.8890	92.1	9.77	8.69				
-5年目	H 29	0.8548	92.1	3.41	2.91				
-4年目	H 30	0.8219	92.1	5.12	4.21				
-3年目	H 31	0.7903	92.1	5.83	4.61				
-2年目	H 32	0.7599	92.1	14.83	11.27				
-1年目	H 33	0.7307	92.1	4.15	3.03				
供用開始年次	H 34	0.7026	92.1			0.64	0.45		
1年目	H 35	0.6756	92.1			0.64	0.43		
2年目	H 36	0.6496	92.1			0.64	0.41		
3年目	H 37	0.6246	92.1			0.64	0.40		
4年目	H 38	0.6006	92.1			0.64	0.38		
5年目	H 39	0.5775	92.1			0.64	0.37		
6年目	H 40	0.5553	92.1			0.64	0.35		
7年目	H 41	0.5339	92.1			0.64	0.34		
8年目	H 42	0.5134	92.1			0.64	0.33		
9年目	H 43	0.4936	92.1			0.64	0.31		
10年目	H 44	0.4746	92.1			0.64	0.30		
11年目	H 45	0.4564	92.1			0.64	0.29		
12年目	H 46	0.4388	92.1			0.64	0.28		
13年目	H 47	0.4220	92.1			0.64	0.27		
14年目	H 48	0.4057	92.1			0.64	0.26		
15年目	H 49	0.3901	92.1			0.64	0.25		
16年目	H 50	0.3751	92.1			0.64	0.24		
17年目	H 51	0.3607	92.1			0.64	0.23		
18年目	H 52	0.3468	92.1			0.64	0.22		
19年目	H 53	0.3335	92.1			0.64	0.21		
20年目	H 54	0.3207	92.1			0.64	0.20		
21年目	H 55	0.3083	92.1			0.64	0.20		
22年目	H 56	0.2965	92.1			0.64	0.19		
23年目	H 57	0.2851	92.1			0.64	0.18		
24年目	H 58	0.2741	92.1			0.64	0.17		
25年目	H 59	0.2636	92.1			0.64	0.17		
26年目	H 60	0.2534	92.1			0.64	0.16		
27年目	H 61	0.2437	92.1			0.64	0.16		
28年目	H 62	0.2343	92.1			0.64	0.15		
29年目	H 63	0.2253	92.1			0.64	0.14		
30年目	H 64	0.2166	92.1			0.64	0.14		
31年目	H 65	0.2083	92.1			0.64	0.13		
32年目	H 66	0.2003	92.1			0.64	0.13		
33年目	H 67	0.1926	92.1			0.64	0.12		
34年目	H 68	0.1852	92.1			0.64	0.12		
35年目	H 69	0.1780	92.1			0.64	0.11		
36年目	H 70	0.1712	92.1			0.64	0.11		
37年目	H 71	0.1646	92.1			0.64	0.11		
38年目	H 72	0.1583	92.1			0.64	0.10		
39年目	H 73	0.1522	92.1			0.64	0.10		
40年目	H 74	0.1463	92.1			0.64	0.09		
41年目	H 75	0.1407	92.1			0.64	0.09		
42年目	H 76	0.1353	92.1			0.64	0.09		
43年目	H 77	0.1301	92.1			0.64	0.08		
44年目	H 78	0.1251	92.1			0.64	0.08		
45年目	H 79	0.1203	92.1			0.64	0.08		
46年目	H 80	0.1157	92.1			0.64	0.07		
47年目	H 81	0.1112	92.1			0.64	0.07		
48年目	H 82	0.1069	92.1			0.64	0.07		
49年目	H 83	0.1028	92.1	-37.98	-3.91	0.64	0.07		
合計				83.03	121.88	31.90	10.00		
単純事業費計				121.01		31.90			

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
箇所名：一般国道139号 富士改良(残事業)				0.41		1.5		0.62	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値		
基準年	H 25	1.0000	92.1						
-8年目	H 26	0.9615	92.1	12.39	11.91				
-7年目	H 27	0.9246	92.1	5.01	4.63				
-6年目	H 28	0.8890	92.1	9.77	8.69				
-5年目	H 29	0.8548	92.1	3.41	2.91				
-4年目	H 30	0.8219	92.1	5.12	4.21				
-3年目	H 31	0.7903	92.1	5.83	4.61				
-2年目	H 32	0.7599	92.1	14.83	11.27				
-1年目	H 33	0.7307	92.1	4.15	3.03				
供用開始年次	H 34	0.7026	92.1			0.59		0.41	
1年目	H 35	0.6756	92.1			0.59		0.40	
2年目	H 36	0.6496	92.1			0.59		0.38	
3年目	H 37	0.6246	92.1			0.59		0.37	
4年目	H 38	0.6006	92.1			0.59		0.35	
5年目	H 39	0.5775	92.1			0.59		0.34	
6年目	H 40	0.5553	92.1			0.59		0.33	
7年目	H 41	0.5339	92.1			0.59		0.32	
8年目	H 42	0.5134	92.1			0.59		0.30	
9年目	H 43	0.4936	92.1			0.59		0.29	
10年目	H 44	0.4746	92.1			0.59		0.28	
11年目	H 45	0.4564	92.1			0.59		0.27	
12年目	H 46	0.4388	92.1			0.59		0.26	
13年目	H 47	0.4220	92.1			0.59		0.25	
14年目	H 48	0.4057	92.1			0.59		0.24	
15年目	H 49	0.3901	92.1			0.59		0.23	
16年目	H 50	0.3751	92.1			0.59		0.22	
17年目	H 51	0.3607	92.1			0.59		0.21	
18年目	H 52	0.3468	92.1			0.59		0.20	
19年目	H 53	0.3335	92.1			0.59		0.20	
20年目	H 54	0.3207	92.1			0.59		0.19	
21年目	H 55	0.3083	92.1			0.59		0.18	
22年目	H 56	0.2965	92.1			0.59		0.18	
23年目	H 57	0.2851	92.1			0.59		0.17	
24年目	H 58	0.2741	92.1			0.59		0.16	
25年目	H 59	0.2636	92.1			0.59		0.16	
26年目	H 60	0.2534	92.1			0.59		0.15	
27年目	H 61	0.2437	92.1			0.59		0.14	
28年目	H 62	0.2343	92.1			0.59		0.14	
29年目	H 63	0.2253	92.1			0.59		0.13	
30年目	H 64	0.2166	92.1			0.59		0.13	
31年目	H 65	0.2083	92.1			0.59		0.12	
32年目	H 66	0.2003	92.1			0.59		0.12	
33年目	H 67	0.1926	92.1			0.59		0.11	
34年目	H 68	0.1852	92.1			0.59		0.11	
35年目	H 69	0.1780	92.1			0.59		0.11	
36年目	H 70	0.1712	92.1			0.59		0.10	
37年目	H 71	0.1646	92.1			0.59		0.10	
38年目	H 72	0.1583	92.1			0.59		0.09	
39年目	H 73	0.1522	92.1			0.59		0.09	
40年目	H 74	0.1463	92.1			0.59		0.09	
41年目	H 75	0.1407	92.1			0.59		0.08	
42年目	H 76	0.1353	92.1			0.59		0.08	
43年目	H 77	0.1301	92.1			0.59		0.08	
44年目	H 78	0.1251	92.1			0.59		0.07	
45年目	H 79	0.1203	92.1			0.59		0.07	
46年目	H 80	0.1157	92.1			0.59		0.07	
47年目	H 81	0.1112	92.1			0.59		0.07	
48年目	H 82	0.1069	92.1			0.59		0.06	
49年目	H 83	0.1028	92.1	-16.54	-1.70	0.59		0.06	
合計				43.98	49.57	29.52		9.26	
単純事業費計				60.52		29.52			

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道139号 富士改良（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	7.19	2.04	3.15	12.38	8.70	0.49	0.09	0.16	0.74	0.52	0.08	0.05	13.19	9.27
1年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	7.20	2.02	3.15	12.37	8.35	0.49	0.09	0.16	0.74	0.50	0.07	0.05	13.18	8.90
2年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	7.20	2.00	3.15	12.36	8.03	0.49	0.09	0.16	0.74	0.48	0.07	0.05	13.17	8.55
3年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	7.21	1.99	3.15	12.34	7.71	0.49	0.09	0.16	0.74	0.46	0.07	0.05	13.16	8.22
4年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	7.21	1.97	3.15	12.33	7.41	0.49	0.08	0.16	0.74	0.44	0.07	0.04	13.14	7.89
5年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	7.21	1.95	3.16	12.32	7.12	0.49	0.08	0.16	0.74	0.43	0.07	0.04	13.13	7.58
6年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	7.22	1.94	3.16	12.31	6.84	0.49	0.08	0.16	0.74	0.41	0.07	0.04	13.12	7.29
7年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	7.22	1.92	3.16	12.30	6.57	0.49	0.08	0.16	0.74	0.39	0.07	0.04	13.11	7.00
8年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	7.22	1.90	3.16	12.29	6.31	0.49	0.08	0.16	0.74	0.38	0.07	0.04	13.10	6.72
9年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	7.17	1.89	3.17	12.23	6.04	0.49	0.08	0.16	0.73	0.36	0.07	0.04	13.03	6.43
10年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	7.11	1.88	3.18	12.17	5.77	0.48	0.08	0.16	0.73	0.35	0.07	0.03	12.97	6.15
11年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	7.05	1.87	3.18	12.10	5.52	0.48	0.08	0.16	0.72	0.33	0.07	0.03	12.90	5.89
12年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	7.00	1.86	3.19	12.04	5.28	0.48	0.08	0.16	0.72	0.32	0.07	0.03	12.83	5.63
13年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	6.94	1.84	3.20	11.98	5.06	0.47	0.08	0.16	0.72	0.30	0.07	0.03	12.77	5.39
14年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	6.89	1.83	3.20	11.92	4.84	0.47	0.08	0.16	0.71	0.29	0.07	0.03	12.70	5.15
15年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	6.83	1.82	3.21	11.86	4.63	0.46	0.08	0.16	0.71	0.28	0.07	0.03	12.64	4.93
16年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	6.77	1.81	3.22	11.80	4.43	0.46	0.08	0.16	0.70	0.26	0.07	0.03	12.57	4.72
17年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	6.72	1.80	3.22	11.74	4.23	0.46	0.08	0.17	0.70	0.25	0.07	0.03	12.51	4.51
18年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	6.66	1.78	3.23	11.68	4.05	0.45	0.08	0.17	0.70	0.24	0.07	0.02	12.44	4.32
19年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	6.60	1.77	3.24	11.62	3.87	0.45	0.08	0.17	0.69	0.23	0.07	0.02	12.38	4.13
20年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	6.55	1.76	3.25	11.55	3.71	0.45	0.08	0.17	0.69	0.22	0.07	0.02	12.31	3.95
21年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	6.49	1.75	3.25	11.49	3.54	0.44	0.08	0.17	0.68	0.21	0.07	0.02	12.25	3.78
22年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	6.44	1.74	3.26	11.43	3.39	0.44	0.07	0.17	0.68	0.20	0.07	0.02	12.18	3.61
23年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	6.38	1.73	3.27	11.37	3.24	0.43	0.07	0.17	0.68	0.19	0.07	0.02	12.11	3.45
24年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	6.32	1.71	3.27	11.31	3.10	0.43	0.07	0.17	0.67	0.18	0.07	0.02	12.05	3.30
25年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	6.27	1.70	3.28	11.25	2.96	0.43	0.07	0.17	0.67	0.18	0.07	0.02	11.98	3.16
26年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	6.21	1.69	3.29	11.19	2.84	0.42	0.07	0.17	0.66	0.17	0.07	0.02	11.92	3.02
27年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	6.15	1.68	3.29	11.13	2.71	0.42	0.07	0.17	0.66	0.16	0.07	0.02	11.85	2.89
28年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	6.10	1.67	3.30	11.07	2.59	0.41	0.07	0.17	0.66	0.15	0.07	0.02	11.79	2.76
29年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	6.04	1.65	3.31	11.01	2.48	0.41	0.07	0.17	0.65	0.15	0.07	0.01	11.72	2.64
30年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	5.99	1.64	3.32	10.94	2.37	0.41	0.07	0.17	0.65	0.14	0.06	0.01	11.66	2.53
31年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	5.93	1.63	3.32	10.88	2.27	0.40	0.07	0.17	0.64	0.13	0.06	0.01	11.59	2.41
32年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	5.87	1.62	3.33	10.82	2.17	0.40	0.07	0.17	0.64	0.13	0.06	0.01	11.53	2.31
33年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	5.82	1.61	3.34	10.76	2.07	0.40	0.07	0.17	0.64	0.12	0.06	0.01	11.46	2.21
34年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	5.76	1.60	3.34	10.70	1.98	0.39	0.07	0.17	0.63	0.12	0.06	0.01	11.40	2.11
35年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	5.71	1.58	3.35	10.64	1.89	0.39	0.07	0.17	0.63	0.11	0.06	0.01	11.33	2.02
36年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	5.65	1.57	3.36	10.58	1.81	0.38	0.07	0.17	0.62	0.11	0.06	0.01	11.27	1.93
37年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	5.60	1.56	3.36	10.52	1.73	0.38	0.07	0.17	0.62	0.10	0.06	0.01	11.20	1.84
38年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	5.54	1.55	3.37	10.46	1.66	0.38	0.07	0.17	0.62	0.10	0.06	0.01	11.14	1.76
39年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	5.49	1.54	3.38	10.40	1.58	0.37	0.07	0.17	0.61	0.09	0.06	0.01	11.08	1.69
40年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	5.43	1.53	3.39	10.34	1.51	0.37	0.07	0.17	0.61	0.09	0.06	0.01	11.01	1.61
41年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	5.38	1.51	3.39	10.28	1.45	0.37	0.07	0.17	0.60	0.09	0.06	0.01	10.95	1.54
42年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	5.32	1.50	3.40	10.23	1.38	0.36	0.06	0.17	0.60	0.08	0.06	0.01	10.89	1.47
43年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	5.27	1.49	3.41	10.17	1.32	0.36	0.06	0.17	0.60	0.08	0.06	0.01	10.82	1.41
44年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	5.22	1.48	3.41	10.11	1.26	0.35	0.06	0.17	0.59	0.07	0.06	0.01	10.76	1.35
45年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	5.16	1.47	3.42	10.05	1.21	0.35	0.06	0.18	0.59	0.07	0.06	0.01	10.70	1.29
46年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	5.11	1.46	3.43	9.99	1.16	0.35	0.06	0.18	0.59	0.07	0.06	0.01	10.64	1.23
47年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	5.06	1.44	3.43	9.93	1.10	0.34	0.06	0.18	0.58	0.06	0.06	0.01	10.57	1.18
48年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	5.00	1.43	3.44	9.88	1.06	0.34	0.06	0.18	0.58	0.06	0.06	0.01	10.51	1.12
49年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	4.95	1.42	3.45	9.82	1.01	0.34	0.06	0.18	0.57	0.06	0.06	0.01	10.45	1.07
合 計								312.85	85.58	164.03	562.46	183.31	21.28	3.68	8.40	33.36	10.91	3.35	1.10	599.17	195.32

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道139号 富士改良（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%	
																						③
供用開始年次	H 25	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	5.10	1.90	2.27	9.26	6.51	0.28	0.03	0.05	0.35	0.25	0.04	0.03	9.66	6.79	
1年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	5.10	1.88	2.27	9.25	6.25	0.28	0.03	0.05	0.35	0.24	0.04	0.03	9.65	6.52	
2年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	5.10	1.87	2.27	9.24	6.00	0.28	0.03	0.05	0.35	0.23	0.04	0.03	9.63	6.26	
3年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	5.10	1.85	2.28	9.23	5.76	0.28	0.03	0.05	0.35	0.22	0.04	0.02	9.62	6.01	
4年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	5.11	1.83	2.28	9.22	5.54	0.28	0.03	0.05	0.35	0.21	0.04	0.02	9.61	5.77	
5年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	5.11	1.82	2.28	9.20	5.32	0.28	0.03	0.05	0.35	0.20	0.04	0.02	9.60	5.54	
6年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	5.11	1.80	2.28	9.19	5.10	0.28	0.03	0.05	0.35	0.20	0.04	0.02	9.59	5.32	
7年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	5.11	1.79	2.28	9.18	4.90	0.28	0.03	0.05	0.35	0.19	0.04	0.02	9.57	5.11	
8年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	5.12	1.77	2.28	9.17	4.71	0.28	0.03	0.05	0.35	0.18	0.04	0.02	9.56	4.91	
9年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	5.08	1.76	2.29	9.12	4.50	0.27	0.03	0.05	0.35	0.17	0.04	0.02	9.51	4.70	
10年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	5.04	1.75	2.29	9.08	4.31	0.27	0.03	0.05	0.35	0.17	0.04	0.02	9.47	4.49	
11年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	5.00	1.74	2.30	9.03	4.12	0.27	0.03	0.05	0.35	0.16	0.04	0.02	9.42	4.30	
12年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	4.96	1.73	2.30	8.99	3.94	0.27	0.03	0.05	0.34	0.15	0.04	0.02	9.37	4.11	
13年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	4.92	1.72	2.31	8.94	3.77	0.27	0.03	0.05	0.34	0.14	0.04	0.02	9.32	3.93	
14年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	4.88	1.71	2.31	8.89	3.61	0.26	0.03	0.05	0.34	0.14	0.04	0.02	9.27	3.76	
15年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	4.84	1.69	2.32	8.85	3.45	0.26	0.03	0.05	0.34	0.13	0.04	0.01	9.22	3.60	
16年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	4.80	1.68	2.32	8.80	3.30	0.26	0.03	0.05	0.34	0.13	0.04	0.01	9.18	3.44	
17年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	4.76	1.67	2.33	8.76	3.16	0.26	0.03	0.05	0.33	0.12	0.04	0.01	9.13	3.29	
18年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	4.72	1.66	2.33	8.71	3.02	0.26	0.03	0.05	0.33	0.11	0.04	0.01	9.08	3.15	
19年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	4.68	1.65	2.34	8.67	2.89	0.25	0.03	0.05	0.33	0.11	0.04	0.01	9.03	3.01	
20年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	4.64	1.64	2.34	8.62	2.76	0.25	0.03	0.05	0.33	0.10	0.04	0.01	8.98	2.88	
21年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	4.60	1.63	2.35	8.57	2.64	0.25	0.03	0.05	0.32	0.10	0.04	0.01	8.93	2.75	
22年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	4.56	1.62	2.35	8.53	2.53	0.25	0.03	0.05	0.32	0.10	0.04	0.01	8.89	2.63	
23年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	4.52	1.61	2.36	8.48	2.42	0.24	0.03	0.05	0.32	0.09	0.04	0.01	8.84	2.52	
24年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	4.48	1.60	2.36	8.44	2.31	0.24	0.03	0.05	0.32	0.09	0.04	0.01	8.79	2.41	
25年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	4.44	1.58	2.37	8.39	2.21	0.24	0.03	0.05	0.32	0.08	0.03	0.01	8.74	2.30	
26年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	4.40	1.57	2.37	8.35	2.11	0.24	0.03	0.05	0.31	0.08	0.03	0.01	8.69	2.20	
27年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	4.36	1.56	2.38	8.30	2.02	0.24	0.03	0.05	0.31	0.08	0.03	0.01	8.65	2.11	
28年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	4.32	1.55	2.38	8.25	1.93	0.23	0.03	0.05	0.31	0.07	0.03	0.01	8.60	2.01	
29年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	4.28	1.54	2.39	8.21	1.85	0.23	0.03	0.05	0.31	0.07	0.03	0.01	8.55	1.93	
30年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	4.24	1.53	2.39	8.16	1.77	0.23	0.03	0.05	0.30	0.07	0.03	0.01	8.50	1.84	
31年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	4.20	1.52	2.40	8.12	1.69	0.23	0.03	0.05	0.30	0.06	0.03	0.01	8.45	1.76	
32年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	4.16	1.51	2.40	8.07	1.62	0.23	0.03	0.05	0.30	0.06	0.03	0.01	8.40	1.68	
33年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	4.12	1.50	2.41	8.03	1.55	0.22	0.02	0.05	0.30	0.06	0.03	0.01	8.36	1.61	
34年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	4.08	1.49	2.41	7.98	1.48	0.22	0.02	0.05	0.30	0.05	0.03	0.01	8.31	1.54	
35年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	4.04	1.47	2.42	7.94	1.41	0.22	0.02	0.05	0.29	0.05	0.03	0.01	8.26	1.47	
36年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	4.00	1.46	2.42	7.89	1.35	0.22	0.02	0.05	0.29	0.05	0.03	0.01	8.21	1.41	
37年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	3.96	1.45	2.43	7.85	1.29	0.21	0.02	0.05	0.29	0.05	0.03	0.01	8.17	1.34	
38年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	3.93	1.44	2.43	7.80	1.23	0.21	0.02	0.05	0.29	0.05	0.03	0.01	8.12	1.29	
39年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	3.89	1.43	2.44	7.76	1.18	0.21	0.02	0.05	0.28	0.04	0.03	0.00	8.07	1.23	
40年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	3.85	1.42	2.44	7.71	1.13	0.21	0.02	0.05	0.28	0.04	0.03	0.00	8.03	1.17	
41年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	3.81	1.41	2.45	7.67	1.08	0.21	0.02	0.05	0.28	0.04	0.03	0.00	7.98	1.12	
42年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	3.77	1.40	2.45	7.62	1.03	0.20	0.02	0.05	0.28	0.04	0.03	0.00	7.93	1.07	
43年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	3.73	1.39	2.46	7.58	0.99	0.20	0.02	0.05	0.28	0.04	0.03	0.00	7.89	1.03	
44年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	3.69	1.38	2.46	7.54	0.94	0.20	0.02	0.05	0.27	0.03	0.03	0.00	7.84	0.98	
45年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	3.66	1.37	2.47	7.49	0.90	0.20	0.02	0.05	0.27	0.03	0.03	0.00	7.79	0.94	
46年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	3.62	1.36	2.47	7.45	0.86	0.20	0.02	0.05	0.27	0.03	0.03	0.00	7.75	0.90	
47年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	3.58	1.34	2.48	7.41	0.82	0.19	0.02	0.05	0.27	0.03	0.03	0.00	7.70	0.86	
48年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	3.54	1.33	2.48	7.36	0.79	0.19	0.02	0.05	0.27	0.03	0.03	0.00	7.66	0.82	

路線名	箇所名	車線数	延長
国道139号	富士改良	4	1.6km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				6,375	
	改良費				1,720	
		土工	m <sup>3</sup>	54,270	142	掘削:5,840m <sup>3</sup> 、盛土:48,430m <sup>3</sup>
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	930	6	
		法面工	m <sup>2</sup>	1,602	2	切土法面:1,514m <sup>2</sup> 、盛土法面:88m <sup>2</sup>
		擁壁工	式	1	292	重力式擁壁、補強土壁、プレキャスト擁壁 等
		管渠工	m	4	2	
		函渠工	m	180	114	
		排水工	m	3,719	134	
		中央分離帯工	m	706	21	
		雑工	式	1	1,007	
	橋梁費				4,077	
		100m以上	m	226	897	終点側本線橋
		100m未満	m	501	3,180	本線ランプ橋、JR跨線橋部、潤井川橋、ランプ橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				464	
		車道舗装(本線)	m <sup>2</sup>	28,800	354	
		車道舗装(ランプ)	m <sup>2</sup>	3,960	68	
		車道舗装(側道)	m <sup>2</sup>	3,070	12	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	11,200	30	
	付帯施設費				114	
		交通管理施設工	式	1	114	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				4,567	
	用地費		m <sup>2</sup>	38,772	3,798	
		宅地	m <sup>2</sup>	34,962	3,425	
		田畑	m <sup>2</sup>	3,810	373	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	769	
③	間接経費		式	1	1,558	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				12,500	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道139号	富士改良	4	1.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.6	6	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	61	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			67	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
国道139号	富士改良	4	1.6km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				3,968	
	改良費				279	
		土工	m <sup>3</sup>	32,110	35	掘削(5,030m <sup>3</sup> )、盛土(27,080m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	660	3	
		法面工	m <sup>2</sup>	1,602	2	切土法面(1,514m <sup>2</sup> )、盛土法面(88m <sup>2</sup> )
		擁壁工	式	1	159	補強土壁、プレキャストL型、場所打ちL型、重力式
		管渠工	m			
		函渠工	m	80	8	
		排水工	m	3,608	61	
		中央分離帯工	m	404	6	
		雑工	式	1	5	
		その他	式			
	橋梁費				3,261	
		100m以上	m	226	897	終点側本線橋
		100m未満	m	501	2,364	本線ランプ橋、JR跨線橋部、潤井川橋、ランプ橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				369	
		車道舗装(本線)	m <sup>2</sup>	25,850	271	
		車道舗装(ランプ)	m <sup>2</sup>	3,960	68	
		車道舗装(側道)	m <sup>2</sup>	3,070	12	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	5,500	18	
	付帯施設費				59	
		交通管理施設工	式	1	59	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				1,988	
	用地費		m <sup>2</sup>	19,046	1,654	
		宅地	m <sup>2</sup>	17,174	1,592	
		田畑	m <sup>2</sup>	1,872	62	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	334	
③	間接経費		式	1	316	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	残事業費(H26以降)				6,272	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道139号	富士改良	4	1.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	1.5	6	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	56	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			62	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（平成29年度事業継続箇所）

担 当 課：

担当課長名：

<b>事業名</b>	一般国道153号 <small>いなん</small> 伊南バイパス	<b>事業区分</b>	一般国道	<b>事業主体</b>	国土交通省 中部地方整備局
<b>起終点</b>	自：長野県上伊那郡飯島町本郷 至：長野県駒ヶ根市赤穂	<b>延長</b>	9. 2 km		
<b>事業概要</b>					
<p>一般国道153号伊南バイパスは、長野県上伊那郡飯島町本郷から長野県駒ヶ根市赤穂に至る延長9.2kmのバイパスであり、長野県からの権限代行を受け、交通渋滞の緩和、交通安全の確保、救急医療活動の支援や生活環境の改善を目的に計画された道路です。</p> <p>平成26年度迄に飯島町本郷から飯島町田切の3.2kmと駒ヶ根市赤穂市場割から駒ヶ根市赤穂の4.2kmについて暫定2車線開通済みであり、交通渋滞の緩和や生活環境の改善に寄与しました。</p> <p>残る区間の並行する現道等には線形不良箇所、冬期路面凍結箇所が存在するなど多くの課題があり、引き続き事業を推進することで、線形不良箇所の回避等の効果を見込んでいます。</p>					
H9年度事業化		H9年度都市計画決定 (H-年度変更)		H10年度用地着手	
				H13年度工事着手	
<b>全体事業費</b>		412億円		<b>事業進捗率</b>	
				79%	
				<b>供用済延長</b>	
				7.4km	
<b>計画交通量</b>		14,000台/日			
<b>費用対効果 分析結果</b>	<b>B/C</b> (事業全体)	<b>総費用</b> (残事業)/(事業全体)		<b>総便益</b> (残事業)/(事業全体)	
	2.1	108/473億円		232/997億円	
	(残事業)	事業費：96/432億円 維持管理費：12/41億円		走行時間短縮便益：174/935億円 走行経費減少便益：55/58億円 交通事故減少便益：2.6/4.2億円	
				<b>基準年</b> 平成25年	
<b>感度分析の結果</b>					
【事業全体】交通量：B/C=2.0~2.2(交通量±10%) 【残事業】交通量：B/C=2.1~2.3(交通量±10%) 事業費：B/C=1.9~2.3(事業費±10%) 事業費：B/C=2.0~2.4(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.6~2.7(事業期間±20%) 事業期間：B/C=2.0~2.3(事業期間±20%)					
<b>事業の効果等</b>					
①円滑なモビリティの確保					
・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。					
②物流効率化の支援					
・現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する。					
③都市の再生					
・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりと連携あり。					
④国土・地域ネットワークの構築					
・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。					
⑤個性ある地域の形成					
・拠点開発プロジェクトを支援する。					
・主要な観光地(駒ヶ根高原等)へのアクセス向上が期待される。					
⑥安全で安心できるくらしの確保					
・三次医療施設(伊那中央病院)へのアクセス向上が見込まれる。					
⑦災害への備え					

- ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。

⑧地球環境の保全

- ・CO2排出量の削減が見込まれる。

⑨生活環境の改善・保全

- ・NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・SPM排出量の削減が見込まれる。
- ・夜間騒音値の低減が見込まれる。

⑩他のプロジェクトとの関係

- ・上伊那地域ビジョンにて、交通の骨格を担う路線として位置づけられている。

関係する地方公共団体等の意見

知事の意見：

- ・一般国道153号「伊南バイパス」は、交通渋滞の緩和や交通安全の確保、救急医療活動の支援や生活環境の改善等に寄与する必要不可欠な事業です。
- ・ついては、事業を継続し、積極的な予算確保により、早期開通を図るよう強く要望します。
- ・また、事業の実施に当たっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・伊那谷特有の河岸段丘により、急激な起伏や急カーブ区間が多く存在。
- ・飯島町本郷地内や田切地内では、冬季路面凍結箇所が存在し、スリップ事故が発生。
- ・急カーブ区間では、搬送中の初期治療が困難であり、救急搬送に支障。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は79%、用地進捗率は100%。(平成27年度末)
- ・今年度は上伊那郡飯島町田切～駒ヶ根市赤穂(延長1.8km)の平成30年度の暫定開通に向けた橋梁工事等を実施。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・上伊那郡飯島町田切～駒ヶ根市赤穂(延長1.8km)は、平成30年度の開通を目指し、工事を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

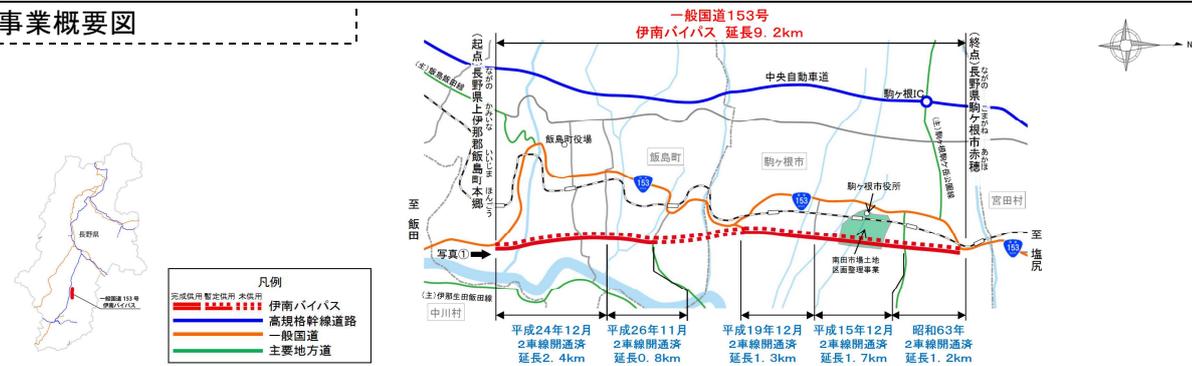
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道153号 伊南バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C)= 2.1 経済的純現在価値(B-C)=524億円 経済的内部収益率(EIRR)=6.8% 残事業:費用便益比(B/C)= 2.1 経済的純現在価値(B-C)=124億円 経済的内部収益率(EIRR)=8.1%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):643万人・時間/年 渋滞損失削減時間:59万人・時間/年(729万人・時間/年⇒670万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について (当該区間名)国道153号(駒ヶ根市赤穂～飯島町本郷) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:29.5万人・時間/年(34.7万人・時間/年⇒5.3万人・時間/年) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約9割削減	
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	駒ヶ根跨線橋の老朽化に伴う通行規制(総重量10tを越える車両が対象)を回避可能となる
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		南田市場土地区画整理事業	

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	中川村（中川村役場）から駒ヶ根市（駒ヶ根市役所）へのアクセス向上 中川村役場→駒ヶ根市役所 現況約24分 ⇒ 整備後約19分 【5分短縮】 飯島町（飯島町役場）から駒ヶ根市（駒ヶ根市役所）へのアクセス向上 飯島町役場→駒ヶ根市役所 現況約13分 ⇒ 整備後約12分 【1分短縮】
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	上伊那テクノバレー地域産業活性化基本計画を支援する
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	中央アルプス駒ヶ岳（H26：1,968百人）、駒ヶ根高原（H26：5,483百人） 光前寺（H26：3,885百人）、駒ヶ根シルクミュージアム（H26：979百人）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当該する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：伊那中央病院（H24.4～） 中川村（中川村役場）～伊那中央病院：37分⇒31分
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	

		<p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>	
		<p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p>	代替する緊急輸送道路：国道153号（飯島町本郷～駒ヶ根市赤穂）
4. 環境	地球環境の保全	<p>■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	CO2排出削減量：4,272t/年（523,161t/年→518,889t/年）
	生活環境の改善・保全	<p>■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p>	<p>（現況） 自動車NOx・SPM法対策地域指定の別：対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：1箇所（一般局：伊那市荒井） （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：（区間名）国道153号（駒ヶ根市北の原～飯島町本郷） 排出削減量：15.3t/年（20.1t/年→4.8t/年）、排出削減率：8割削減</p>
		<p>■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p>	<p>（現況） 自動車NOx・SPM法対策地域指定の別：対象外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：1箇所（一般局：伊那市荒井） （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：（区間名）国道153号（駒ヶ根市北の原～飯島町本郷） 排出削減量：0.8t/年（1.1t/年→0.3t/年）、排出削減率：8割削減</p>
		<p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p>	
		<p>■ その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	夜間騒音値の低減 国道153号現道（駒ヶ根市内）：68dB⇒58dB 国道153号現道（飯島町内）：68dB⇒62dB
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p>	上伊那地域ビジョン
	その他	<p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道153号	伊南バイパス	L=9.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,000	暫定2車線	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	394億円	142億円	537億円
うち残事業分	109億円	40億円	150億円
基準年における 現在価値(C)	432億円	41億円	473億円
うち残事業分	96億円	12億円	108億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	68億円	4.4億円	0.31億円	73億円
基準年における 現在価値(B)	935億円	58億円	4.2億円	997億円
うち残事業分	174億円	55億円	2.6億円	232億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.1
経済的純現在価値（事業全体）	524億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.8%
費用便益比（残事業）	2.1
経済的純現在価値（残事業）	124億円
経済的内部収益率（残事業）	8.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,000台/日	±10%	2.0 ~ 2.2
事業費	394億円	±10%	1.9 ~ 2.3
事業期間	27年	±20%	1.6 ~ 2.7

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,000台/日	±10%	2.1 ~ 2.3
事業費	109億円	±10%	2.0 ~ 2.4
事業期間	10年	±20%	2.0 ~ 2.3

交通状況の変化

様式-3①

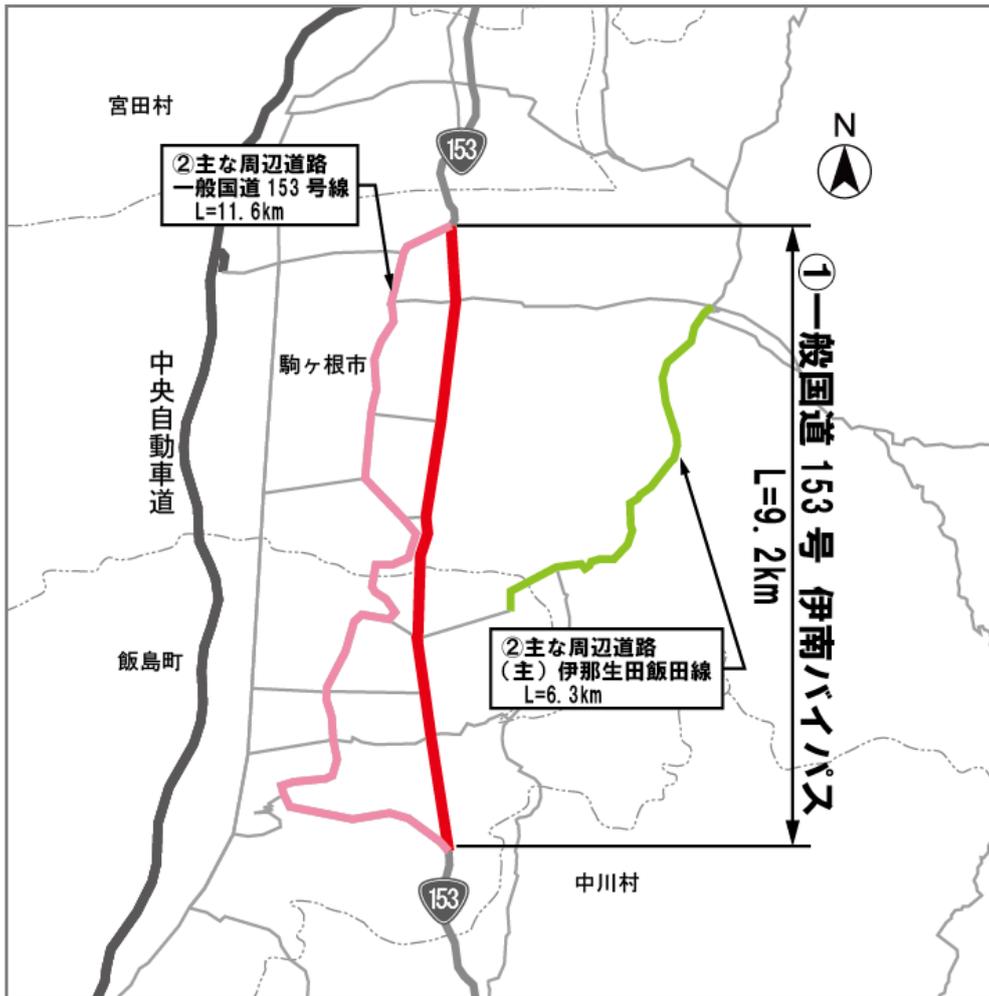
事業名：一般国道153号 伊南バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：9.2km	交通量※1	[台/日]	-	14,000	
	走行時間※2	[分]	-	14	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	34.43	
②主な周 辺道路※4	国道153号 11.6km	交通量	[台/日]	11,300	3,900
		走行時間	[分]	25	21
		走行時間費用	[億円/年]	55.32	15.60
	(主)伊 那生田飯 田線 6.3km	交通量	[台/日]	3,200	2,900
		走行時間	[分]	17	13
		走行時間費用	[億円/年]	8.63	6.89
③その他道路合計 548.3km	走行時間費用	[億円/年]	1,912.13	1,851.19	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：575.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,976.08	1,908.11	67.97

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

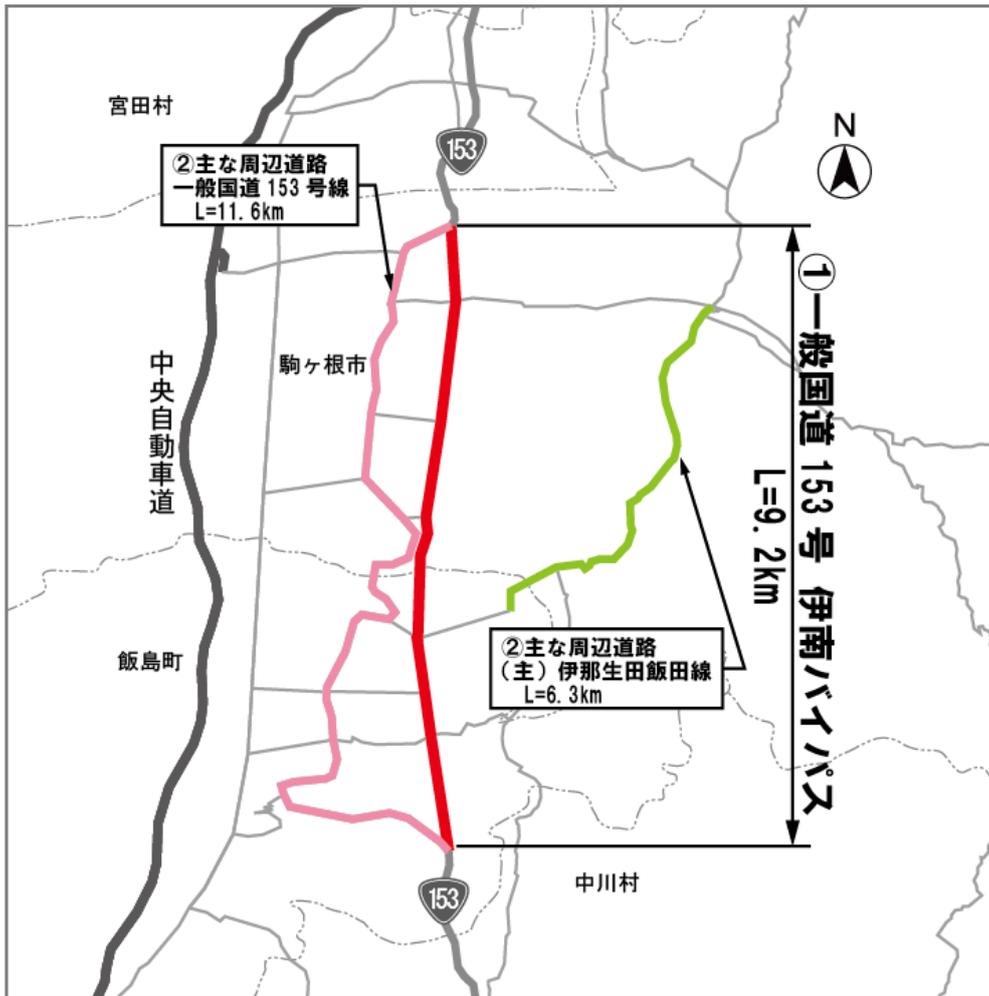
事業名：一般国道153号 伊南バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：9.2km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	11,400	14,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	9	14	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	19.05	34.43	
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	国道153号 11.6km	交通量	[台/日]	6,800	3,900
		走行時間	[分]	29	21
		走行時間費用	[億円/年]	40.97	15.60
	(主)伊 那生田飯 田線 6.3km	交通量	[台/日]	3,000	2,900
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	7.40	6.89
③その他道路合計 548.3km	走行時間費用	[億円/年]	1,853.27	1,851.19	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：575.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,920.69	1,908.11	12.58

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名： 一般国道153号 伊南バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名： 一般国道153号 伊南バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
定	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号伊南バイパス (事業全体)					維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)		
					単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
					0.33	9.2	2.99
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円) 単価単価	現在価値	維持管理費(億円) 単価単価	現在価値
-28年目	H 8	1.9479	109.5				
-27年目	H 9	1.8730	110.4	0.24	0.37		
-26年目	H 10	1.8009	109.9	2.47	3.73		
-25年目	H 11	1.7317	108.4	7.14	10.51		
-24年目	H 12	1.6651	107.2	11.00	15.73		
-23年目	H 13	1.6010	105.7	10.60	14.79		
-22年目	H 14	1.5395	103.8	15.95	21.78		
-21年目	H 15	1.4802	102.3	12.99	17.31		
-20年目	H 16	1.4233	101.0	7.27	9.44		
-19年目	H 17	1.3686	99.6	14.47	18.31		
-18年目	H 18	1.3159	98.7	24.22	29.75		
-17年目	H 19	1.2653	97.6	27.53	32.88		
-16年目	H 20	1.2167	96.8	25.73	29.79		
-15年目	H 21	1.1699	95.6	27.33	30.80		
-14年目	H 22	1.1249	93.7	15.45	17.08		
-13年目	H 23	1.0816	92.1	33.05	35.75		
-12年目	H 24	1.0400	92.1	35.73	37.16		
基準年	H 25	1.0000	92.1	14.23	14.23		
-10年目	H 26	0.9615	92.1	17.39	16.72		
-9年目	H 27	0.9246	92.1	28.81	26.64		
-8年目	H 28	0.8890	92.1	25.15	22.36		
-7年目	H 29	0.8548	92.1	16.65	14.23		
-6年目	H 30	0.8219	92.1	10.86	8.92		
-5年目	H 31	0.7903	92.1	1.98	1.57		
-4年目	H 32	0.7599	92.1	2.93	2.23		
-3年目	H 33	0.7307	92.1	2.36	1.73		
-2年目	H 34	0.7026	92.1	2.27	1.59		
-1年目	H 35	0.6756	92.1	0.63	0.42		
供用年次	H 36	0.6496	92.1		0.00	2.85	1.85
1年目	H 37	0.6246	92.1		0.00	2.85	1.78
2年目	H 38	0.6006	92.1		0.00	2.85	1.71
3年目	H 39	0.5775	92.1		0.00	2.85	1.64
4年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	2.85	1.58
5年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	2.85	1.52
6年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	2.85	1.46
7年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	2.85	1.41
8年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	2.85	1.35
9年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	2.85	1.30
10年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	2.85	1.25
11年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	2.85	1.20
12年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	2.85	1.16
13年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	2.85	1.11
14年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	2.85	1.07
15年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	2.85	1.03
16年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	2.85	0.99
17年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	2.85	0.95
18年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	2.85	0.91
19年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	2.85	0.88
20年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	2.85	0.84
21年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	2.85	0.81
22年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	2.85	0.78
23年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	2.85	0.75
24年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	2.85	0.72
25年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	2.85	0.69
26年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	2.85	0.67
27年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	2.85	0.64
28年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	2.85	0.62
29年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	2.85	0.59
30年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	2.85	0.57
31年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	2.85	0.55
32年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	2.85	0.53
33年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	2.85	0.51
34年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	2.85	0.49
35年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	2.85	0.47
36年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	2.85	0.45
37年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	2.85	0.43
38年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	2.85	0.42
39年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	2.85	0.40
40年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	2.85	0.39
41年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	2.85	0.37
42年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	2.85	0.36
43年目	H 79	0.1203	92.1		0.00	2.85	0.34
44年目	H 80	0.1157	92.1		0.00	2.85	0.33
45年目	H 81	0.1112	92.1		0.00	2.85	0.32
46年目	H 82	0.1069	92.1		0.00	2.85	0.30
47年目	H 83	0.1028	92.1		0.00	2.85	0.29
48年目	H 84	0.0989	92.1		0.00	2.85	0.28
49年目	H 85	0.0951	92.1	-43.10	-4.10	2.85	0.27
合計				351.33	431.71	142.38	41.33
単純事業費計				394.43		142.38	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号伊南バイパス (残事業)					維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 単純単価	単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.33	2.6	0.85
					現在価値	維持管理費(億円)	
						単純単価	現在価値
-28年目	H 8	1.9479	109.5				
-27年目	H 9	1.8730	110.4				
-26年目	H 10	1.8009	109.9				
-25年目	H 11	1.7317	108.4				
-24年目	H 12	1.6651	107.2				
-23年目	H 13	1.6010	105.7				
-22年目	H 14	1.5395	103.8				
-21年目	H 15	1.4802	102.3				
-20年目	H 16	1.4233	101.0				
-19年目	H 17	1.3686	99.6				
-18年目	H 18	1.3159	98.7				
-17年目	H 19	1.2653	97.6				
-16年目	H 20	1.2167	96.8				
-15年目	H 21	1.1699	95.6				
-14年目	H 22	1.1249	93.7				
-13年目	H 23	1.0816	92.1				
-12年目	H 24	1.0400	92.1				
基準年	H 25	1.0000	92.1				
-10年目	H 26	0.9615	92.1	17.39	16.72		
-9年目	H 27	0.9246	92.1	28.81	26.64		
-8年目	H 28	0.8890	92.1	25.15	22.36		
-7年目	H 29	0.8548	92.1	16.65	14.23		
-6年目	H 30	0.8219	92.1	10.86	8.92		
-5年目	H 31	0.7903	92.1	1.98	1.57		
-4年目	H 32	0.7599	92.1	2.93	2.23		
-3年目	H 33	0.7307	92.1	2.36	1.73		
-2年目	H 34	0.7026	92.1	2.27	1.59		
-1年目	H 35	0.6756	92.1	0.63	0.42		
供用年次	H 36	0.6496	92.1		0.00	0.81	0.53
1年目	H 37	0.6246	92.1		0.00	0.81	0.51
2年目	H 38	0.6006	92.1		0.00	0.81	0.49
3年目	H 39	0.5775	92.1		0.00	0.81	0.47
4年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	0.81	0.45
5年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	0.81	0.43
6年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	0.81	0.42
7年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	0.81	0.40
8年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	0.81	0.38
9年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	0.81	0.37
10年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	0.81	0.36
11年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	0.81	0.34
12年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	0.81	0.33
13年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	0.81	0.32
14年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	0.81	0.30
15年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	0.81	0.29
16年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	0.81	0.28
17年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	0.81	0.27
18年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	0.81	0.26
19年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	0.81	0.25
20年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	0.81	0.24
21年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	0.81	0.23
22年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	0.81	0.22
23年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	0.81	0.21
24年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	0.81	0.21
25年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	0.81	0.20
26年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	0.81	0.19
27年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	0.81	0.18
28年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	0.81	0.18
29年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	0.81	0.17
30年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	0.81	0.16
31年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	0.81	0.16
32年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	0.81	0.15
33年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	0.81	0.14
34年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	0.81	0.14
35年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	0.81	0.13
36年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	0.81	0.13
37年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	0.81	0.12
38年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	0.81	0.12
39年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	0.81	0.11
40年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	0.81	0.11
41年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	0.81	0.11
42年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	0.81	0.10
43年目	H 79	0.1203	92.1		0.00	0.81	0.10
44年目	H 80	0.1157	92.1		0.00	0.81	0.09
45年目	H 81	0.1112	92.1		0.00	0.81	0.09
46年目	H 82	0.1069	92.1		0.00	0.81	0.09
47年目	H 83	0.1028	92.1		0.00	0.81	0.08
48年目	H 84	0.0989	92.1		0.00	0.81	0.08
49年目	H 85	0.0951	92.1		0.00	0.81	0.08
合計				109.03	96.41	40.48	11.75
単純事業費計				109.03		40.48	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 伊南バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP フ レーダ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用年次	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	37.05	11.04	20.26	68.34	44.39	3.49	0.64	0.24	4.38	2.84	0.31	0.20	73.03	47.44
1年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	37.06	10.95	20.27	68.28	42.65	3.50	0.63	0.24	4.37	2.73	0.31	0.19	72.96	45.57
2年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	37.08	10.85	20.28	68.22	40.97	3.50	0.63	0.24	4.37	2.62	0.31	0.19	72.90	43.78
3年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	37.10	10.76	20.29	68.15	39.36	3.50	0.62	0.24	4.36	2.52	0.31	0.18	72.83	42.06
4年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	37.12	10.67	20.31	68.09	37.81	3.50	0.61	0.24	4.36	2.42	0.31	0.17	72.76	40.40
5年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	37.14	10.57	20.32	68.03	36.32	3.50	0.61	0.25	4.36	2.33	0.31	0.17	72.70	38.81
6年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	37.15	10.48	20.33	67.97	34.89	3.51	0.60	0.25	4.35	2.24	0.31	0.16	72.63	37.29
7年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	36.87	10.42	20.38	67.66	33.40	3.48	0.60	0.25	4.32	2.13	0.31	0.15	72.29	35.68
8年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	36.58	10.35	20.42	67.35	31.97	3.45	0.60	0.25	4.29	2.04	0.31	0.15	71.95	34.15
9年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	36.29	10.29	20.47	67.04	30.60	3.42	0.59	0.25	4.26	1.95	0.31	0.14	71.61	32.68
10年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	36.00	10.22	20.51	66.73	29.28	3.40	0.59	0.25	4.23	1.86	0.30	0.13	71.27	31.27
11年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	35.71	10.16	20.56	66.42	28.03	3.37	0.58	0.25	4.20	1.77	0.30	0.13	70.92	29.93
12年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	35.42	10.09	20.60	66.11	26.82	3.34	0.58	0.25	4.17	1.69	0.30	0.12	70.58	28.64
13年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	35.13	10.03	20.65	65.80	25.67	3.31	0.58	0.25	4.14	1.62	0.30	0.12	70.24	27.40
14年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	34.84	9.96	20.69	65.49	24.57	3.29	0.57	0.25	4.11	1.54	0.30	0.11	69.90	26.22
15年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	34.55	9.89	20.74	65.18	23.51	3.26	0.57	0.25	4.08	1.47	0.29	0.11	69.56	25.09
16年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	34.26	9.83	20.78	64.87	22.50	3.23	0.57	0.25	4.05	1.40	0.29	0.10	69.21	24.00
17年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	33.97	9.76	20.83	64.56	21.53	3.21	0.56	0.25	4.02	1.34	0.29	0.10	68.87	22.97
18年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	33.69	9.70	20.87	64.25	20.60	3.18	0.56	0.25	3.99	1.28	0.29	0.09	68.53	21.97
19年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	33.40	9.63	20.92	63.95	19.72	3.15	0.55	0.25	3.96	1.22	0.29	0.09	68.19	21.02
20年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	33.11	9.57	20.96	63.64	18.87	3.12	0.55	0.25	3.93	1.16	0.28	0.08	67.85	20.11
21年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	32.82	9.50	21.01	63.33	18.05	3.10	0.55	0.25	3.90	1.11	0.28	0.08	67.51	19.24
22年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	32.53	9.44	21.05	63.02	17.27	3.07	0.54	0.25	3.87	1.06	0.28	0.08	67.16	18.41
23年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	32.24	9.37	21.10	62.71	16.53	3.04	0.54	0.25	3.84	1.01	0.28	0.07	66.82	17.61
24年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	31.95	9.31	21.14	62.40	15.81	3.01	0.54	0.25	3.81	0.96	0.28	0.07	66.48	16.85
25年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	31.66	9.24	21.19	62.09	15.13	2.99	0.53	0.26	3.77	0.92	0.28	0.07	66.14	16.12
26年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	31.37	9.18	21.23	61.78	14.47	2.96	0.53	0.26	3.74	0.88	0.27	0.06	65.80	15.42
27年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	31.08	9.11	21.28	61.47	13.85	2.93	0.52	0.26	3.71	0.84	0.27	0.06	65.46	14.75
28年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	30.80	9.05	21.32	61.16	13.25	2.91	0.52	0.26	3.68	0.80	0.27	0.06	65.12	14.11
29年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	30.51	8.98	21.37	60.85	12.68	2.88	0.52	0.26	3.65	0.76	0.27	0.06	64.78	13.49
30年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	30.22	8.92	21.41	60.55	12.13	2.85	0.51	0.26	3.62	0.73	0.27	0.05	64.44	12.91
31年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	29.93	8.85	21.46	60.24	11.60	2.82	0.51	0.26	3.59	0.69	0.26	0.05	64.10	12.34
32年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	29.65	8.79	21.50	59.94	11.10	2.80	0.51	0.26	3.56	0.66	0.26	0.05	63.76	11.81
33年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	29.36	8.72	21.55	59.63	10.62	2.77	0.50	0.26	3.53	0.63	0.26	0.05	63.43	11.29
34年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	29.08	8.66	21.59	59.33	10.16	2.74	0.50	0.26	3.50	0.60	0.26	0.04	63.09	10.80
35年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	28.80	8.59	21.64	59.02	9.72	2.72	0.50	0.26	3.47	0.57	0.26	0.04	62.75	10.33
36年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	28.51	8.53	21.68	58.72	9.29	2.69	0.49	0.26	3.44	0.54	0.26	0.04	62.42	9.88
37年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	28.23	8.47	21.73	58.42	8.89	2.66	0.49	0.26	3.41	0.52	0.25	0.04	62.09	9.45
38年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	27.95	8.40	21.77	58.12	8.51	2.64	0.48	0.26	3.38	0.50	0.25	0.04	61.76	9.04
39年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	27.67	8.34	21.82	57.82	8.14	2.61	0.48	0.26	3.35	0.47	0.25	0.04	61.43	8.64
40年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	27.39	8.27	21.86	57.52	7.78	2.58	0.48	0.26	3.32	0.45	0.25	0.03	61.10	8.27
41年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	27.11	8.21	21.91	57.23	7.45	2.56	0.47	0.26	3.29	0.43	0.25	0.03	60.77	7.91
42年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	26.83	8.15	21.95	56.93	7.12	2.53	0.47	0.26	3.27	0.41	0.24	0.03	60.44	7.56
43年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	26.56	8.08	22.00	56.64	6.81	2.51	0.47	0.27	3.24	0.39	0.24	0.03	60.12	7.23
44年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	26.28	8.02	22.04	56.34	6.52	2.48	0.46	0.27	3.21	0.37	0.24	0.03	59.79	6.92
45年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	26.01	7.96	22.09	56.05	6.23	2.45	0.46	0.27	3.18	0.35	0.24	0.03	59.47	6.61
46年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	25.73	7.89	22.13	55.76	5.96	2.43	0.45	0.27	3.15	0.34	0.24	0.03	59.15	6.32
47年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	25.46	7.83	22.18	55.47	5.70	2.40	0.45	0.27	3.12	0.32	0.24	0.02	58.83	

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 伊南バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP テフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用年次	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	5.36	2.93	4.40	12.70	8.25	2.61	0.64	0.85	4.10	2.66	0.19	0.13	16.99	11.03
1年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	5.37	2.91	4.40	12.68	7.92	2.61	0.63	0.85	4.09	2.56	0.19	0.12	16.96	10.59
2年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	5.37	2.88	4.41	12.66	7.60	2.62	0.63	0.85	4.09	2.46	0.19	0.12	16.94	10.17
3年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	5.37	2.86	4.41	12.64	7.30	2.62	0.62	0.85	4.09	2.36	0.19	0.11	16.92	9.77
4年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	5.37	2.83	4.41	12.62	7.01	2.62	0.62	0.85	4.08	2.27	0.19	0.11	16.89	9.38
5年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	5.38	2.81	4.41	12.60	6.73	2.62	0.61	0.85	4.08	2.18	0.19	0.10	16.87	9.01
6年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	5.38	2.78	4.42	12.58	6.46	2.62	0.60	0.85	4.08	2.09	0.19	0.10	16.85	8.65
7年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	5.34	2.76	4.43	12.53	6.19	2.60	0.60	0.85	4.05	2.00	0.19	0.09	16.77	8.28
8年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	5.30	2.75	4.44	12.48	5.92	2.58	0.60	0.85	4.03	1.91	0.19	0.09	16.70	7.93
9年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	5.25	2.73	4.45	12.43	5.67	2.56	0.59	0.86	4.01	1.83	0.19	0.09	16.63	7.59
10年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	5.21	2.71	4.46	12.38	5.43	2.54	0.59	0.86	3.99	1.75	0.19	0.08	16.56	7.27
11年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	5.17	2.70	4.47	12.33	5.20	2.52	0.59	0.86	3.96	1.67	0.19	0.08	16.48	6.95
12年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	5.13	2.68	4.48	12.28	4.98	2.50	0.58	0.86	3.94	1.60	0.19	0.08	16.41	6.66
13年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	5.09	2.66	4.49	12.23	4.77	2.48	0.58	0.86	3.92	1.53	0.18	0.07	16.34	6.37
14年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	5.05	2.64	4.50	12.18	4.57	2.46	0.57	0.86	3.90	1.46	0.18	0.07	16.26	6.10
15年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	5.00	2.63	4.50	12.13	4.38	2.44	0.57	0.87	3.88	1.40	0.18	0.07	16.19	5.84
16年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	4.96	2.61	4.51	12.09	4.19	2.42	0.57	0.87	3.85	1.34	0.18	0.06	16.12	5.59
17年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	4.92	2.59	4.52	12.04	4.01	2.40	0.56	0.87	3.83	1.28	0.18	0.06	16.05	5.35
18年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	4.88	2.57	4.53	11.99	3.84	2.38	0.56	0.87	3.81	1.22	0.18	0.06	15.97	5.12
19年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	4.84	2.56	4.54	11.94	3.68	2.36	0.56	0.87	3.79	1.17	0.18	0.05	15.90	4.90
20年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	4.79	2.54	4.55	11.89	3.52	2.34	0.55	0.88	3.76	1.12	0.18	0.05	15.83	4.69
21年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	4.75	2.52	4.56	11.84	3.37	2.32	0.55	0.88	3.74	1.07	0.17	0.05	15.75	4.49
22年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	4.71	2.51	4.57	11.79	3.23	2.29	0.54	0.88	3.72	1.02	0.17	0.05	15.68	4.30
23年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	4.67	2.49	4.58	11.74	3.09	2.27	0.54	0.88	3.70	0.97	0.17	0.05	15.61	4.11
24年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	4.63	2.47	4.59	11.69	2.96	2.25	0.54	0.88	3.67	0.93	0.17	0.04	15.54	3.94
25年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	4.58	2.45	4.60	11.64	2.84	2.23	0.53	0.89	3.65	0.89	0.17	0.04	15.46	3.77
26年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	4.54	2.44	4.61	11.59	2.72	2.21	0.53	0.89	3.63	0.85	0.17	0.04	15.39	3.61
27年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	4.50	2.42	4.62	11.54	2.60	2.19	0.53	0.89	3.61	0.81	0.17	0.04	15.32	3.45
28年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	4.46	2.40	4.63	11.49	2.49	2.17	0.52	0.89	3.59	0.78	0.17	0.04	15.24	3.30
29年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	4.42	2.38	4.64	11.44	2.38	2.15	0.52	0.89	3.56	0.74	0.17	0.03	15.17	3.16
30年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	4.38	2.37	4.65	11.39	2.28	2.13	0.51	0.89	3.54	0.71	0.16	0.03	15.10	3.02
31年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	4.33	2.35	4.66	11.35	2.18	2.11	0.51	0.90	3.52	0.68	0.16	0.03	15.03	2.89
32年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	4.29	2.33	4.67	11.30	2.09	2.09	0.51	0.90	3.50	0.65	0.16	0.03	14.96	2.77
33年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	4.25	2.32	4.68	11.25	2.00	2.07	0.50	0.90	3.48	0.62	0.16	0.03	14.88	2.65
34年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	4.21	2.30	4.69	11.20	1.92	2.05	0.50	0.90	3.45	0.59	0.16	0.03	14.81	2.54
35年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	4.17	2.28	4.70	11.15	1.84	2.03	0.50	0.90	3.43	0.56	0.16	0.03	14.74	2.43
36年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	4.13	2.26	4.71	11.10	1.76	2.01	0.49	0.91	3.41	0.54	0.16	0.02	14.67	2.32
37年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	4.09	2.25	4.72	11.05	1.68	1.99	0.49	0.91	3.39	0.52	0.16	0.02	14.60	2.22
38年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	4.05	2.23	4.73	11.01	1.61	1.97	0.48	0.91	3.37	0.49	0.16	0.02	14.53	2.13
39年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	4.01	2.21	4.74	10.96	1.54	1.95	0.48	0.91	3.34	0.47	0.15	0.02	14.46	2.03
40年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	3.97	2.20	4.75	10.91	1.48	1.93	0.48	0.91	3.32	0.45	0.15	0.02	14.39	1.95
41年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	3.93	2.18	4.76	10.86	1.41	1.91	0.47	0.92	3.30	0.43	0.15	0.02	14.32	1.86
42年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	3.89	2.16	4.77	10.82	1.35	1.89	0.47	0.92	3.28	0.41	0.15	0.02	14.25	1.78
43年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	3.85	2.15	4.78	10.77	1.30	1.87	0.47	0.92	3.26	0.39	0.15	0.02	14.18	1.71
44年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	3.81	2.13	4.79	10.72	1.24	1.85	0.46	0.92	3.24	0.37	0.15	0.02	14.11	1.63
45年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	3.77	2.11	4.80	10.68	1.19	1.83	0.46	0.92	3.22	0.36	0.15	0.02	14.04	1.56
46年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	3.73	2.10	4.81	10.63	1.14	1.82	0.46	0.92	3.20	0.34	0.15	0.02	13.97	1.49
47年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	3.69	2.08	4.82	10.58	1.09	1.80	0.45	0.93	3.17	0.33	0.15	0.01	13.90	1.43
48年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0989	92.1	3.65	2.06	4.83	10.54	1.04	1.78	0.45	0.93	3.15	0.31	0.14	0.01	13.84	1.37
49年目	H 85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0951	92.1	3.61	2.05	4.84	10.49	1.00	1.76	0.44	0.93	3.13	0.30	0.14	0.01	13.77	1.31
合 計								229.57	123.30	230.03	582.91	174.45	111.84	26.80	44.25	182.90	55.43	8.52	2.59	774.33	232.47

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	伊南バイパス	2	9.2km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費			式	1	27,063		
	改良費		式	1	7,112		
		土工	m <sup>3</sup>	675,861	1,823	切土(443,700m <sup>3</sup> )、盛土(232,191m <sup>3</sup> )	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	123,000	3,260		
		法面工	m <sup>2</sup>	73,405	91	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	238	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積み擁壁等	
		管渠工	m	2,495	207		
		函渠工	m	617	515		
		排水工	m	17,900	707		
		中央分離帯工	m	1,872	115		
		雑工	式	1	156		
	橋梁費		式	1	17,715		
		100m以上	m	2,283	14,767	PC橋8橋	
		100m未満	m	231	2,948	鋼橋1橋、PC橋3橋、跨道橋2橋	
	トンネル費		式	1			
		NATM	m	-			
		シールド	m	-			
	IC・JCT費		式	1			
		IC	箇所	-			
		JCT	箇所	-			
	舗装費		式	1	1,557		
		車道舗装	m <sup>2</sup>	143,490	1,425		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	43,986	132		
	付帯施設費		式	1	679		
		交通管理施設工	式	1	679	標識工、防護柵工、道路照明等	
		遮音壁	m	-			
	②用地及補償費		式	1	9,381		
用地費			m <sup>2</sup>	1	4,310		
		宅地	m <sup>2</sup>	75,291	1,866		
		田畑	m <sup>2</sup>	172,563	2,273		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	41,066	167		
		その他	m <sup>2</sup>	91	4	墓地	
補償費	式	1	5,071				
③間接経費		式	1	4,756	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費				41,200			

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	伊南バイパス	2	9.2km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.2	2,850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	12,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			14,950	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	伊南バイパス	2	9.2km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	9,825	
	改良費		式	1	1,163	
		土工	m <sup>3</sup>	180,000	410	切土(110,000m <sup>3</sup> )、盛土(70,000m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	31,980	322	
		法面工	m <sup>2</sup>	35,000	70	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	43	重力式擁壁、ブロック積み擁壁等
		管渠工	m	936	96	
		函渠工	m			
		排水工	m	2,038	193	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	30	
	橋梁費		式	1	7,912	
		100m以上	m	990	7,136	PC橋1橋
		100m未満	m	139	776	鋼橋1橋、跨道橋1橋
	トンネル費		式	1		
		NATM	m	-		
		シールド	m	-		
	IC・JCT費		式	1		
		IC	箇所	-		
		JCT	箇所	-		
	舗装費		式	1	383	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	24,180	293	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	9,782	90	
付帯施設費		式	1	366		
	交通管理施設工	式	1	366	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁	m	-			
②用地及補償費			式	1	45	
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
補償費	式	1	45			
③間接経費			式	1	1,578	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					11,448	

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	伊南バイパス	2	9.2km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.6	800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			4,250	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（平成29年度事業継続箇所）

担当課：

担当課長名：

<b>事業名</b>	一般国道156号 <small>ぎふひがし</small> 岐阜東バイパス	<b>事業区分</b>	一般国道	<b>事業主体</b>	国土交通省 中部地方整備局
<b>起終点</b>	自： <small>ぎふ</small> 岐阜県羽島郡岐南町八剣 至： <small>ぎふ</small> 岐阜県関市山田	<b>延長</b>	13.4 km		
<b>事業概要</b>					
<p>一般国道156号岐阜東バイパスは、岐阜県羽島郡岐南町八剣から岐阜県関市山田に至る延長13.4 kmのバイパスであり、岐阜の市街部を迂回する岐阜環状線の一部を構成し、交通渋滞の解消や交通安全の確保を目的に計画された道路です。</p> <p>残る区間の並行する現道等には、主要渋滞箇所（5箇所）や事故危険区間（8区間）の存在などの課題があり、本事業は、課題解決のために別線バイパスを整備することで、交通渋滞の緩和、交通安全の確保、地域経済の活性化等の効果を見込んでいます。</p>					
S46年度事業化	S49年度（1工区）、 S55年度（2工区）、 H6年度（3工区） 都市計画決定	S48年度（1工区）、 S57年度（2工区）、 H13年度（3工区） 用地着手	S49年度（1工区）、 S61年度（2工区）、 H20年度（3工区） 工事着手		
<b>全体事業費</b>	950億円	<b>事業進捗率</b>	58%	<b>供用済延長</b>	9.0 km
<b>計画交通量</b>	40,700 台/日				
<b>費用対効果分析結果</b>	<b>B/C</b> (事業全体) 2.0 (残事業) 3.6	<b>総費用</b> (残事業)/(事業全体) 286/1,527億円 〔事業費：251/1,455億円〕 〔維持管理費：35/73億円〕	<b>総便益</b> (残事業)/(事業全体) 1,032/3,077億円 〔走行時間短縮便益：919/2,814億円〕 〔走行経費減少便益：89/234億円〕 〔交通事故減少便益：25/30億円〕	<b>基準年</b> 平成25年	
<b>感度分析の結果</b>					
<p>【事業全体】交通量：B/C=1.7~2.3(交通量 ±10%) 【残事業】交通量：B/C=3.0~4.2(交通量 ±10%)          事業費：B/C=2.0~2.0(事業費 ±10%) 事業費：B/C=3.3~4.0(事業費 ±10%)          事業期間：B/C=1.8~2.3(事業期間 ±20%) 事業期間：B/C=3.2~4.0(事業期間 ±20%)</p>					
<b>事業の効果等</b>					
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・現道等における混雑時旅行速度が20 km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。</li> <li>・特急停車駅（JR岐阜駅）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。</li> </ul> <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な観光地（伊奈波神社等）へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次医療施設（岐阜県総合医療センター）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。</li> </ul> <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>					
<b>関係する地方公共団体等の意見</b>					
地域から頂いた主な意見等：					

- ・岐阜東バイパスは、岐阜市北東部から関市西部にかけての交通渋滞の緩和や、健全な地域開発などの支援を担う道路として期待されており、岐阜市・関市の首長で構成される一般国道156号岐阜東バイパス第3工区整備促進期成同盟会より早期整備の意見（平成28年8月17日）を受けている。

知事の意見：

- ・対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。
- ・なお、事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底した縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・岐阜東バイパスの部分開通（平成25年10月）後、並行現道の交通量は約4割減少、混雑度が1.41から0.90に低下したが、未開通区間の並行現道では交通量の変化はなく、混雑度が1.0を超過（1.26）。
- ・岐阜東バイパスの部分開通（平成25年10月）後、並行現道の死傷事故件数は約5割減少したが、未開通区間の並行現道には事故危険区間が6箇所存在し、死傷事故発生件数は年間28件発生している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は58%、用地進捗率は77%。（平成27年度末）
- ・岐阜市日野南～岐阜市岩田西間（延長2.3km）は、平成25年10月に2車線開通済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・岐阜市岩田西～関市山田間（延長4.4km）は、早期開通に向けて用地買収を推進する。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

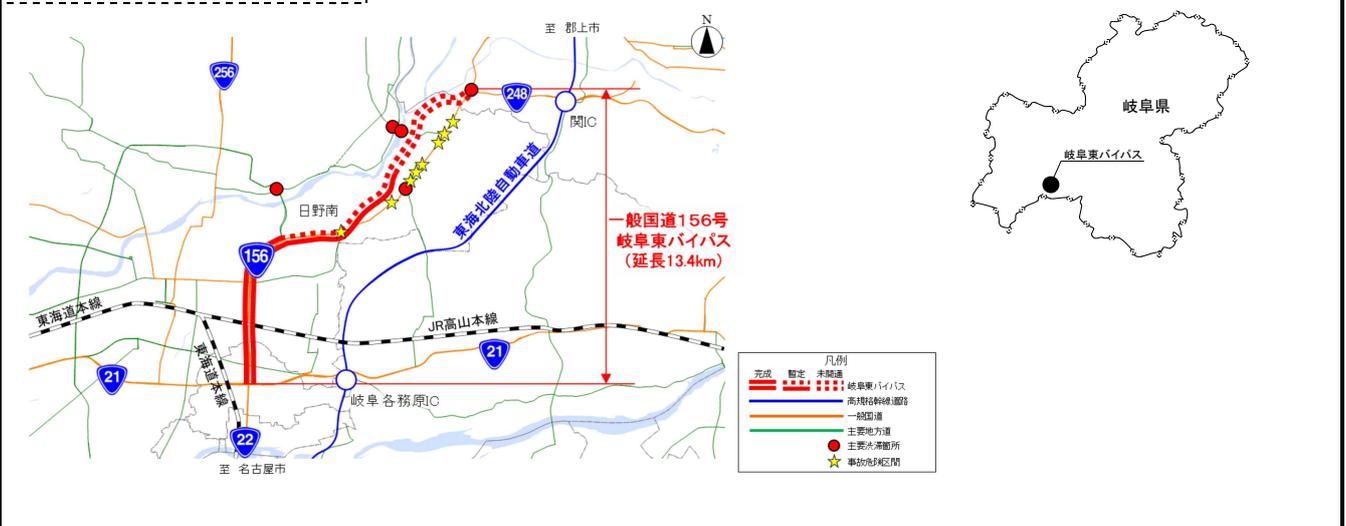
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道156号 岐阜東バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 2.0 経済的純現在価値(B-C) = 1,550億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.6% 残事業:費用便益比(B/C) = 3.6 経済的純現在価値(B-C) = 746億円 経済的内部収益率(EIRR) = 15.3%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(並行区間)について:(国道156号現道 日野南6~山田) 並行区間の渋滞損失時間(現況):115万人・時間/年(国道156号現道 日野南6~山田) 並行区間の渋滞損失削減率:43%削減(国道156号現道 日野南6~山田)
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	H22センサス21301560080 国道156号上り(芥見大船~岩田交差点間):18.6km/h⇒27.5km/h
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	路線バス「岐阜関線(岐阜バス)」、「岐阜美濃線(岐阜バス)」、「大洞団地線(岐阜バス)」が運行されている(平成25年4月1日現在、ピーク時17便/時)
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	関市からJR岐阜駅へのアクセス向上【整備なし43分⇒整備あり38分 5分短縮】
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	関市と岐阜市【整備なし44分⇒整備あり37分 7分短縮】
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	伊奈波神社：149.7万人 世界イベント村ぎふ：131.6万人 岐阜公園：101.1万人 岐阜県観光課「平成26年岐阜県観光入込客統計調査」より
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	関市→岐阜県総合医療センターへのアクセス向上【整備なし38分⇒整備あり32分 6分短縮】
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	国道156号現道は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり

		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：8,994 t-CO2/年（1,632,299 t-CO2/年→1,623,305 t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：22.0 t/年（3,184.1 t/年→3,162.0 t/年） 排出削減率：1%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：1.40 t/年（174.33 t/年→172.93 t/年） 排出削減率：1%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道156号	岐阜東バイパス	L = 13.4 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
40,700	4~6	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	922億円	256億円	1,178億円
うち残事業分	389億円	126億円	515億円
基準年における 現在価値 (C)	1,455億円	73億円	1,527億円
うち残事業分	251億円	35億円	286億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	183億円	16億円	1.3億円	201億円
基準年における 現在価値 (B)	2,814億円	234億円	30億円	3,077億円
うち残事業分	919億円	89億円	25億円	1,032億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.0
経済的純現在価値（事業全体）	1,550億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.6%
費用便益比（残事業）	3.6
経済的純現在価値（残事業）	746億円
経済的内部収益率（残事業）	15.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	40,700台/日	±10%	1.7~2.3
事業費	922億円	±10%	2.0~2.0
事業期間	59年	±20%	1.8~2.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	40,700台/日	±10%	3.0~4.2
事業費	389億円	±10%	3.3~4.0
事業期間	16年	±20%	3.2~4.0

## 交通状況の変化

事業名：一般国道156号岐阜東バイパス（事業全体）

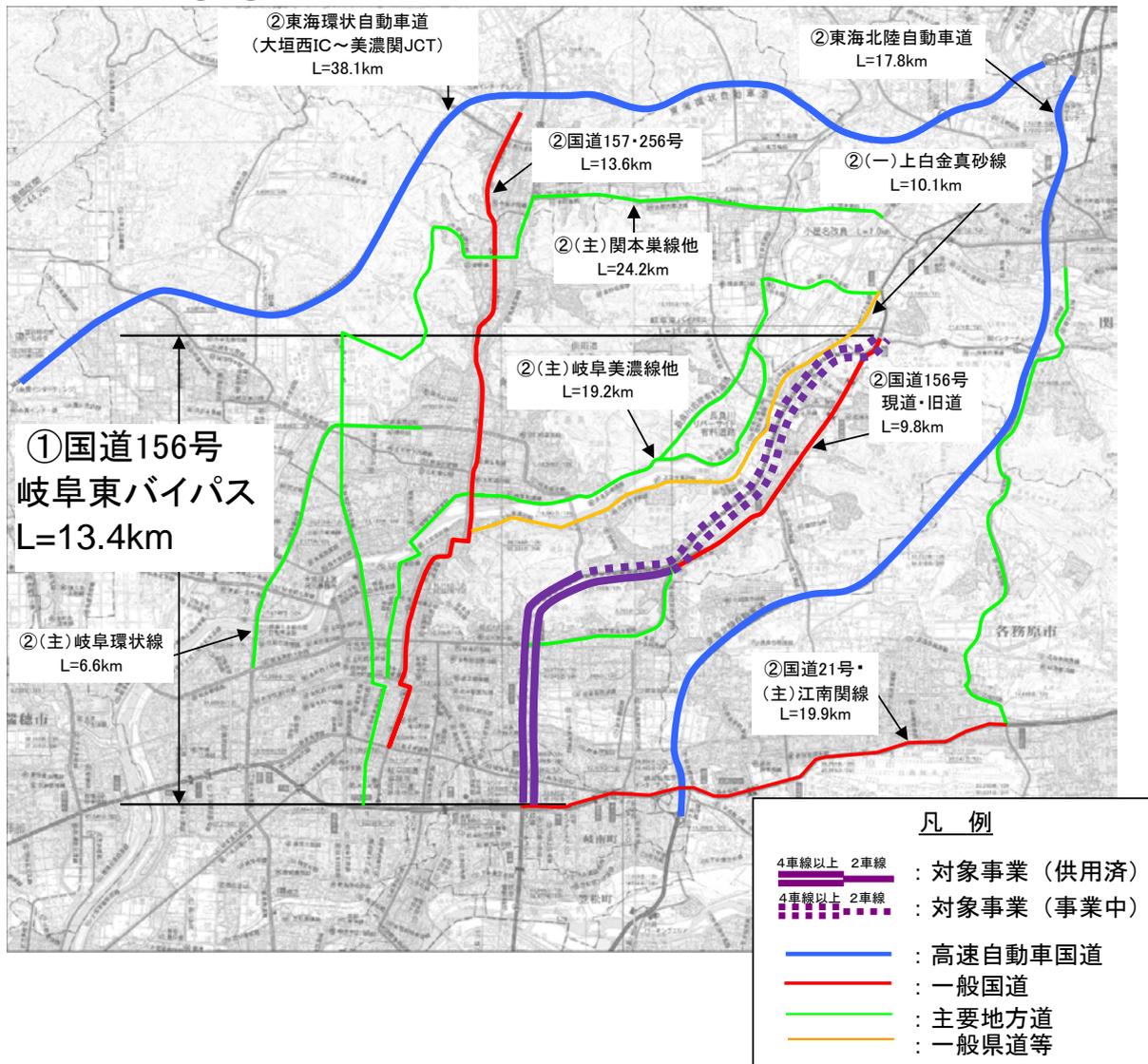
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [岐阜東バイパス] : 13.4km	交通量	[台/日]	-	40,700	
	走行時間	[分]	-	21	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	148.40	
②主な周辺道路※4	国道156号現道・旧道 : 9.8km	交通量	[台/日]	24,400	16,800
		走行時間	[分]	27	23
		走行時間費用	[億円/年]	114.97	69.20
	国道157・256号 : 13.6km	交通量	[台/日]	29,400	23,200
		走行時間	[分]	37	32
		走行時間費用	[億円/年]	194.21	131.76
	主)岐阜美濃線他 : 19.2km	交通量	[台/日]	15,700	11,300
		走行時間	[分]	48	41
		走行時間費用	[億円/年]	143.93	90.25
	主)関本巢線他 : 24.2km	交通量	[台/日]	12,600	10,900
		走行時間	[分]	62	58
		走行時間費用	[億円/年]	141.11	113.88
	国道21号・江南関線 : 19.9km	交通量	[台/日]	31,500	30,200
		走行時間	[分]	42	40
		走行時間費用	[億円/年]	221.48	203.73
	主)岐阜環状線 : 6.6km	交通量	[台/日]	26,400	23,200
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	91.04	73.52
	東海北陸自動車道 : 17.8km	交通量	[台/日]	33,300	29,200
		走行時間	[分]	17	16
走行時間費用		[億円/年]	100.81	86.35	
一)上白金真砂線 : 10.1km	交通量	[台/日]	8,600	7,000	
	走行時間	[分]	27	25	
	走行時間費用	[億円/年]	41.25	31.49	
東海環状自動車道 : 38.1km	交通量	[台/日]	24,500	22,700	
	走行時間	[分]	25	25	
	走行時間費用	[億円/年]	110.95	102.17	
③その他道路合計 : 1,323.4km	走行時間費用	[億円/年]	5,282.58	5,171.42	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,496.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,442.31	6,222.17	220.14

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 位置図 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

事業名：一般国道156号岐阜東バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [岐阜東バイパス] : 13.4km	交通量	[台/日]	38,700	40,700	
	走行時間	[分]	17	21	
	走行時間費用	[億円/年]	111.79	148.40	
②主な周辺道路※4	国道156号現道・旧道 : 9.8km	交通量	[台/日]	21,000	16,800
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	92.91	69.20
	国道157・256号 : 13.6km	交通量	[台/日]	25,800	23,200
		走行時間	[分]	34	32
		走行時間費用	[億円/年]	155.99	131.76
	主)岐阜美濃線他 : 19.2km	交通量	[台/日]	13,700	11,300
		走行時間	[分]	45	41
		走行時間費用	[億円/年]	114.06	90.25
	主)関本巢線他 : 24.2km	交通量	[台/日]	11,600	10,900
		走行時間	[分]	59	58
		走行時間費用	[億円/年]	127.13	113.88
	国道21号・江南関線 : 19.9km	交通量	[台/日]	30,100	30,200
		走行時間	[分]	41	40
		走行時間費用	[億円/年]	203.76	203.73
	主)岐阜環状線 : 6.6km	交通量	[台/日]	23,500	23,200
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	74.64	73.52
	東海北陸自動車道 : 17.8km	交通量	[台/日]	30,100	29,200
		走行時間	[分]	16	16
走行時間費用		[億円/年]	89.64	86.35	
一)上白金真砂線 : 10.1km	交通量	[台/日]	9,300	7,000	
	走行時間	[分]	29	25	
	走行時間費用	[億円/年]	52.48	31.49	
東海環状自動車道 : 38.1km	交通量	[台/日]	22,800	22,700	
	走行時間	[分]	25	25	
	走行時間費用	[億円/年]	102.60	102.17	
③その他道路合計 : 1,323.4km	走行時間費用	[億円/年]	5,175.12	5,171.42	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,496.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,300.14	6,222.17	77.97

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

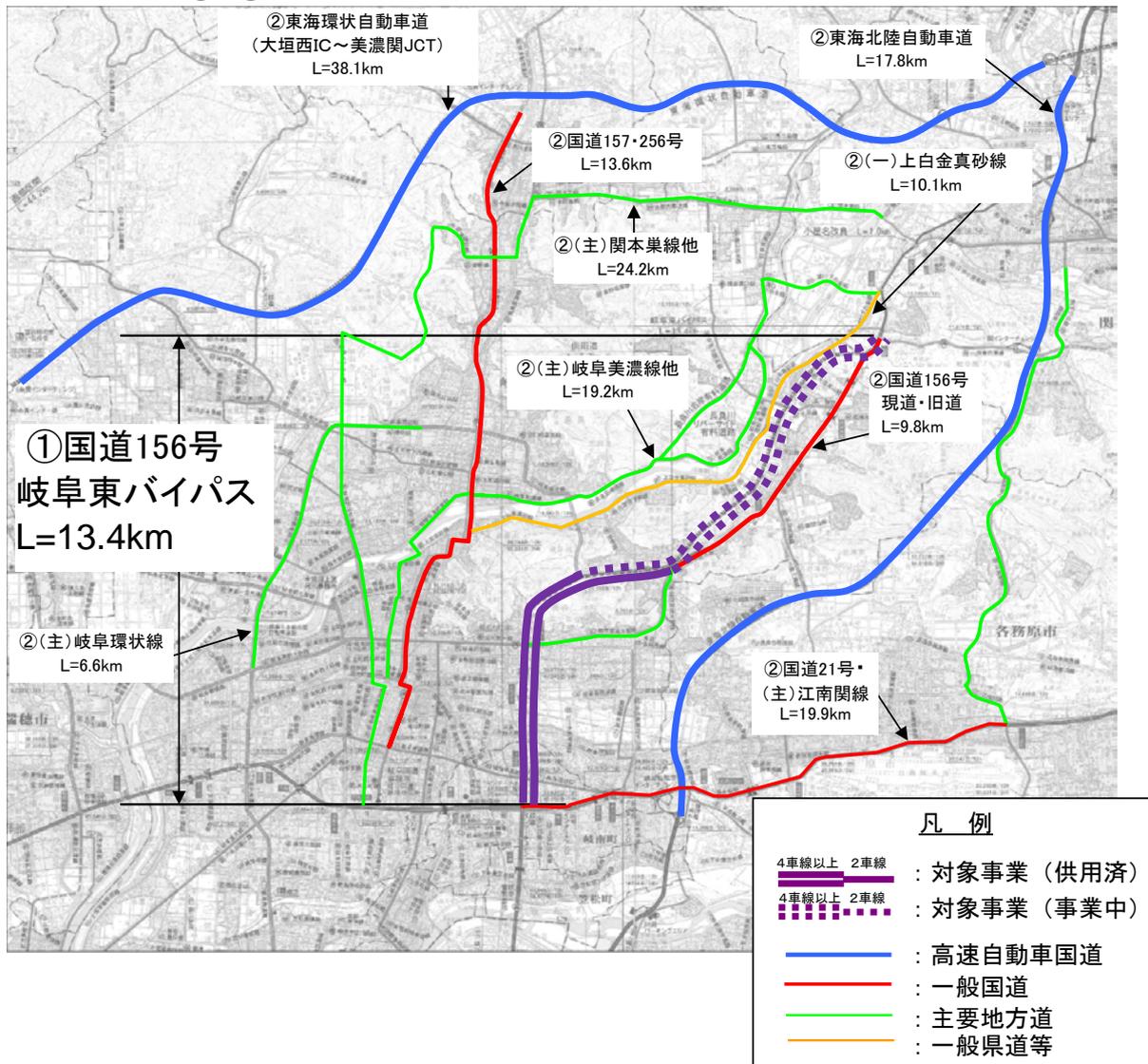
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 位置図 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道156号岐阜東バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
採用した冬期日数の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道156号岐阜東バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用 )	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道156号岐阜東バイパス（事業全体）				単価（億円）	延長（km）	単純価値（億円）	
				0.41	13.4	5.52	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-53年目	S46	5.1928	45.6	0.09	0.89	-	0.00
-52年目	S47	4.9931	48.7	0.20	1.89	-	0.00
-51年目	S48	4.8010	56.1	2.00	15.78	-	0.00
-50年目	S49	4.6164	66.9	2.20	13.99	-	0.00
-49年目	S50	4.4388	70.7	12.10	69.96	-	0.00
-48年目	S51	4.2681	76.7	16.10	82.56	-	0.00
-47年目	S52	4.1039	81.3	15.50	72.08	-	0.00
-46年目	S53	3.9461	84.7	15.70	67.37	-	0.00
-45年目	S54	3.7943	86.9	13.80	55.50	-	0.00
-44年目	S55	3.6484	92.4	11.06	40.22	-	0.00
-43年目	S56	3.5081	94.8	1.50	5.11	-	0.00
-42年目	S57	3.3731	95.8	2.30	7.46	-	0.00
-41年目	S58	3.2434	96.8	12.75	39.35	-	0.00
-40年目	S59	3.1187	98.7	11.20	32.59	-	0.00
-39年目	S60	2.9987	99.5	19.00	52.76	-	0.00
-38年目	S61	2.8834	101.2	27.78	72.92	-	0.00
-37年目	S62	2.7725	101.0	33.64	85.08	-	0.00
-36年目	S63	2.6658	101.5	34.70	83.94	-	0.00
-35年目	H1	2.5633	104.2	30.29	68.64	-	0.00
-34年目	H2	2.4647	106.5	31.79	67.75	-	0.00
-33年目	H3	2.3699	109.1	2.28	4.56	-	0.00
-32年目	H4	2.2788	110.6	2.23	4.24	-	0.00
-31年目	H5	2.1911	110.9	1.25	2.28	-	0.00
-30年目	H6	2.1068	110.8	0.49	0.85	-	0.00
-29年目	H7	2.0258	109.9	1.00	1.70	-	0.00
-28年目	H8	1.9479	109.5	0.72	1.18	-	0.00
-27年目	H9	1.8730	110.4	0.76	1.19	-	0.00
-26年目	H10	1.8009	109.9	0.71	1.08	-	0.00
-25年目	H11	1.7317	108.4	1.04	1.53	-	0.00
-24年目	H12	1.6651	107.2	1.33	1.91	-	0.00
-23年目	H13	1.6010	105.7	5.05	7.04	-	0.00
-22年目	H14	1.5395	103.8	7.11	9.72	-	0.00
-21年目	H15	1.4802	102.3	3.53	4.70	-	0.00
-20年目	H16	1.4233	101.0	6.90	8.96	-	0.00
-19年目	H17	1.3686	99.6	10.86	13.75	-	0.00
-18年目	H18	1.3159	98.7	39.98	49.09	-	0.00
-17年目	H19	1.2653	97.6	22.27	26.59	-	0.00
-16年目	H20	1.2167	96.8	10.79	12.49	-	0.00
-15年目	H21	1.1699	95.6	27.10	30.54	-	0.00
-14年目	H22	1.1249	93.7	48.02	53.10	-	0.00
-13年目	H23	1.0816	92.1	15.14	16.37	-	0.00
-12年目	H24	1.0400	92.1	17.52	18.22	-	0.00
基準年	H25	1.0000	92.1	13.00	13.00	-	0.00
-10年目	H26	0.9615	92.1	2.65	2.54	-	0.00
-9年目	H27	0.9246	92.1	4.47	4.13	-	0.00
-8年目	H28	0.8890	92.1	8.68	7.71	-	0.00
-7年目	H29	0.8548	92.1	18.11	15.48	-	0.00
-6年目	H30	0.8219	92.1	13.15	10.80	-	0.00
-5年目	H31	0.7903	92.1	7.97	6.30	-	0.00
-4年目	H32	0.7599	92.1	13.97	10.61	-	0.00
-3年目	H33	0.7307	92.1	26.72	19.52	-	0.00
-2年目	H34	0.7026	92.1	26.72	18.77	-	0.00
-1年目	H35	0.6756	92.1	26.72	18.05	-	0.00
供用開始年次	H36	0.6496	92.1	40.00	25.99	4.19	2.72

1年目	H37	0.6246	92.1	40.00	24.99	4.19	2.62
2年目	H38	0.6006	92.1	40.00	24.03	4.19	2.52
3年目	H39	0.5775	92.1	40.00	23.10	4.19	2.42
4年目	H40	0.5553	92.1	40.00	22.21	4.19	2.33
5年目	H41	0.5339	92.1	40.00	21.36	4.19	2.24
6年目	H42	0.5134	92.1	-	0.00	5.26	2.70
7年目	H43	0.4936	92.1	-	0.00	5.26	2.59
8年目	H44	0.4746	92.1	-	0.00	5.26	2.50
9年目	H45	0.4564	92.1	-	0.00	5.26	2.40
10年目	H46	0.4388	92.1	-	0.00	5.26	2.31
11年目	H47	0.4220	92.1	-	0.00	5.26	2.22
12年目	H48	0.4057	92.1	-	0.00	5.26	2.13
13年目	H49	0.3901	92.1	-	0.00	5.26	2.05
14年目	H50	0.3751	92.1	-	0.00	5.26	1.97
15年目	H51	0.3607	92.1	-	0.00	5.26	1.90
16年目	H52	0.3468	92.1	-	0.00	5.26	1.82
17年目	H53	0.3335	92.1	-	0.00	5.26	1.75
18年目	H54	0.3207	92.1	-	0.00	5.26	1.69
19年目	H55	0.3083	92.1	-	0.00	5.26	1.62
20年目	H56	0.2965	92.1	-	0.00	5.26	1.56
21年目	H57	0.2851	92.1	-	0.00	5.26	1.50
22年目	H58	0.2741	92.1	-	0.00	5.26	1.44
23年目	H59	0.2636	92.1	-	0.00	5.26	1.39
24年目	H60	0.2534	92.1	-	0.00	5.26	1.33
25年目	H61	0.2437	92.1	-	0.00	5.26	1.28
26年目	H62	0.2343	92.1	-	0.00	5.26	1.23
27年目	H63	0.2253	92.1	-	0.00	5.26	1.18
28年目	H64	0.2166	92.1	-	0.00	5.26	1.14
29年目	H65	0.2083	92.1	-	0.00	5.26	1.10
30年目	H66	0.2003	92.1	-	0.00	5.26	1.05
31年目	H67	0.1926	92.1	-	0.00	5.26	1.01
32年目	H68	0.1852	92.1	-	0.00	5.26	0.97
33年目	H69	0.1780	92.1	-	0.00	5.26	0.94
34年目	H70	0.1712	92.1	-	0.00	5.26	0.90
35年目	H71	0.1646	92.1	-	0.00	5.26	0.87
36年目	H72	0.1583	92.1	-	0.00	5.26	0.83
37年目	H73	0.1522	92.1	-	0.00	5.26	0.80
38年目	H74	0.1463	92.1	-	0.00	5.26	0.77
39年目	H75	0.1407	92.1	-	0.00	5.26	0.74
40年目	H76	0.1353	92.1	-	0.00	5.26	0.71
41年目	H77	0.1301	92.1	-	0.00	5.26	0.68
42年目	H78	0.1251	92.1	-	0.00	5.26	0.66
43年目	H79	0.1203	92.1	-	0.00	5.26	0.63
44年目	H80	0.1157	92.1	-	0.00	5.26	0.61
45年目	H81	0.1112	92.1	-	0.00	5.26	0.58
46年目	H82	0.1069	92.1	-	0.00	5.26	0.56
47年目	H83	0.1028	92.1	-	0.00	5.26	0.54
48年目	H84	0.0989	92.1	-	0.00	5.26	0.52
49年目	H85	0.0951	92.1	-218.59	-20.79	5.26	0.50
合計				703.37	1454.73	256.46	72.52
単純事業費計				921.96		256.46	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道156号岐阜東バイパス（残事業）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.33	8.4	2.77	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-53年目	S46	5.1928	45.6	-	0.00	-	0.00
-52年目	S47	4.9931	48.7	-	0.00	-	0.00
-51年目	S48	4.8010	56.1	-	0.00	-	0.00
-50年目	S49	4.6164	66.9	-	0.00	-	0.00
-49年目	S50	4.4388	70.7	-	0.00	-	0.00
-48年目	S51	4.2681	76.7	-	0.00	-	0.00
-47年目	S52	4.1039	81.3	-	0.00	-	0.00
-46年目	S53	3.9461	84.7	-	0.00	-	0.00
-45年目	S54	3.7943	86.9	-	0.00	-	0.00
-44年目	S55	3.6484	92.4	-	0.00	-	0.00
-43年目	S56	3.5081	94.8	-	0.00	-	0.00
-42年目	S57	3.3731	95.8	-	0.00	-	0.00
-41年目	S58	3.2434	96.8	-	0.00	-	0.00
-40年目	S59	3.1187	98.7	-	0.00	-	0.00
-39年目	S60	2.9987	99.5	-	0.00	-	0.00
-38年目	S61	2.8834	101.2	-	0.00	-	0.00
-37年目	S62	2.7725	101.0	-	0.00	-	0.00
-36年目	S63	2.6658	101.5	-	0.00	-	0.00
-35年目	H1	2.5633	104.2	-	0.00	-	0.00
-34年目	H2	2.4647	106.5	-	0.00	-	0.00
-33年目	H3	2.3699	109.1	-	0.00	-	0.00
-32年目	H4	2.2788	110.6	-	0.00	-	0.00
-31年目	H5	2.1911	110.9	-	0.00	-	0.00
-30年目	H6	2.1068	110.8	-	0.00	-	0.00
-29年目	H7	2.0258	109.9	-	0.00	-	0.00
-28年目	H8	1.9479	109.5	-	0.00	-	0.00
-27年目	H9	1.8730	110.4	-	0.00	-	0.00
-26年目	H10	1.8009	109.9	-	0.00	-	0.00
-25年目	H11	1.7317	108.4	-	0.00	-	0.00
-24年目	H12	1.6651	107.2	-	0.00	-	0.00
-23年目	H13	1.6010	105.7	-	0.00	-	0.00
-22年目	H14	1.5395	103.8	-	0.00	-	0.00
-21年目	H15	1.4802	102.3	-	0.00	-	0.00
-20年目	H16	1.4233	101.0	-	0.00	-	0.00
-19年目	H17	1.3686	99.6	-	0.00	-	0.00
-18年目	H18	1.3159	98.7	-	0.00	-	0.00
-17年目	H19	1.2653	97.6	-	0.00	-	0.00
-16年目	H20	1.2167	96.8	-	0.00	-	0.00
-15年目	H21	1.1699	95.6	-	0.00	-	0.00
-14年目	H22	1.1249	93.7	-	0.00	-	0.00
-13年目	H23	1.0816	92.1	-	0.00	-	0.00
-12年目	H24	1.0400	92.1	-	0.00	-	0.00
基準年	H25	1.0000	92.1	-	0.00	-	0.00
-10年目	H26	0.9615	92.1	2.65	2.54	-	0.00
-9年目	H27	0.9246	92.1	4.47	4.13	-	0.00
-8年目	H28	0.8890	92.1	8.68	7.71	-	0.00
-7年目	H29	0.8548	92.1	18.11	15.48	-	0.00
-6年目	H30	0.8219	92.1	13.15	10.80	-	0.00
-5年目	H31	0.7903	92.1	7.97	6.30	-	0.00
-4年目	H32	0.7599	92.1	13.97	10.61	-	0.00
-3年目	H33	0.7307	92.1	26.72	19.52	-	0.00
-2年目	H34	0.7026	92.1	26.72	18.77	-	0.00
-1年目	H35	0.6756	92.1	26.72	18.05	-	0.00
供用開始年次	H36	0.6496	92.1	40.00	25.99	1.65	1.07
1年目	H37	0.6246	92.1	40.00	24.99	1.65	1.03
2年目	H38	0.6006	92.1	40.00	24.03	1.65	0.99
3年目	H39	0.5775	92.1	40.00	23.10	1.65	0.95
4年目	H40	0.5553	92.1	40.00	22.21	1.65	0.91
5年目	H41	0.5339	92.1	40.00	21.36	1.65	0.88
6年目	H42	0.5134	92.1	-	0.00	2.64	1.35

7年目	H43	0.4936	92.1	-	0.00	2.64	1.30
8年目	H44	0.4746	92.1	-	0.00	2.64	1.25
9年目	H45	0.4564	92.1	-	0.00	2.64	1.20
10年目	H46	0.4388	92.1	-	0.00	2.64	1.16
11年目	H47	0.4220	92.1	-	0.00	2.64	1.11
12年目	H48	0.4057	92.1	-	0.00	2.64	1.07
13年目	H49	0.3901	92.1	-	0.00	2.64	1.03
14年目	H50	0.3751	92.1	-	0.00	2.64	0.99
15年目	H51	0.3607	92.1	-	0.00	2.64	0.95
16年目	H52	0.3468	92.1	-	0.00	2.64	0.91
17年目	H53	0.3335	92.1	-	0.00	2.64	0.88
18年目	H54	0.3207	92.1	-	0.00	2.64	0.85
19年目	H55	0.3083	92.1	-	0.00	2.64	0.81
20年目	H56	0.2965	92.1	-	0.00	2.64	0.78
21年目	H57	0.2851	92.1	-	0.00	2.64	0.75
22年目	H58	0.2741	92.1	-	0.00	2.64	0.72
23年目	H59	0.2636	92.1	-	0.00	2.64	0.70
24年目	H60	0.2534	92.1	-	0.00	2.64	0.67
25年目	H61	0.2437	92.1	-	0.00	2.64	0.64
26年目	H62	0.2343	92.1	-	0.00	2.64	0.62
27年目	H63	0.2253	92.1	-	0.00	2.64	0.59
28年目	H64	0.2166	92.1	-	0.00	2.64	0.57
29年目	H65	0.2083	92.1	-	0.00	2.64	0.55
30年目	H66	0.2003	92.1	-	0.00	2.64	0.53
31年目	H67	0.1926	92.1	-	0.00	2.64	0.51
32年目	H68	0.1852	92.1	-	0.00	2.64	0.49
33年目	H69	0.1780	92.1	-	0.00	2.64	0.47
34年目	H70	0.1712	92.1	-	0.00	2.64	0.45
35年目	H71	0.1646	92.1	-	0.00	2.64	0.43
36年目	H72	0.1583	92.1	-	0.00	2.64	0.42
37年目	H73	0.1522	92.1	-	0.00	2.64	0.40
38年目	H74	0.1463	92.1	-	0.00	2.64	0.39
39年目	H75	0.1407	92.1	-	0.00	2.64	0.37
40年目	H76	0.1353	92.1	-	0.00	2.64	0.36
41年目	H77	0.1301	92.1	-	0.00	2.64	0.34
42年目	H78	0.1251	92.1	-	0.00	2.64	0.33
43年目	H79	0.1203	92.1	-	0.00	2.64	0.32
44年目	H80	0.1157	92.1	-	0.00	2.64	0.31
45年目	H81	0.1112	92.1	-	0.00	2.64	0.29
46年目	H82	0.1069	92.1	-	0.00	2.64	0.28
47年目	H83	0.1028	92.1	-	0.00	2.64	0.27
48年目	H84	0.0989	92.1	-	0.00	2.64	0.26
49年目	H85	0.0951	92.1	-47.58	-4.53	2.64	0.25
合計				341.58	251.06	125.96	34.75

単純事業費計		389.16	125.96
--------	--	--------	--------

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道156号岐阜東バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台枠の年次別伸び率 (東海)				割戻率 (A)	G D P デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割戻率4%
供用開始年次	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	144.70	24.53	14.12	183.36	119.11	13.15	1.88	1.16	16.18	10.51	1.32	0.85	200.86	130.47
1年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	144.77	24.33	14.13	183.23	114.45	13.16	1.86	1.16	16.18	10.10	1.31	0.82	200.72	125.37
2年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	144.85	24.12	14.14	183.10	109.97	13.16	1.84	1.16	16.17	9.71	1.31	0.79	200.58	120.47
3年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	144.92	23.91	14.15	182.98	105.67	13.17	1.83	1.16	16.16	9.33	1.31	0.76	200.45	115.76
4年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	144.99	23.71	14.16	182.85	101.54	13.18	1.81	1.16	16.15	8.97	1.31	0.73	200.31	111.24
5年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	145.06	23.50	14.16	182.72	97.56	13.18	1.80	1.16	16.14	8.62	1.31	0.70	200.18	106.88
6年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	173.13	27.82	19.20	220.14	113.02	14.61	2.04	1.36	18.02	9.25	2.50	1.28	240.66	123.55
7年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	171.78	27.64	19.24	218.66	107.93	14.50	2.03	1.37	17.89	8.83	2.49	1.23	239.04	117.99
8年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	170.44	27.47	19.28	217.18	103.08	14.39	2.02	1.37	17.77	8.43	2.47	1.17	237.42	112.68
9年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	169.09	27.30	19.32	215.71	98.45	14.27	2.00	1.37	17.65	8.05	2.46	1.12	235.81	107.62
10年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	167.74	27.12	19.36	214.23	94.00	14.16	1.99	1.37	17.52	7.69	2.44	1.07	234.19	102.76
11年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	166.39	26.95	19.41	212.75	89.78	14.04	1.98	1.38	17.40	7.34	2.43	1.02	232.58	98.14
12年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	165.05	26.78	19.45	211.27	85.71	13.93	1.97	1.38	17.28	7.01	2.41	0.98	230.96	93.70
13年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	163.70	26.60	19.49	209.80	81.84	13.82	1.95	1.38	17.15	6.69	2.40	0.93	229.35	89.46
14年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	162.35	26.43	19.53	208.32	78.14	13.70	1.94	1.39	17.03	6.39	2.38	0.89	227.73	85.42
15年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	161.01	26.26	19.58	206.84	74.61	13.59	1.93	1.39	16.91	6.10	2.37	0.85	226.11	81.56
16年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	159.66	26.08	19.62	205.36	71.22	13.48	1.91	1.39	16.78	5.82	2.35	0.82	224.50	77.86
17年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	158.31	25.91	19.66	203.88	67.99	13.36	1.90	1.40	16.66	5.56	2.34	0.78	222.88	74.33
18年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	156.96	25.74	19.70	202.40	64.91	13.25	1.89	1.40	16.54	5.30	2.32	0.74	221.26	70.95
19年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	155.62	25.56	19.75	200.93	61.95	13.13	1.88	1.40	16.41	5.06	2.31	0.71	219.65	67.72
20年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	154.27	25.39	19.79	199.45	59.14	13.02	1.86	1.40	16.29	4.83	2.29	0.68	218.03	64.65
21年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	152.92	25.22	19.83	197.97	56.44	12.91	1.85	1.41	16.17	4.61	2.28	0.65	216.42	61.70
22年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	151.58	25.04	19.87	196.49	53.86	12.79	1.84	1.41	16.04	4.40	2.26	0.62	214.80	58.88
23年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	150.23	24.87	19.92	195.02	51.41	12.68	1.83	1.41	15.92	4.20	2.25	0.59	213.18	56.20
24年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	148.88	24.70	19.96	193.54	49.04	12.57	1.81	1.42	15.80	4.00	2.23	0.57	211.57	53.61
25年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	147.53	24.52	20.00	192.06	46.80	12.45	1.80	1.42	15.67	3.82	2.22	0.54	209.95	51.16
26年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	146.19	24.35	20.04	190.58	44.65	12.34	1.79	1.42	15.55	3.64	2.20	0.52	208.33	48.81
27年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	144.84	24.18	20.09	189.11	42.61	12.23	1.77	1.43	15.43	3.48	2.19	0.49	206.72	46.58
28年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	143.50	24.01	20.13	187.63	40.64	12.11	1.76	1.43	15.30	3.31	2.17	0.47	205.11	44.42
29年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	142.16	23.83	20.17	186.16	38.78	12.00	1.75	1.43	15.18	3.16	2.16	0.45	203.50	42.39
30年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	140.82	23.66	20.21	184.70	36.99	11.89	1.74	1.43	15.06	3.02	2.14	0.43	201.90	40.44
31年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	139.49	23.49	20.26	183.23	35.29	11.77	1.72	1.44	14.94	2.88	2.13	0.41	200.30	38.58
32年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	138.16	23.32	20.30	181.77	33.66	11.66	1.71	1.44	14.81	2.74	2.12	0.39	198.70	36.79
33年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	136.83	23.15	20.34	180.31	32.10	11.55	1.70	1.44	14.69	2.62	2.10	0.37	197.11	35.09
34年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	135.50	22.97	20.38	178.86	30.62	11.44	1.69	1.45	14.57	2.49	2.09	0.36	195.52	33.47
35年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	134.18	22.80	20.43	177.41	29.20	11.33	1.67	1.45	14.45	2.38	2.07	0.34	193.93	31.92
36年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	132.86	22.63	20.47	175.97	27.86	11.21	1.66	1.45	14.33	2.27	2.06	0.33	192.35	30.46
37年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	131.55	22.46	20.51	174.52	26.56	11.10	1.65	1.46	14.21	2.16	2.04	0.31	190.77	29.03
38年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	130.24	22.29	20.55	173.09	25.32	10.99	1.64	1.46	14.09	2.06	2.03	0.30	189.20	27.68
39年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	128.93	22.12	20.60	171.65	24.15	10.88	1.62	1.46	13.97	1.97	2.01	0.28	187.64	26.40
40年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	127.63	21.95	20.64	170.23	23.03	10.77	1.61	1.46	13.85	1.87	2.00	0.27	186.07	25.17
41年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	126.34	21.78	20.68	168.80	21.96	10.66	1.60	1.47	13.73	1.79	1.98	0.26	184.52	24.01
42年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	125.04	21.62	20.72	167.38	20.94	10.55	1.59	1.47	13.61	1.70	1.97	0.25	182.96	22.89
43年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	123.75	21.45	20.77	165.97	19.97	10.45	1.57	1.47	13.49	1.62	1.96	0.24	181.42	21.83
44年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	122.47	21.28	20.81	164.56	19.04	10.34	1.56	1.48	13.38	1.55	1.94	0.22	179.88	20.81
45年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	121.19	21.11	20.85	163.16	18.14	10.23	1.55	1.48	13.26	1.47	1.93	0.21	178.34	19.82
46年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	119.92	20.95	20.89	161.76	17.29	10.12	1.54	1.48	13.14	1.40	1.91	0.20	176.81	18.89
47年目	H83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	118.65	20.78	20.94	160.37	16.49	10.01	1.53	1.49	13.03	1.34	1.90	0.20	175.29	18.03
48年目	H84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0989	92.1	117.39	20.61	20.98	158.98	15.72	9.91	1.51	1.49	12.91	1.28	1.88	0.19	173.77	17.19
49年目	H85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0951	92.1	116.13	20.45	21.02	157.60	14.99	9.80	1.50	1.49	12.79	1.22	1.87	0.18	172.26	16.39
合 計								7,219.70	1,204.74	969.60	9,394.05	2,813.62	615.00	88.88	69.74	773.62	234.04	103.92	29.56	10,271.59	3,077.22

### 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道156号岐阜東バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台次の年次別伸び率 (東海)				割引率 (A)	G D P デフレーション	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	28.36	5.83	6.43	40.62	26.39	3.68	0.57	0.94	5.20	3.38	0.98	0.63	46.79	30.40
1年目	H37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	28.38	5.78	6.43	40.59	25.35	3.68	0.57	0.94	5.19	3.24	0.98	0.61	46.76	29.20
2年目	H38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	28.39	5.73	6.44	40.56	24.36	3.68	0.56	0.94	5.19	3.12	0.97	0.59	46.72	28.07
3年目	H39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	28.40	5.68	6.44	40.53	23.40	3.69	0.56	0.94	5.19	3.00	0.97	0.56	46.69	26.96
4年目	H40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	28.42	5.63	6.44	40.50	22.49	3.69	0.55	0.94	5.19	2.88	0.97	0.54	46.65	25.91
5年目	H41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	28.43	5.58	6.45	40.47	21.60	3.69	0.55	0.95	5.18	2.77	0.97	0.52	46.62	24.89
6年目	H42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	56.44	10.06	11.48	77.97	40.03	5.12	0.80	1.15	7.07	3.63	2.16	1.11	87.20	44.77
7年目	H43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	56.00	9.99	11.50	77.50	38.25	5.08	0.80	1.15	7.02	3.47	2.15	1.06	86.67	42.78
8年目	H44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	55.57	9.93	11.53	77.02	36.55	5.04	0.79	1.15	6.98	3.31	2.14	1.01	86.14	40.87
9年目	H45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	55.13	9.87	11.55	76.54	34.94	5.00	0.79	1.15	6.94	3.17	2.12	0.97	85.61	39.08
10年目	H46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	54.69	9.80	11.58	76.07	33.38	4.96	0.78	1.16	6.90	3.03	2.11	0.93	85.08	37.34
11年目	H47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	54.25	9.74	11.60	75.59	31.90	4.92	0.78	1.16	6.85	2.89	2.10	0.89	84.54	35.68
12年目	H48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	53.81	9.68	11.63	75.12	30.47	4.88	0.77	1.16	6.81	2.76	2.09	0.85	84.01	34.08
13年目	H49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	53.37	9.62	11.65	74.64	29.12	4.84	0.77	1.16	6.77	2.64	2.07	0.81	83.48	32.57
14年目	H50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	52.93	9.55	11.68	74.16	27.82	4.80	0.76	1.17	6.73	2.52	2.06	0.77	82.95	31.11
15年目	H51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	52.49	9.49	11.70	73.69	26.58	4.76	0.76	1.17	6.69	2.41	2.05	0.74	82.42	29.73
16年目	H52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	52.05	9.43	11.73	73.21	25.39	4.72	0.75	1.17	6.64	2.30	2.03	0.71	81.89	28.40
17年目	H53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	51.61	9.37	11.75	72.73	24.26	4.68	0.75	1.17	6.60	2.20	2.02	0.67	81.36	27.13
18年目	H54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	51.17	9.30	11.78	72.26	23.17	4.64	0.74	1.18	6.56	2.10	2.01	0.64	80.82	25.91
19年目	H55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	50.73	9.24	11.80	71.78	22.13	4.60	0.74	1.18	6.52	2.01	2.00	0.62	80.29	24.76
20年目	H56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	50.30	9.18	11.83	71.30	21.14	4.56	0.73	1.18	6.47	1.92	1.98	0.59	79.76	23.65
21年目	H57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	49.86	9.12	11.86	70.83	20.19	4.52	0.73	1.18	6.43	1.83	1.97	0.56	79.23	22.58
22年目	H58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	49.42	9.05	11.88	70.35	19.28	4.48	0.72	1.19	6.39	1.75	1.96	0.54	78.70	21.57
23年目	H59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	48.98	8.99	11.91	69.87	18.42	4.44	0.72	1.19	6.35	1.67	1.94	0.51	78.17	20.60
24年目	H60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	48.54	8.93	11.93	69.40	17.59	4.40	0.71	1.19	6.30	1.60	1.93	0.49	77.63	19.68
25年目	H61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	48.10	8.87	11.96	68.92	16.80	4.36	0.71	1.19	6.26	1.53	1.92	0.47	77.10	18.80
26年目	H62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	47.66	8.80	11.98	68.45	16.04	4.32	0.70	1.20	6.22	1.46	1.91	0.45	76.57	17.95
27年目	H63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	47.22	8.74	12.01	67.97	15.31	4.28	0.70	1.20	6.18	1.39	1.89	0.43	76.04	17.13
28年目	H64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	46.78	8.68	12.03	67.50	14.62	4.24	0.69	1.20	6.14	1.33	1.88	0.41	75.51	16.36
29年目	H65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	46.35	8.62	12.06	67.02	13.96	4.20	0.69	1.20	6.09	1.27	1.87	0.39	74.98	15.62
30年目	H66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	45.91	8.55	12.08	66.55	13.33	4.16	0.68	1.21	6.05	1.21	1.85	0.37	74.46	14.91
31年目	H67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	45.48	8.49	12.11	66.08	12.73	4.12	0.68	1.21	6.01	1.16	1.84	0.35	73.93	14.24
32年目	H68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	45.04	8.43	12.13	65.61	12.15	4.08	0.67	1.21	5.97	1.11	1.83	0.34	73.40	13.60
33年目	H69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	44.61	8.37	12.16	65.14	11.59	4.04	0.67	1.21	5.93	1.05	1.82	0.32	72.88	12.96
34年目	H70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	44.18	8.30	12.19	64.67	11.07	4.00	0.66	1.22	5.88	1.01	1.80	0.31	72.36	12.39
35年目	H71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	43.75	8.24	12.21	64.20	10.57	3.97	0.66	1.22	5.84	0.96	1.79	0.29	71.84	11.82
36年目	H72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	43.32	8.18	12.24	63.73	10.09	3.93	0.65	1.22	5.80	0.92	1.78	0.28	71.32	11.29
37年目	H73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	42.89	8.12	12.26	63.27	9.63	3.89	0.65	1.22	5.76	0.88	1.77	0.27	70.80	10.78
38年目	H74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	42.46	8.06	12.29	62.81	9.19	3.85	0.64	1.23	5.72	0.84	1.75	0.26	70.28	10.29
39年目	H75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	42.04	8.00	12.31	62.35	8.77	3.81	0.64	1.23	5.68	0.80	1.74	0.24	69.77	9.81
40年目	H76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	41.61	7.94	12.34	61.89	8.37	3.77	0.63	1.23	5.64	0.76	1.73	0.23	69.25	9.36
41年目	H77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	41.19	7.88	12.36	61.43	7.99	3.73	0.63	1.23	5.60	0.73	1.72	0.22	68.74	8.94
42年目	H78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	40.77	7.81	12.39	60.97	7.63	3.70	0.62	1.24	5.56	0.70	1.70	0.21	68.23	8.54
43年目	H79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	40.35	7.75	12.41	60.51	7.28	3.66	0.62	1.24	5.52	0.66	1.69	0.20	67.72	8.14
44年目	H80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	39.93	7.69	12.44	60.06	6.95	3.62	0.62	1.24	5.48	0.63	1.68	0.19	67.22	7.77
45年目	H81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	39.51	7.63	12.47	59.61	6.63	3.58	0.61	1.24	5.44	0.60	1.67	0.19	66.71	7.42
46年目	H82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1069	92.1	39.10	7.57	12.49	59.16	6.32	3.54	0.61	1.25	5.40	0.58	1.65	0.18	66.21	7.08
47年目	H83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1028	92.1	38.68	7.51	12.52	58.71	6.04	3.51	0.60	1.25	5.36	0.55	1.64	0.17	65.71	6.76
48年目	H84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0989	92.1	38.27	7.45	12.54	58.26	5.76	3.47	0.60	1.25	5.32	0.53	1.63	0.16	65.21	6.45
49年目	H85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0951	92.1	37.86	7.39	12.57	57.82	5.50	3.43	0.59	1.25	5.28	0.50	1.62	0.15	64.71	6.15
合計								2,240.76	417.66	567.55	3,225.97	918.52	209.81	34.02	58.44	302.26	88.76	88.90	25.00	3,617.14	1,032.28

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	岐阜東バイパス	4～6	13.4km

## ■ 事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				51,299	
	改良費				11,903	
		土工	m <sup>3</sup>	1,226,300	2,442	切土(110,500m <sup>3</sup> )、盛土(1,115,800m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	92,220	393	
		法面工	m <sup>2</sup>	51,700	116	切土法面(7,100m <sup>2</sup> )、盛土法面(44,600m <sup>2</sup> )
		擁壁工	式	1	3,411	逆T式擁壁、補強土擁壁、プレキャストL型擁壁 等
		管渠工	m	1,020	102	
		函渠工	m	3,820	3,080	排水(3,050m)、人道・車道(770m)
		排水工	m	17,410	1,092	
		中央分離帯工	m	7,750	211	
		雑工	式	1	1,056	副道、ガードパイプ、歩道橋等
	橋梁費				17,750	
		100m以上	m	4,490	13,379	連続高架橋
		100m未満	m	370	4,371	PC橋、鋼橋
	トンネル費				16,895	
		NATM	m	5,178	16,895	兎走山トンネル 等
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,971	
		IC	箇所	2	1,971	
		JCT	箇所			
	舗装費				2,716	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	159,500	2,467	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	45,600	249	
	付帯施設費				64	
		交通管理施設工	式	1	64	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				29,038	
	用地費		m <sup>2</sup>	440,289	21,859	
		宅地	m <sup>2</sup>	126,191	11,463	
		田畑	m <sup>2</sup>	250,685	9,207	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	63,413	1,189	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	7,179	
③	間接経費		式	1	14,663	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				95,000	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	岐阜東バイパス	4～6	13.4km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	13.4	61	
修繕費	式	1	491	
その他	式			
維持管理費合計			552	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	岐阜東バイパス	4～6	13.4km

■ 事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				26,733	
	改良費				7,540	
		土工	m <sup>3</sup>	661,800	1,354	切土(62,660m <sup>3</sup> )、盛土(599,140m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	10,220	51	
		法面工	m <sup>2</sup>	33,424	56	切土法面(2,216m <sup>2</sup> )、盛土法面(31,208m <sup>2</sup> )
		擁壁工	式	1	2,613	逆T式擁壁、補強土擁壁、プレキャストL型擁壁 等
		管渠工	m	545	63	
		函渠工	m	2,010	2,288	排水(1,471m)、人道・車道(539m)
		排水工	m	6,885	759	
		中央分離帯工	m	3,870	99	
		雑工	式	1	257	副道、ガードパイプ、歩道橋等
	橋梁費				9,907	
		100m以上	m	2,014	5,569	連続高架橋
		100m未満	m	305	4,338	PC橋、鋼橋
	トンネル費				7,844	
		NATM	m	3,300	7,844	兎走山トンネル 等
		シールド	m			
	IC・JCT費				524	
		IC	箇所	1	524	
		JCT	箇所			
	舗装費				903	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	62,623	826	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	13,593	77	
	付帯施設費				15	
		交通管理施設工	式	1	15	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				7,121	
	用地費		m <sup>2</sup>	99,212	4,758	
		宅地	m <sup>2</sup>	24,685	1,896	
		田畑	m <sup>2</sup>	65,005	2,496	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	9,522	366	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	2,363	
③	間接経費		式	1	6,769	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				40,623	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	岐阜東バイパス	4～6	13.4km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	8.4	38	
修繕費	式	1	239	
その他	式			
維持管理費合計			277	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（平成29年度事業継続箇所）

担当課：

担当課長名：

<b>事業名</b> 一般国道158号 中部縦貫自動車道 <small>ちゅうぶじゅうかん</small> 高山清見道路 <small>たかやまきよみ</small>	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 国土交通省 中部地方整備局	
<b>起終点</b> 自：岐阜県高山市清見町夏厩 <small>ぎふ たかやま きよみちょうなつみや</small> 至：岐阜県高山市丹生川町坊方 <small>ぎふ たかやま にゅうかわちようぼうかた</small>	<b>延長</b> 24.7km		
<b>事業概要</b> 一般国道158号中部縦貫自動車道は、福井県福井市を起点とし、岐阜県高山市の主要都市を経て、長野県松本市に至る延長約160kmの高規格幹線道路です。 本事業の一般国道158号中部縦貫自動車道高山清見道路は、岐阜県高山市清見町夏厩から岐阜県高山市丹生川町坊方に至る延長約24.7kmの道路であり、高速アクセス性の向上（観光の周遊性向上）、交通渋滞の緩和・救急医療活動の支援を目的に計画された道路です。			
H4年度事業化	H3年度都市計画決定	H6年度用地着手	H8年度工事着手
<b>全体事業費</b> 2,203億円		<b>事業進捗率</b> 50%	
<b>供用済延長</b> 15.2km		<b>計画交通量</b> 12,300台/日	
<b>費用対効果分析結果</b>	<b>B/C</b> (事業全体) 1.4 (残事業) 1.2	<b>総費用</b> (残事業)/(事業全体) 903/2,233億円 (事業費：822/2,116億円) (維持管理費：81/117億円)	<b>総便益</b> (残事業)/(事業全体) 1,050/3,092億円 (走行時間短縮便益：830/2,386億円) (走行経費減少便益：182/601億円) (交通事故減少便益：38/105億円)
<b>感度分析の結果</b> (事業全体) 交通量 : B/C=1.3~1.5(交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C=1.1~1.3(交通量 ±10%) 事業費 : B/C=1.3~1.5(事業費 ±10%) 事業費 : B/C=1.1~1.3(事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=1.1~1.6(事業期間±20%) 事業期間 : B/C=1.1~1.2(事業期間±20%)			
<b>事業の効果等</b>			
①円滑なモビリティの確保 ・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（濃飛バス等）が存在する。 ・第一種空港（中部国際空港）、第三種空港（富山空港・松本空港）へのアクセス向上が見込まれる。			
②物流効率化の支援 ・国際拠点港湾（名古屋港）へのアクセス向上が見込まれる。			
③国土・地域ネットワークの構築 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。			
④個性ある地域の形成 ・IC等からのアクセスが向上する主要な観光地（高山市古い町並み等）が存在する。			
⑤安全で安心できるくらしの確保 ・第三次医療施設（高山赤十字病院）へのアクセス向上が見込まれる。			
⑥災害への備え ・緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。			
⑦地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。			
⑧生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。			
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 知事の意見： 対応方針（原案）について異存ありません。			

なお、事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底した縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・高山清見道路は、休日交通量が経年的に増加傾向で主に距離の長い交通が利用。
- ・高山市街地の国道158号は主要渋滞箇所が3箇所存在し、観光期には慢性的な渋滞発生。
- ・高齢化社会の進展により、救急搬送人員が増加。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は50%、用地取得率は98%（平成27年度末）。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・高山市上切町から高山市丹生川町坊方（延長9.5km）は、早期開通に向けて用地買収及び工事を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

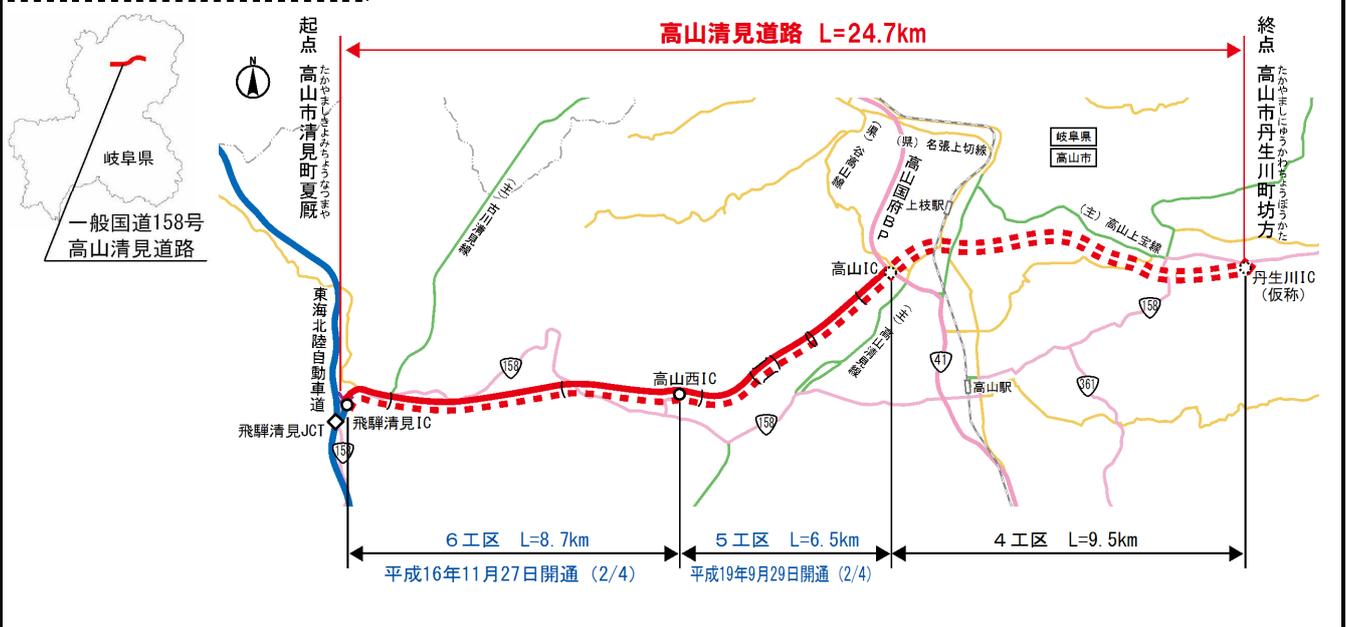
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道158号 高山清見道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C)=1.4 経済的純現在価値(B-C)=859億円 経済的内部収益率(EIRR)=5.3% 残事業:費用便益比(B/C)=1.2 経済的純現在価値(B-C)=147億円 経済的内部収益率(EIRR)=5.0%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	・並行する国道158号現道区間について 渋滞損失時間(現況):152万人・時/年 渋滞損失削減時間:103万人・時/年(138万人・時/年→35万人・時/年) ・費用便益分析対象区間について 渋滞損失時間(現況):15,553万人・時/年 渋滞損失削減時間:266万人・時/年(14,823万人・時/年→14,657万人・時/年)
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	高山IC～丹生川IC間に並行する国道158号(混雑時旅行速度20km/h未満である一部区間、17.7km/h→20.1km/h)
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	路線バス(濃飛バス平湯・新穂高線) 高速バス(新宿～飛騨高山線、名古屋～高山線、岐阜～高山線、飛騨高山～京都・大阪線、飛騨高山～白川郷・金沢線)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港(第一種空港)、富山空港(第三種空港)、松本空港(第三種空港) 中部国際空港へのアクセス性向上(高山市→中部国際空港:217分→200分)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	名古屋港(国際拠点港湾) 名古屋港へのアクセス性向上(高山市→名古屋港:168分→151分)
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	高山市中心部へのアクセス性が向上(白川村～高山市:62分→45分)	

	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	高山市古い町並み（312万人）、奥飛騨・平湯温泉郷（57万人）、白川村合掌造り（129万人）等
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高山赤十字病院へのアクセス性向上（平湯地区～高山赤十字病院：63分～53分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	並行する国道158号の代替路を形成	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する		
	<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：5,516 t /年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車Nox・PM法対策地域指定の別：指定なし (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：国道158号 NO2排出削減量：3,964 t /年、排出削減率：73% 高山清見道路区間 Nox排出増加量：4,650 t /年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車Nox・PM法対策地域指定の別：指定なし (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：国道158号 NO2排出削減量：0,225/年、排出削減率：73% 高山清見道路区間 Nox排出増加量：0,234 t /年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道１５８号	高山清見道路	L = 24.7 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,300	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	2,103億円	363億円	2,467億円
うち残事業分	1,133億円	268億円	1,401億円
基準年における 現在価値(C)	2,116億円	117億円	2,233億円
うち残事業分	822億円	81億円	903億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	125億円	33億円	6.0億円	164億円
基準年における 現在価値(B)	2,386億円	601億円	105億円	3,092億円
うち残事業分	830億円	182億円	38億円	1,050億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	859億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.3%
費用便益比（残事業）	1.2
経済的純現在価値（残事業）	147億円
経済的内部収益率（残事業）	5.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,300	±10%	1.3~1.5
事業費	2,103億円	±10%	1.3~1.5
事業期間	35年	±20%	1.1~1.6

#### 【残全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,300	±10%	1.1~1.3
事業費	1,133億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	13年	±20%	1.1~1.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道158号高山清見道路（事業全体）

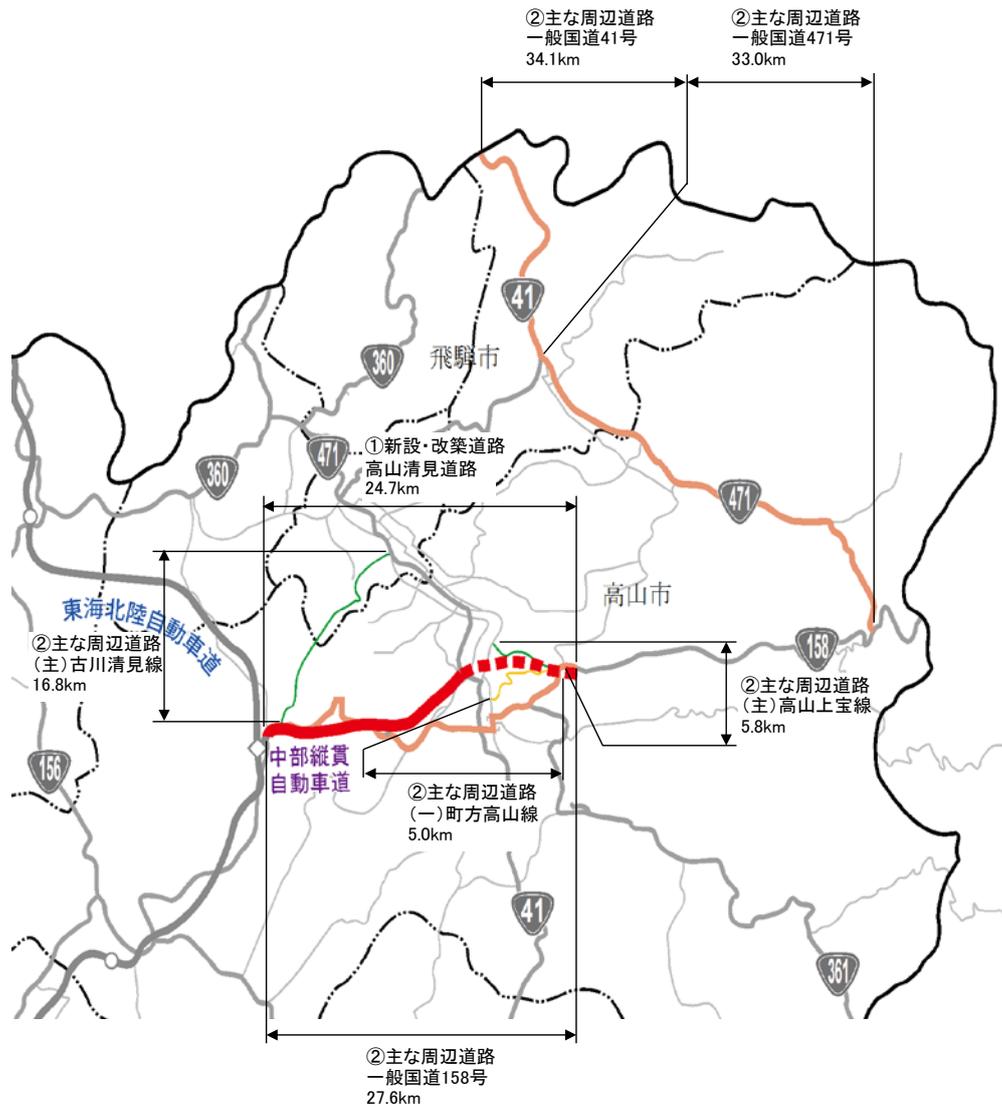
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：24.7km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	12,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0.0	19.3	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	45.27	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 41号： 34.1km	交通量	[台/日]	7,800	7,400
		走行時間	[分]	52.8	52.6
		走行時間費用	[億円/年]	81.81	77.00
	一般国道 158号： 27.6km	交通量	[台/日]	9,700	3,500
		走行時間	[分]	50.7	47.8
		走行時間費用	[億円/年]	88.95	31.52
	一般国道 471号： 33.0km	交通量	[台/日]	4,500	3,900
		走行時間	[分]	57.3	56.9
		走行時間費用	[億円/年]	53.55	46.53
	(主)古 川清見 線： 16.8km	交通量	[台/日]	1,800	400
		走行時間	[分]	32.2	32.2
		走行時間費用	[億円/年]	10.74	2.67
	(主)高 山上宝 線： 5.8km	交通量	[台/日]	3,100	500
		走行時間	[分]	10.2	10.1
		走行時間費用	[億円/年]	6.20	0.92
(一)町 方高山 線： 5.0km	交通量	[台/日]	2,900	1,600	
	走行時間	[分]	12.2	12.0	
	走行時間費用	[億円/年]	5.64	2.66	
③その他道路合計 ：6629.2km	走行時間費用	[億円/年]	11,902.33	11,791.30	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6776.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,149.22	11,997.87	151.35

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道158号高山清見道路（残事業）

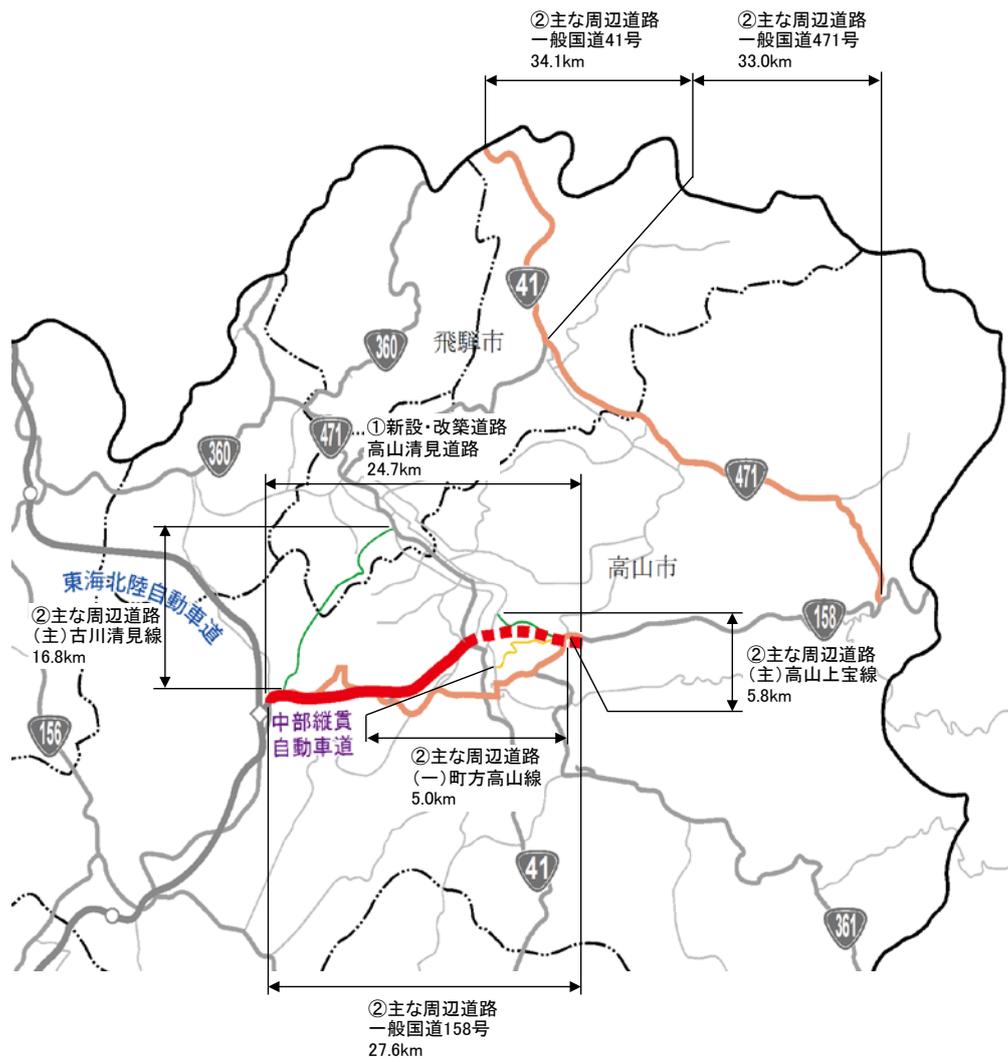
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：24.7km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	13,600	12,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	13.4	19.3	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	34.08	45.27	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 41号： 34.1km	交通量	[台/日]	7,700	7,400
		走行時間	[分]	52.9	52.6
		走行時間費用	[億円/年]	81.10	77.00
	一般国道 158号： 27.6km	交通量	[台/日]	4,800	3,500
		走行時間	[分]	48.4	47.8
		走行時間費用	[億円/年]	44.50	31.52
	一般国道 471号： 33.0km	交通量	[台/日]	4,200	3,900
		走行時間	[分]	56.9	56.9
		走行時間費用	[億円/年]	50.17	46.53
	(主)古 川清見 線： 16.8km	交通量	[台/日]	500	400
		走行時間	[分]	32.2	32.2
		走行時間費用	[億円/年]	2.94	2.67
	(主)高 山上宝 線： 5.8km	交通量	[台/日]	4,200	500
		走行時間	[分]	10.3	10.1
		走行時間費用	[億円/年]	8.78	0.92
(一)町 方高山 線： 5.0km	交通量	[台/日]	2,700	1,600	
	走行時間	[分]	12.2	12.0	
	走行時間費用	[億円/年]	5.06	2.66	
③その他道路合計 ：6629.2km	走行時間費用	[億円/年]	11,828.89	11,791.30	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6776.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,055.52	11,997.87	57.65

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道158号高山清見道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道158号高山清見道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用 )	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道158号高山清見道路 (事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.33	24.7	8.04	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-29年目	H 4	2.2788	110.6	2.23	4.24		
-28年目	H 5	2.1911	110.9	3.24	5.90		
-27年目	H 6	2.1068	110.8	2.92	5.10		
-26年目	H 7	2.0258	109.9	8.32	14.13		
-25年目	H 8	1.9479	109.5	19.44	31.85		
-24年目	H 9	1.8730	110.4	21.40	33.44		
-23年目	H 10	1.8009	109.9	60.16	90.80		
-22年目	H 11	1.7317	108.4	76.11	111.97		
-21年目	H 12	1.6651	107.2	116.39	166.50		
-20年目	H 13	1.6010	105.7	100.62	140.36		
-19年目	H 14	1.5395	103.8	98.42	134.44		
-18年目	H 15	1.4802	102.3	84.34	112.39		
-17年目	H 16	1.4233	101.0	89.96	116.76		
-16年目	H 17	1.3686	99.6	59.91	75.82		
-15年目	H 18	1.3159	98.7	78.50	96.39		
-14年目	H 19	1.2653	97.6	51.66	61.68		
-13年目	H 20	1.2167	96.8	6.94	8.03		
-12年目	H 21	1.1699	95.6	11.82	13.32		
-11年目	H 22	1.1249	93.7	9.38	10.37		
-10年目	H 23	1.0816	92.1	8.10	8.76		
-9年目	H 24	1.0400	92.1	20.32	21.13		
基準年	H 25	1.0000	92.1	39.92	39.92		
-7年目	H 26	0.9615	92.1	55.71	53.56		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	55.06	50.91		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	67.90	60.36		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	74.46	63.64		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	84.90	69.78		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	58.90	46.55		
暫定供用開始年次	H 32	0.7599	92.1	60.04	45.62	4.84	3.68
1年目	H 33	0.7307	92.1	23.30	17.03	4.84	3.54
2年目	H 34	0.7026	92.1	37.04	26.03	4.84	3.40
3年目	H 35	0.6756	92.1	61.54	41.58	4.84	3.27
4年目	H 36	0.6496	92.1	233.02	151.37	4.84	3.14
5年目	H 37	0.6246	92.1	179.25	111.96	4.84	3.02
6年目	H 38	0.6006	92.1	142.20	85.41	4.84	2.91
供用開始年次	H 39	0.5775	92.1		0.00	7.66	4.42
8年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	7.66	4.25
9年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	7.66	4.09
10年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	7.66	3.93
11年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	7.66	3.78
12年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	7.66	3.64
13年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	7.66	3.50
14年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	7.66	3.36
15年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	7.66	3.23
16年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	7.66	3.11
17年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	7.66	2.99
18年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	7.66	2.87
19年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	7.66	2.76
20年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	7.66	2.66
21年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	7.66	2.55
22年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	7.66	2.46
23年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	7.66	2.36
24年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	7.66	2.27
25年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	7.66	2.18
26年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	7.66	2.10
27年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	7.66	2.02
28年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	7.66	1.94
29年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	7.66	1.87
30年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	7.66	1.79
31年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	7.66	1.73
32年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	7.66	1.66
33年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	7.66	1.60
34年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	7.66	1.53
35年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	7.66	1.48
36年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	7.66	1.42
37年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	7.66	1.36
38年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	7.66	1.31
39年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	7.66	1.26
40年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	7.66	1.21
41年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	7.66	1.17
42年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	7.66	1.12
43年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	7.66	1.08
44年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	7.66	1.04
45年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	7.66	1.00
46年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	7.66	0.96
47年目	H 79	0.1203	92.1		0.00	7.66	0.92
48年目	H 80	0.1157	92.1		0.00	7.66	0.89
49年目	H 81	0.1112	92.1	-99.75	-11.09	7.66	0.85
合計				2003.66	2116.01	363.26	116.68
単純事業費計				2103.42		363.26	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道158号高山清見道路 (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)	
				0.25	24.7	6.22	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-29年目	H 4	2.2788	110.6				
-28年目	H 5	2.1911	110.9				
-27年目	H 6	2.1068	110.8				
-26年目	H 7	2.0258	109.9				
-25年目	H 8	1.9479	109.5				
-24年目	H 9	1.8730	110.4				
-23年目	H 10	1.8009	109.9				
-22年目	H 11	1.7317	108.4				
-21年目	H 12	1.6651	107.2				
-20年目	H 13	1.6010	105.7				
-19年目	H 14	1.5395	103.8				
-18年目	H 15	1.4802	102.3				
-17年目	H 16	1.4233	101.0				
-16年目	H 17	1.3686	99.6				
-15年目	H 18	1.3159	98.7				
-14年目	H 19	1.2653	97.6				
-13年目	H 20	1.2167	96.8				
-12年目	H 21	1.1699	95.6				
-11年目	H 22	1.1249	93.7				
-10年目	H 23	1.0816	92.1				
-9年目	H 24	1.0400	92.1				
基準年	H 25	1.0000	92.1				
-7年目	H 26	0.9615	92.1	55.71	53.56		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	55.06	50.91		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	67.90	60.36		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	74.46	63.64		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	84.90	69.78		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	58.90	46.55		
暫定供用開始年次	H 32	0.7599	92.1	60.04	45.62	1.86	1.41
1年目	H 33	0.7307	92.1	23.30	17.03	1.86	1.36
2年目	H 34	0.7026	92.1	37.04	26.03	1.86	1.31
3年目	H 35	0.6756	92.1	61.54	41.58	1.86	1.26
4年目	H 36	0.6496	92.1	233.02	151.37	1.86	1.21
5年目	H 37	0.6246	92.1	179.25	111.96	1.86	1.16
6年目	H 38	0.6006	92.1	142.20	85.41	1.86	1.12
供用開始年次	H 39	0.5775	92.1		0.00	5.92	3.42
8年目	H 40	0.5553	92.1		0.00	5.92	3.29
9年目	H 41	0.5339	92.1		0.00	5.92	3.16
10年目	H 42	0.5134	92.1		0.00	5.92	3.04
11年目	H 43	0.4936	92.1		0.00	5.92	2.92
12年目	H 44	0.4746	92.1		0.00	5.92	2.81
13年目	H 45	0.4564	92.1		0.00	5.92	2.70
14年目	H 46	0.4388	92.1		0.00	5.92	2.60
15年目	H 47	0.4220	92.1		0.00	5.92	2.50
16年目	H 48	0.4057	92.1		0.00	5.92	2.40
17年目	H 49	0.3901	92.1		0.00	5.92	2.31
18年目	H 50	0.3751	92.1		0.00	5.92	2.22
19年目	H 51	0.3607	92.1		0.00	5.92	2.14
20年目	H 52	0.3468	92.1		0.00	5.92	2.05
21年目	H 53	0.3335	92.1		0.00	5.92	1.97
22年目	H 54	0.3207	92.1		0.00	5.92	1.90
23年目	H 55	0.3083	92.1		0.00	5.92	1.83
24年目	H 56	0.2965	92.1		0.00	5.92	1.76
25年目	H 57	0.2851	92.1		0.00	5.92	1.69
26年目	H 58	0.2741	92.1		0.00	5.92	1.62
27年目	H 59	0.2636	92.1		0.00	5.92	1.56
28年目	H 60	0.2534	92.1		0.00	5.92	1.50
29年目	H 61	0.2437	92.1		0.00	5.92	1.44
30年目	H 62	0.2343	92.1		0.00	5.92	1.39
31年目	H 63	0.2253	92.1		0.00	5.92	1.33
32年目	H 64	0.2166	92.1		0.00	5.92	1.28
33年目	H 65	0.2083	92.1		0.00	5.92	1.23
34年目	H 66	0.2003	92.1		0.00	5.92	1.19
35年目	H 67	0.1926	92.1		0.00	5.92	1.14
36年目	H 68	0.1852	92.1		0.00	5.92	1.10
37年目	H 69	0.1780	92.1		0.00	5.92	1.05
38年目	H 70	0.1712	92.1		0.00	5.92	1.01
39年目	H 71	0.1646	92.1		0.00	5.92	0.97
40年目	H 72	0.1583	92.1		0.00	5.92	0.94
41年目	H 73	0.1522	92.1		0.00	5.92	0.90
42年目	H 74	0.1463	92.1		0.00	5.92	0.87
43年目	H 75	0.1407	92.1		0.00	5.92	0.83
44年目	H 76	0.1353	92.1		0.00	5.92	0.80
45年目	H 77	0.1301	92.1		0.00	5.92	0.77
46年目	H 78	0.1251	92.1		0.00	5.92	0.74
47年目	H 79	0.1203	92.1		0.00	5.92	0.71
48年目	H 80	0.1157	92.1		0.00	5.92	0.68
49年目	H 81	0.1112	92.1	-12.20	-1.36	5.92	0.66
合計				1121.14	822.45	267.58	81.25
単純事業費計				1133.34		267.58	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道158号高山清見道路（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台次の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	92.1	47.54	9.68	67.65	124.88	94.89	9.09	1.58	22.24	32.90	25.00	5.98	4.54	163.76	124.44
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	92.1	47.56	9.61	67.69	124.86	91.24	9.09	1.56	22.25	32.90	24.04	5.97	4.37	163.74	119.65
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	47.59	9.53	67.74	124.85	87.72	9.10	1.55	22.26	32.91	23.12	5.97	4.19	163.73	115.04
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	47.61	9.45	67.78	124.83	84.34	9.10	1.54	22.28	32.92	22.24	5.96	4.03	163.71	110.60
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	47.63	9.37	67.82	124.82	81.08	9.10	1.52	22.29	32.92	21.38	5.96	3.87	163.70	106.34
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	47.66	9.29	67.86	124.80	77.95	9.11	1.51	22.30	32.93	20.57	5.95	3.72	163.68	102.24
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	47.68	9.21	67.90	124.79	74.95	9.11	1.50	22.32	32.93	19.78	5.95	3.57	163.67	98.30
供用開始年次	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	62.09	11.78	77.56	151.43	87.45	10.97	1.74	24.18	36.90	21.31	6.81	3.93	195.13	112.69
8年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	62.12	11.67	77.61	151.40	84.07	10.98	1.73	24.20	36.90	20.49	6.80	3.78	195.11	108.34
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	62.15	11.57	77.66	151.38	80.82	10.98	1.71	24.21	36.91	19.71	6.79	3.63	195.08	104.15
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	62.18	11.47	77.70	151.35	77.70	10.99	1.70	24.23	36.91	18.95	6.79	3.49	195.06	100.14
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	61.69	11.40	77.88	150.97	74.52	10.90	1.69	24.28	36.87	18.20	6.75	3.33	194.59	96.05
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	61.21	11.33	78.05	150.59	71.47	10.82	1.68	24.34	36.83	17.48	6.71	3.18	194.12	92.13
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	60.73	11.26	78.22	150.20	68.55	10.73	1.67	24.39	36.79	16.79	6.67	3.04	193.66	88.39
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	60.24	11.18	78.39	149.82	65.74	10.65	1.66	24.44	36.74	16.12	6.63	2.91	193.19	84.77
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	59.76	11.11	78.56	149.44	63.06	10.56	1.64	24.50	36.70	15.49	6.59	2.78	192.73	81.33
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	59.28	11.04	78.74	149.05	60.47	10.48	1.63	24.55	36.66	14.87	6.55	2.66	192.26	78.00
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	58.79	10.97	78.91	148.67	58.00	10.39	1.62	24.60	36.62	14.28	6.51	2.54	191.79	74.82
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	58.31	10.90	79.08	148.29	55.62	10.30	1.61	24.66	36.57	13.72	6.47	2.43	191.33	71.77
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	57.82	10.83	79.25	147.90	53.35	10.22	1.60	24.71	36.53	13.18	6.43	2.32	190.86	68.84
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	57.34	10.76	79.42	147.52	51.16	10.13	1.59	24.76	36.49	12.65	6.39	2.21	190.40	66.03
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	56.86	10.68	79.59	147.14	49.07	10.05	1.58	24.82	36.45	12.16	6.35	2.12	189.93	63.34
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	56.37	10.61	79.77	146.75	47.06	9.96	1.57	24.87	36.40	11.67	6.31	2.02	189.46	60.76
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	55.89	10.54	79.94	146.37	45.13	9.88	1.56	24.93	36.36	11.21	6.27	1.93	189.00	58.27
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	55.41	10.47	80.11	145.99	43.28	9.79	1.55	24.98	36.32	10.77	6.23	1.85	188.53	55.90
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	54.92	10.40	80.28	145.60	41.51	9.71	1.54	25.03	36.28	10.34	6.19	1.76	188.07	53.62
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	54.44	10.33	80.45	145.22	39.80	9.62	1.53	25.09	36.23	9.93	6.15	1.68	187.60	51.42
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	53.95	10.26	80.63	144.84	38.18	9.53	1.52	25.14	36.19	9.54	6.11	1.61	187.13	49.33
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	53.47	10.18	80.80	144.45	36.60	9.45	1.51	25.19	36.15	9.16	6.06	1.54	186.67	47.30
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	52.99	10.11	80.97	144.07	35.11	9.36	1.50	25.25	36.11	8.80	6.02	1.47	186.20	45.38
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	52.50	10.04	81.14	143.69	33.67	9.28	1.49	25.30	36.06	8.45	5.98	1.40	185.74	43.52
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	52.02	9.97	81.31	143.30	32.29	9.19	1.48	25.35	36.02	8.12	5.94	1.34	185.27	41.74
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	51.54	9.90	81.49	142.92	30.96	9.11	1.47	25.41	35.98	7.79	5.90	1.28	184.81	40.03
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	51.06	9.83	81.66	142.54	29.69	9.02	1.45	25.46	35.94	7.49	5.86	1.22	184.34	38.40
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	50.58	9.76	81.83	142.16	28.47	8.94	1.44	25.51	35.90	7.19	5.82	1.17	183.88	36.83
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	50.10	9.69	82.00	141.78	27.31	8.85	1.43	25.57	35.85	6.91	5.78	1.11	183.42	35.33
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	49.62	9.62	82.17	141.41	26.19	8.77	1.42	25.62	35.81	6.63	5.74	1.06	182.96	33.88
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	49.14	9.54	82.34	141.03	25.10	8.68	1.41	25.68	35.77	6.37	5.70	1.02	182.51	32.49
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	48.67	9.47	82.52	140.66	24.08	8.60	1.40	25.73	35.73	6.12	5.66	0.97	182.05	31.17
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	48.19	9.40	82.69	140.28	23.09	8.52	1.39	25.78	35.69	5.87	5.63	0.93	181.60	29.89
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	47.72	9.33	82.86	139.91	22.15	8.43	1.38	25.84	35.65	5.64	5.59	0.88	181.15	28.68
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	47.25	9.26	83.03	139.54	21.24	8.35	1.37	25.89	35.61	5.42	5.55	0.84	180.70	27.50
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	46.78	9.19	83.20	139.17	20.36	8.27	1.36	25.94	35.57	5.20	5.51	0.81	180.25	26.37
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	46.31	9.12	83.38	138.81	19.53	8.18	1.35	26.00	35.53	5.00	5.47	0.77	179.80	25.30
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	45.84	9.05	83.55	138.44	18.73	8.10	1.34	26.05	35.49	4.80	5.43	0.73	179.36	24.27
45年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	45.37	8.98	83.72	138.08	17.96	8.02	1.33	26.10	35.45	4.61	5.39	0.70	178.92	23.28
46年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	44.91	8.91	83.89	137.72	17.23	7.94	1.32	26.16	35.41	4				

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道158号高山清見道路（残事業）

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台社の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	92.1	8.41	3.26	19.47	31.14	23.66	1.67	0.58	5.78	8.03	6.10	1.76	1.34	40.93	31.10
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	92.1	8.42	3.23	19.48	31.13	22.74	1.68	0.57	5.78	8.03	5.87	1.76	1.29	40.92	29.90
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	8.42	3.21	19.49	31.12	21.86	1.68	0.57	5.79	8.03	5.64	1.76	1.23	40.90	28.74
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	8.42	3.18	19.50	31.11	21.02	1.68	0.56	5.79	8.03	5.43	1.76	1.19	40.89	27.63
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	8.43	3.15	19.51	31.10	20.20	1.68	0.56	5.79	8.03	5.22	1.75	1.14	40.88	26.56
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	8.43	3.13	19.53	31.08	19.42	1.68	0.55	5.80	8.03	5.02	1.75	1.09	40.87	25.53
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	8.44	3.10	19.54	31.07	18.66	1.68	0.55	5.80	8.03	4.82	1.75	1.05	40.85	24.54
供用開始年次	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	22.83	5.71	29.18	57.71	33.33	3.53	0.80	7.66	11.99	6.93	2.61	1.51	72.32	41.76
8年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	22.84	5.67	29.19	57.69	32.04	3.54	0.79	7.66	11.99	6.66	2.61	1.45	72.30	40.15
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	22.85	5.62	29.21	57.67	30.79	3.54	0.79	7.67	11.99	6.40	2.61	1.39	72.27	38.59
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	22.86	5.57	29.23	57.65	29.60	3.54	0.78	7.67	11.99	6.16	2.60	1.34	72.25	37.09
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	22.68	5.53	29.29	57.51	28.38	3.51	0.78	7.69	11.98	5.91	2.59	1.28	72.07	35.57
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	22.50	5.50	29.36	57.36	27.22	3.48	0.77	7.71	11.96	5.68	2.57	1.22	71.89	34.12
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	22.33	5.46	29.42	57.21	26.11	3.46	0.77	7.72	11.95	5.45	2.56	1.17	71.71	32.73
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	22.15	5.43	29.49	57.06	25.04	3.43	0.76	7.74	11.93	5.23	2.54	1.12	71.53	31.39
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	21.97	5.39	29.55	56.91	24.02	3.40	0.76	7.76	11.91	5.03	2.53	1.07	71.36	30.11
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	21.79	5.36	29.62	56.77	23.03	3.37	0.75	7.77	11.90	4.83	2.51	1.02	71.18	28.88
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	21.61	5.32	29.68	56.62	22.09	3.35	0.75	7.79	11.88	4.64	2.50	0.97	71.00	27.70
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	21.44	5.29	29.74	56.47	21.18	3.32	0.74	7.81	11.87	4.45	2.48	0.93	70.82	26.56
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	21.26	5.25	29.81	56.32	20.32	3.29	0.74	7.83	11.85	4.28	2.47	0.89	70.64	25.48
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	21.08	5.22	29.87	56.17	19.48	3.26	0.73	7.84	11.84	4.11	2.45	0.85	70.46	24.44
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	20.90	5.19	29.94	56.03	18.68	3.24	0.73	7.86	11.82	3.94	2.43	0.81	70.28	23.44
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	20.72	5.15	30.00	55.88	17.92	3.21	0.72	7.88	11.81	3.79	2.42	0.78	70.10	22.48
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	20.55	5.12	30.07	55.73	17.18	3.18	0.72	7.89	11.79	3.64	2.40	0.74	69.93	21.56
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	20.37	5.08	30.13	55.58	16.48	3.15	0.71	7.91	11.78	3.49	2.39	0.71	69.75	20.68
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	20.19	5.05	30.20	55.43	15.80	3.13	0.71	7.93	11.76	3.35	2.37	0.68	69.57	19.83
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	20.01	5.01	30.26	55.29	15.15	3.10	0.70	7.94	11.74	3.22	2.36	0.65	69.39	19.02
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	19.83	4.98	30.33	55.14	14.53	3.07	0.70	7.96	11.73	3.09	2.34	0.62	69.21	18.24
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	19.66	4.94	30.39	54.99	13.93	3.04	0.69	7.98	11.71	2.97	2.33	0.59	69.03	17.49
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	19.48	4.91	30.46	54.84	13.37	3.02	0.69	8.00	11.70	2.85	2.31	0.56	68.85	16.78
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	19.30	4.87	30.52	54.70	12.82	2.99	0.68	8.01	11.68	2.74	2.30	0.54	68.67	16.09
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	19.12	4.84	30.59	54.55	12.29	2.96	0.68	8.03	11.67	2.63	2.28	0.51	68.50	15.43
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	18.95	4.80	30.65	54.40	11.78	2.93	0.67	8.05	11.65	2.52	2.27	0.49	68.32	14.80
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	18.77	4.77	30.71	54.25	11.30	2.91	0.67	8.06	11.64	2.42	2.25	0.47	68.14	14.19
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	18.59	4.74	30.78	54.11	10.84	2.88	0.66	8.08	11.62	2.33	2.23	0.45	67.96	13.61
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	18.42	4.70	30.84	53.96	10.39	2.85	0.66	8.10	11.61	2.24	2.22	0.43	67.79	13.06
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	18.24	4.67	30.91	53.82	9.97	2.82	0.65	8.11	11.59	2.15	2.20	0.41	67.61	12.52
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	18.07	4.63	30.97	53.67	9.55	2.80	0.65	8.13	11.58	2.06	2.19	0.39	67.44	12.00
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	17.89	4.60	31.04	53.53	9.16	2.77	0.64	8.15	11.56	1.98	2.17	0.37	67.26	11.52
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	17.72	4.56	31.10	53.38	8.79	2.74	0.64	8.16	11.55	1.90	2.16	0.36	67.09	11.04
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	17.54	4.53	31.17	53.24	8.43	2.72	0.63	8.18	11.53	1.83	2.14	0.34	66.91	10.59
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	17.37	4.50	31.23	53.10	8.08	2.69	0.63	8.20	11.52	1.75	2.13	0.32	66.74	10.16
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	17.20	4.46	31.30	52.95	7.75	2.66	0.63	8.22	11.50	1.68	2.11	0.31	66.57	9.74
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	17.02	4.43	31.36	52.81	7.43	2.64	0.62	8.23	11.49	1.62	2.10	0.30	66.40	9.34
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	16.85	4.39	31.43	52.67	7.13	2.61	0.62	8.25	11.47	1.55	2.08	0.28	66.23	8.96
45年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	16.68	4.36	31.49	52.53	6.83	2.58	0.61	8.27	11.46	1.49	2.07	0.27	66.06	8.59
46年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	16.51	4.33	31.56	52.39	6.55	2.56	0.61	8.28	11.45	1.43	2.05	0.26	65.89	8.24
47年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	16.34	4.29	31.62	52.25	6.29	2.53	0.60							

路線名	箇所名	車線数	延長
中部縦貫自動車道	高山清見道路	4	24.7km

### ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					173,191	
改良費					22,573	
	土工		m <sup>3</sup>	4,730,000	10,276	切土、盛土、残土処理
	軟弱地盤改良工		m <sup>3</sup>			
	法面工		m <sup>2</sup>	414,100	564	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式		2,305	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工		m	1,650	346	
	函渠工		m	1,600	2,810	ボックスカルバート等
	排水工		m	48,800	1,793	
	中央分離帯工		m	5,700	422	
	雑工		式		4,055	仮設工、準備工等
橋梁費					31,803	
	100m以上		m	4,676	29,641	15橋
	100m未満		m	276	2,162	6橋
トンネル費					85,696	
	NATM		m	20,864	85,696	14本
IC・JCT費					24,228	
	JCT		箇所	4	24,228	
舗装費					6,342	
	車道舗装		m <sup>2</sup>	330,000	6,342	
付帯施設費					2,549	
	交通管理施設工		式		2,549	防護柵、標識、通信施設など
	遮音壁		m			
②用地及補償費					14,561	
用地費					9,670	
	宅地		m <sup>2</sup>	36,606	1,062	
	田畑		m <sup>2</sup>	438,054	6,447	
	山林・原野		m <sup>2</sup>	926,583	2,135	
	その他		m <sup>2</sup>	4,199	26	
補償費					4,891	
③間接経費					32,548	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					220,300	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	高山清見道路	4	24.7km

■維持管理費内訳(事業全体-完成)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	24.7	175	
修繕費	式	1	629	
その他				
維持管理費合計			804	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	高山清見道路	2	24.7km

■維持管理費内訳(事業全体-暫定)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	24.7	134	
修繕費	式	1	374	
その他				
維持管理費合計			508	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
中部縦貫自動車道	高山清見道路	4	24.7km

### ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					105,237	
改良費					14,541	
		土工	m <sup>3</sup>	4,730,000	7,583	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	414,100	244	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式		1,005	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,650	219	
		函渠工	m	1,600	1,940	ボックスカルバート等
		排水工	m	48,800	993	
		中央分離帯工	m	5,700	319	
		雑工	式		2,237	仮設工、準備工等
橋梁費					23,352	
		100m以上	m	4,676	22,770	15橋
		100m未満	m	276	582	6橋
トンネル費					53,696	
		NATM	m	20,864	53,696	14本
IC・JCT費					7,968	
		JCT	箇所	4	7,968	
舗装費					4,932	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	330,000	4,932	
付帯施設費					749	
		交通管理施設工	式		749	防護柵、標識、通信施設など
		遮音壁	m			
②用地及補償費					4,150	
用地費					1,586	
		宅地	m <sup>2</sup>	36,606	496	
		田畑	m <sup>2</sup>	438,054	795	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	926,583	295	
		その他	m <sup>2</sup>	4,199		
補償費					2,564	
③間接経費					13,709	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					123,097	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	高山清見道路	4	24.7km

■維持管理費内訳(残事業-完成)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	24.7	150	
修繕費	式	1	472	
その他				
維持管理費合計			622	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	高山清見道路	2	9.5km

■維持管理費内訳(残事業-暫定)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	9.5	51	
修繕費	式	1	144	
その他				
維持管理費合計			195	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（平成29年度事業継続箇所）

担 当 課 : \_\_\_\_\_  
 担当課長名 : \_\_\_\_\_

事業名	一般国道258号 <small>だいそう</small> 大桑道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自：岐阜県大垣市楽田町 至：三重県桑名市大字小貝須字柳原	延長	41.6km			
<b>事業概要</b> 一般国道258号大桑道路は、岐阜県大垣市楽田町から三重県桑名市大字小貝須字柳原に至る延長41.6kmの道路であり、国道258号周辺及び西濃・滋賀方向から名古屋港・四日市港への物流軸を担う道路です。 暫定2車線区間には、事故危険箇所（4箇所）などの課題があり、本事業は、課題解決のために引き続き4車線化整備をすることで、交通渋滞の緩和、物流効率化の支援、沿線地域の生活支援等の効果を見込んでいます。						
S40年度事業化	S40年度、S43年度 S53年度都市計画決定 (H8年度変更)	S40年度用地着手	S40年度工事着手			
全体事業費	310億円	事業進捗率	87%	供用済延長	28.9km	
計画交通量	26,500台/日					
費用対効果 分析結果	B/C : _____ (事業全体) 2.3  (残事業) 4.9	総費用 : _____ (残事業)/(事業全体) 94/763億円 (事業費 : 38/608億円) (維持管理費 : 56/155億円)	総便益 : _____ (残事業)/(事業全体) 464/1,751億円 (走行時間短縮便益 : 442/1,689億円) (走行経費減少便益 : 9.6/30億円) (交通事故減少便益 : 12/31億円)	基準年 : _____ 平成25年		
<b>感度分析の結果</b> 【事業全体】 交通量 : B/C=1.4~3.7(交通量 ±10%) 事業費 : B/C=2.1~2.5(事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=2.1~2.4(事業期間±20%) 【残事業】 交通量 : B/C=4.8~6.3(交通量 ±10%) 事業費 : B/C=4.8~5.2(事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=4.8~5.0(事業期間±20%)						
<b>事業の効果等</b> ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・特急停車駅（桑名駅）へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・国際拠点港湾（四日市港）へのアクセス向上が見込まれる。 ③国土・地域ネットワークの構築 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 ④個性ある地域の形成 ・地域連携プロジェクトを支援する。 ・主要な観光地（長島リゾート等）へのアクセス向上が期待される。 ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（大垣市民病院）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑥災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。 ⑦地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑧生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。						
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 地域から頂いた主な意見等 : ・桑名市など地元商工会、観光協会などで構成される「桑名地域の幹線道路整備を進める会」より早期整備の要望を受けている。						

・「中部圏開発整備法」（昭和41年7月）に基づき、中部圏の開発整備に地元の総意を反映させる仕組みとして、昭和41年11月に設置された「中部圏開発整備地方協議会」（9県（関係県：富山、石川、福井、長野、岐阜、静岡、愛知、三重、滋賀県）3市（関係指定都市：名古屋、静岡市、浜松市）より構成）より早期整備の要望を受けている。

知事の意見：

【岐阜県】対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

なお、事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底した縮減をお願いします。

【三重県】対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

本事業は、交通渋滞の緩和や地域経済の発展に寄与する重要な事業であり、昨年度、三重県内の4車線化は、完了していただきました。今後も引き続き暫定2車線の早期全線4車線化に向けた事業の推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 柚井～下野代（延長3.2km）の4車線化により、柚井交差点では最大940mあった渋滞が解消。
- ・ 岐阜県は石油の9割を三重県から搬入しており、国道258号が西濃地域への唯一のルート。
- ・ 国道258号の暫定2車線区間には事故危険区間が4箇所あり、事故による渋滞が石油の輸送効率に影響している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は87%、用地進捗率は99%。（平成27年度末）
- ・ 平成26年度に香取～下野代間（延長1.3km）が完成、平成27年度に柚井～香取間（延長1.0km）が完成。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 養老郡養老町大巻から桑名市多度町由井（延長11.8km）は関係機関との調整を踏まえ整備を実施。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道258号 大桑道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 2.3 経済的純現在価値(B-C) = 988億円 経済的内部収益率(EIRR) = 6.2% 残事業:費用便益比(B/C) = 4.9 経済的純現在価値(B-C) = 370億円 経済的内部収益率(EIRR) = 25.8%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 12,515万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 122万人・時間/年(12,515万人・時間/年⇒12,390万人・時間/年) 区間b(当該区間)について: 国道258号(岐阜県養老郡養老町大巻～三重県桑名市多度町下野代) 当該区間の渋滞損失時間: 44万人・時間/年(岐阜県養老郡養老町大巻～三重県桑名市多度町下野代) 当該区間の渋滞損失削減率: 1割削減(岐阜県養老郡養老町大巻～三重県桑名市多度町下野代)
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	桑名駅: 近鉄特急停車 大垣市～桑名駅: 約14分短縮(約93分→約79分)
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	国際拠点港湾: 四日市港 大垣市～四日市港: 約14分短縮(約103分→約89分)
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	桑名市多度町から桑名市中心市街地へのアクセス向上 約12分短縮(約43分→約31分)
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	中部地域航空宇宙関連産業集積活性化ビジョン (岐阜県、三重県、愛知県)
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	千代保稲荷神社(H26年間入込客数 約176万人) 長島リゾート(H26年間入込客数 約670万人)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大垣市民病院 桑名市多度町～大垣市民病院: 約14分短縮(約66分→約52分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	国道258号 (岐阜県・三重県地域防災計画および岐阜県・三重県緊急輸送道路ネットワーク計画における第一次緊急輸送道路の位置付け)

		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3,330t/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：指定地域（桑名市※多度町除く） NO2について環境基準を達成している測定局数：2箇所/2箇所（桑名市、大垣市 H23） (推計結果) 評価対象区間（並行区間：（主）北方多度線 安八町大森～海津市油島） 排出削減量：20.6t/年、排出削減率：8割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：指定地域（桑名市※多度町除く） SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：2箇所/2箇所（桑名市、大垣市 H23） (推計結果) 評価対象区間（並行区間：（主）北方多度線 安八町大森～海津市油島） 排出削減量：8.06t/年、排出削減率：8割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２５８号	大桑道路	L = 4 1 . 6 k m	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,500	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２５年度		
単純合計	300億円	455億円	755億円
うち残事業分	42億円	165億円	206億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	608億円	155億円	763億円
うち残事業分	38億円	56億円	94億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２５年度			
供用年	平成３２年度			
単年便益 (初年便益)	105億円	1.9億円	1.9億円	109億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	1,689億円	30億円	31億円	1,751億円
うち残事業分	442億円	9.6億円	12億円	464億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.3
経済的純現在価値（事業全体）	988億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.2%
費用便益比（残事業）	4.9
経済的純現在価値（残事業）	370億円
経済的内部収益率（残事業）	25.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,500台/日	±10%	1.4 ~ 3.7
事業費	300億円	±10%	2.1 ~ 2.5
事業期間	48年	±20%	2.1 ~ 2.4

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,500台/日	±10%	4.8 ~ 6.3
事業費	42億円	±10%	4.8 ~ 5.2
事業期間	6年	±20%	4.8 ~ 5.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道258号大桑道路（事業全体）

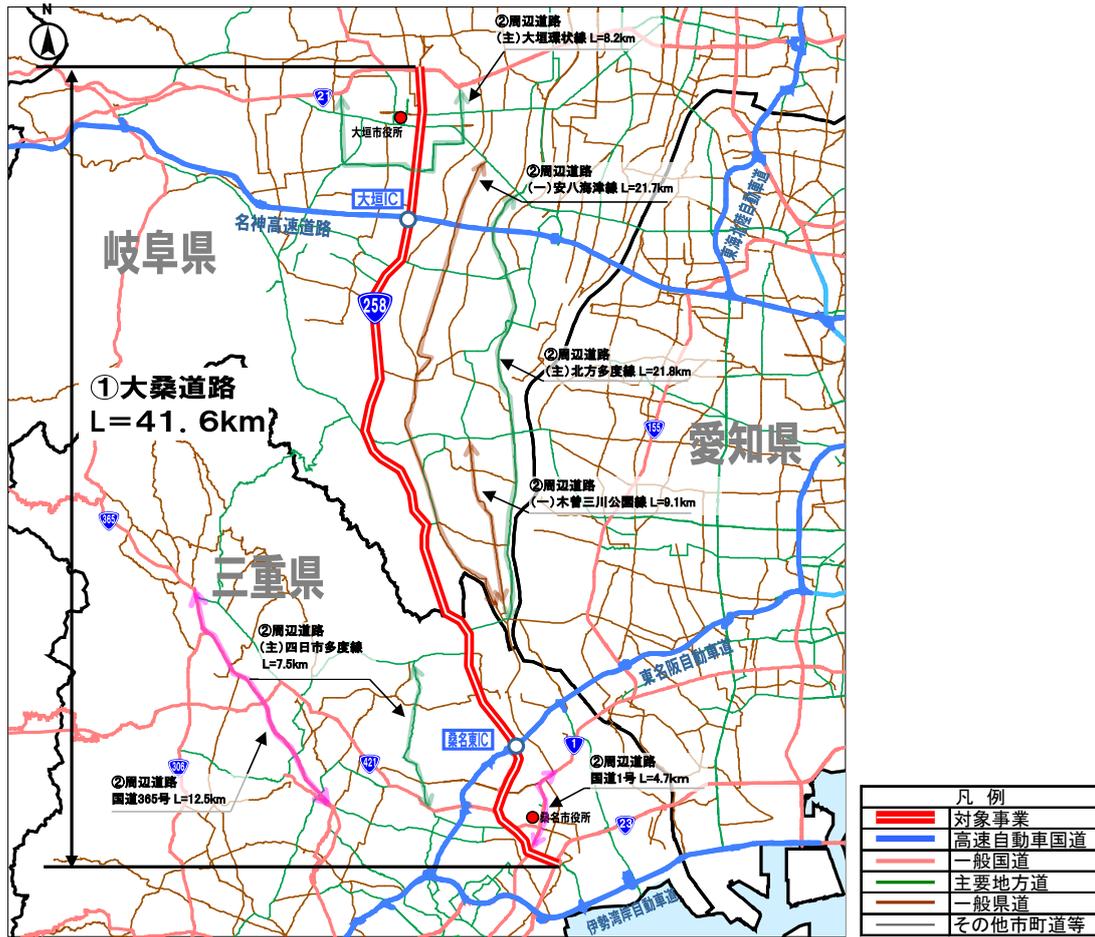
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：41.6km	交通量※1	[台/日]	16,600	26,500	
	走行時間※2	[分]	79	68	
	走行時間費用※3	[億円/年]	252.82	337.55	
②主な周辺道路※4	国道1号 ：4.7km	交通量	[台/日]	34,900	30,900
		走行時間	[分]	9.7	8.7
		走行時間費用	[億円/年]	67.31	53.14
	国道365号 ：12.5km	交通量	[台/日]	11,600	10,700
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	60.68	55.02
	(主)大垣環状線 ：8.2km	交通量	[台/日]	15,000	12,800
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	52.69	44.73
	(主)北方多度線 ：21.8km	交通量	[台/日]	5,900	4,800
		走行時間	[分]	46	46
		走行時間費用	[億円/年]	52.02	41.81
	(一)木曾三川公園線 ：9.1km	交通量	[台/日]	2,900	300
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	10.07	0.95
	(主)四日市多度線 ：7.5km	交通量	[台/日]	5,700	3,500
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	15.46	9.20
(一)安八海津線 ：21.7km	交通量	[台/日]	4,200	3,000	
	走行時間	[分]	45	44	
	走行時間費用	[億円/年]	35.45	24.71	
③その他道路合計 3300.2km	走行時間費用	[億円/年]	16,410.48	16,285.68	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3427.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16,956.98	16,852.79	104.19

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道258号大桑道路（残事業）

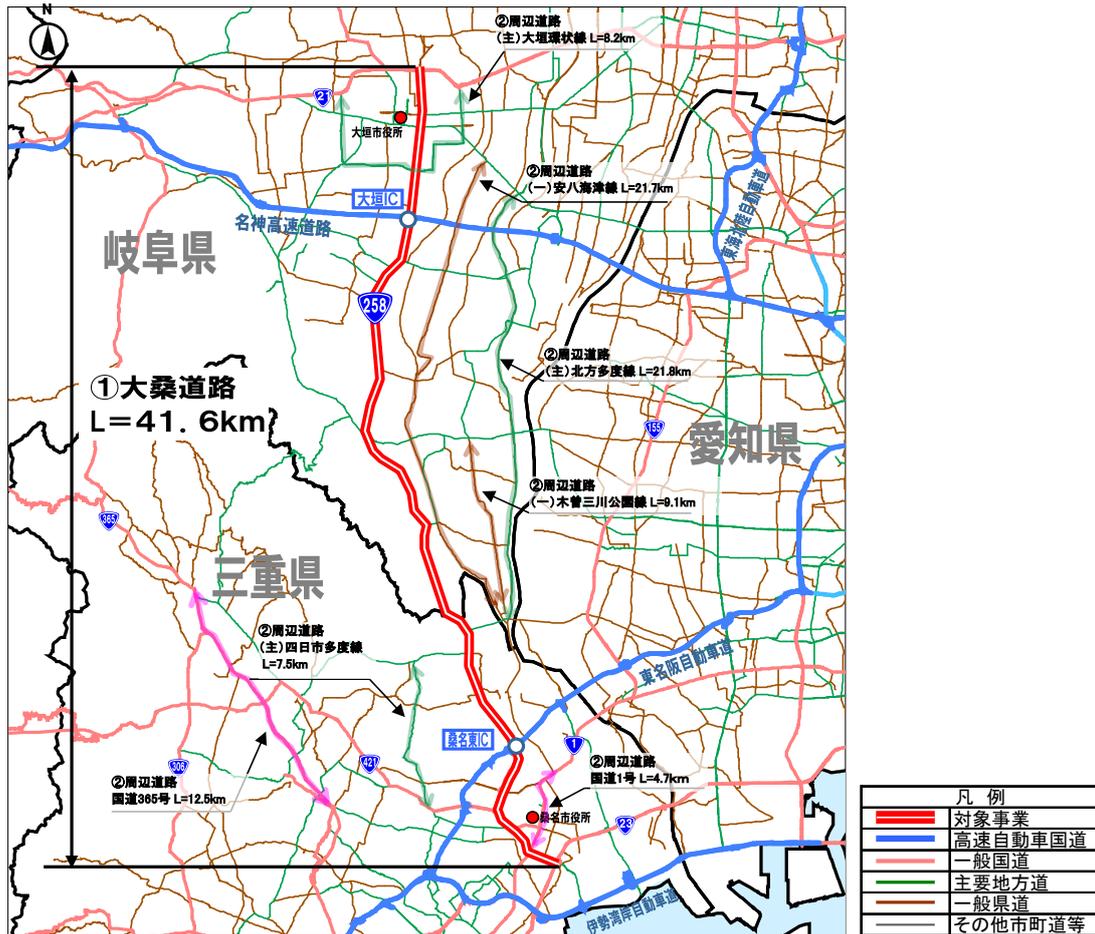
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：41.6km	交通量※1	[台/日]	21,800	26,500	
	走行時間※2	[分]	71	68	
	走行時間費用※3	[億円/年]	291.64	337.55	
②主な周辺道路※4	国道1号 ：4.7km	交通量	[台/日]	31,900	30,900
		走行時間	[分]	9.1	8.7
		走行時間費用	[億円/年]	57.42	53.14
	国道365号 ：12.5km	交通量	[台/日]	11,000	10,700
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	56.91	55.02
	(主)大垣環状線 ：8.2km	交通量	[台/日]	12,800	12,800
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	44.90	44.73
	(主)北方多度線 ：21.8km	交通量	[台/日]	6,000	4,800
		走行時間	[分]	46	46
		走行時間費用	[億円/年]	52.22	41.81
	(一)木曾三川公園線 ：9.1km	交通量	[台/日]	2,900	300
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	10.21	0.95
	(主)四日市多度線 ：7.5km	交通量	[台/日]	4,100	3,500
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	11.03	9.20
(一)安八海津線 ：21.7km	交通量	[台/日]	3,700	3,000	
	走行時間	[分]	45	44	
	走行時間費用	[億円/年]	32.08	24.71	
③その他道路合計 3300.2km	走行時間費用	[億円/年]	16,323.50	16,285.68	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3427.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16,879.91	16,852.79	27.13

- ※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名： 一般国道258号大桑道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名： 一般国道258号大桑道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用 )	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道258号大桑道路 (事業全体)					維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)				
					単価 (億円)		延長 (km)	単純価値 (億円)	
					0.23		41.6	9.56	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)			
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-48年目	S 47	4.9931	48.7	7.75	73.21				
-47年目	S 48	4.8010	56.1	2.40	18.93				
-46年目	S 49	4.6164	66.9	1.09	6.93				
-45年目	S 50	4.4388	70.7	0.63	3.64				
-44年目	S 51	4.2681	76.7	2.37	12.15				
-43年目	S 52	4.1039	81.3	1.96	9.11				
-42年目	S 53	3.9461	84.7	7.80	33.47				
-41年目	S 54	3.7943	86.9	8.85	35.59				
-40年目	S 55	3.6484	92.4	4.30	15.64				
-39年目	S 56	3.5081	94.8	4.30	14.66				
-38年目	S 57	3.3731	95.8	3.00	9.73				
-37年目	S 58	3.2434	96.8	5.31	16.39				
-36年目	S 59	3.1187	98.7	3.10	9.02				
-35年目	S 60	2.9987	99.5	3.10	8.61				
-34年目	S 61	2.8834	101.2	2.60	6.82				
-33年目	S 62	2.7725	101.0	9.20	23.27				
-32年目	S 63	2.6658	101.5	3.50	8.47				
-31年目	H 1	2.5633	104.2	3.12	7.07				
-30年目	H 2	2.4647	106.5	1.17	2.49				
-29年目	H 3	2.3699	109.1	1.26	2.53				
-28年目	H 4	2.2788	110.6	1.57	2.99				
-27年目	H 5	2.1911	110.9	2.14	3.89				
-26年目	H 6	2.1068	110.8	6.40	11.22				
-25年目	H 7	2.0258	109.9	9.95	16.89				
-24年目	H 8	1.9479	109.5	20.08	32.90				
-23年目	H 9	1.8730	110.4	9.00	14.07				
-22年目	H 10	1.8009	109.9	20.03	30.22				
-21年目	H 11	1.7317	108.4	12.57	18.50				
-20年目	H 12	1.6651	107.2	15.91	22.76				
-19年目	H 13	1.6010	105.7	7.36	10.26				
-18年目	H 14	1.5395	103.8	12.96	17.70				
-17年目	H 15	1.4802	102.3	4.72	6.30				
-16年目	H 16	1.4233	101.0	5.14	6.67				
-15年目	H 17	1.3686	99.6	0.24	0.30				
-14年目	H 18	1.3159	98.7	0.80	0.98				
-13年目	H 19	1.2653	97.6	10.85	12.95				
-12年目	H 20	1.2167	96.8	15.78	18.27				
-11年目	H 21	1.1699	95.6	3.20	3.60				
-10年目	H 22	1.1249	93.7	3.19	3.53				
-9年目	H 23	1.0816	92.1	2.38	2.58				
-8年目	H 24	1.0400	92.1	15.35	15.97				
基準年	H 25	1.0000	92.1	1.90	1.90				
-6年目	H 26	0.9615	92.1	9.31	8.95				
-5年目	H 27	0.9246	92.1	18.19	16.81				
-4年目	H 28	0.8890	92.1	5.71	5.08				
-3年目	H 29	0.8548	92.1	4.10	3.50				
-2年目	H 30	0.8219	92.1	2.67	2.19				
-1年目	H 31	0.7903	92.1	1.75	1.38				
供用開始年次	H 32	0.7599	92.1				9.10	6.92	
1年目	H 33	0.7307	92.1				9.10	6.65	
2年目	H 34	0.7026	92.1				9.10	6.40	
3年目	H 35	0.6756	92.1				9.10	6.15	
4年目	H 36	0.6496	92.1				9.10	5.91	
5年目	H 37	0.6246	92.1				9.10	5.69	
6年目	H 38	0.6006	92.1				9.10	5.47	
7年目	H 39	0.5775	92.1				9.10	5.26	
8年目	H 40	0.5553	92.1				9.10	5.06	
9年目	H 41	0.5339	92.1				9.10	4.86	
10年目	H 42	0.5134	92.1				9.10	4.67	
11年目	H 43	0.4936	92.1				9.10	4.49	
12年目	H 44	0.4746	92.1				9.10	4.32	
13年目	H 45	0.4564	92.1				9.10	4.16	
14年目	H 46	0.4388	92.1				9.10	4.00	
15年目	H 47	0.4220	92.1				9.10	3.84	
16年目	H 48	0.4057	92.1				9.10	3.69	
17年目	H 49	0.3901	92.1				9.10	3.55	
18年目	H 50	0.3751	92.1				9.10	3.42	
19年目	H 51	0.3607	92.1				9.10	3.28	
20年目	H 52	0.3468	92.1				9.10	3.16	
21年目	H 53	0.3335	92.1				9.10	3.04	
22年目	H 54	0.3207	92.1				9.10	2.92	
23年目	H 55	0.3083	92.1				9.10	2.81	
24年目	H 56	0.2965	92.1				9.10	2.70	
25年目	H 57	0.2851	92.1				9.10	2.60	
26年目	H 58	0.2741	92.1				9.10	2.50	
27年目	H 59	0.2636	92.1				9.10	2.40	
28年目	H 60	0.2534	92.1				9.10	2.31	
29年目	H 61	0.2437	92.1				9.10	2.22	
30年目	H 62	0.2343	92.1				9.10	2.13	
31年目	H 63	0.2253	92.1				9.10	2.05	
32年目	H 64	0.2166	92.1				9.10	1.97	
33年目	H 65	0.2083	92.1				9.10	1.90	
34年目	H 66	0.2003	92.1				9.10	1.82	
35年目	H 67	0.1926	92.1				9.10	1.75	
36年目	H 68	0.1852	92.1				9.10	1.69	
37年目	H 69	0.1780	92.1				9.10	1.62	
38年目	H 70	0.1712	92.1				9.10	1.56	
39年目	H 71	0.1646	92.1				9.10	1.50	
40年目	H 72	0.1583	92.1				9.10	1.44	
41年目	H 73	0.1522	92.1				9.10	1.39	
42年目	H 74	0.1463	92.1				9.10	1.33	
43年目	H 75	0.1407	92.1				9.10	1.28	
44年目	H 76	0.1353	92.1				9.10	1.23	
45年目	H 77	0.1301	92.1				9.10	1.18	
46年目	H 78	0.1251	92.1				9.10	1.14	
47年目	H 79	0.1203	92.1				9.10	1.10	
48年目	H 80	0.1157	92.1				9.10	1.05	
49年目	H 81	0.1112	92.1	-18.24	-2.03		9.10	1.01	
合計				281.83	608.08		455.24	154.58	
単純事業費計				300.07			455.24		

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道258号大桑道路  
(残事業)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

				単価 (億円)		延長 (km)		単価 (億円)	
				0.23		15.0		3.46	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)			
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-48年目	S 47	4.9931	48.7						
-47年目	S 48	4.8010	56.1						
-46年目	S 49	4.6164	66.9						
-45年目	S 50	4.4388	70.7						
-44年目	S 51	4.2681	76.7						
-43年目	S 52	4.1039	81.3						
-42年目	S 53	3.9461	84.7						
-41年目	S 54	3.7943	86.9						
-40年目	S 55	3.6484	92.4						
-39年目	S 56	3.5081	94.8						
-38年目	S 57	3.3731	95.8						
-37年目	S 58	3.2434	96.8						
-36年目	S 59	3.1187	98.7						
-35年目	S 60	2.9987	99.5						
-34年目	S 61	2.8834	101.2						
-33年目	S 62	2.7725	101.0						
-32年目	S 63	2.6658	101.5						
-31年目	H 1	2.5633	104.2						
-30年目	H 2	2.4647	106.5						
-29年目	H 3	2.3699	109.1						
-28年目	H 4	2.2788	110.6						
-27年目	H 5	2.1911	110.9						
-26年目	H 6	2.1068	110.8						
-25年目	H 7	2.0258	109.9						
-24年目	H 8	1.9479	109.5						
-23年目	H 9	1.8730	110.4						
-22年目	H 10	1.8009	109.9						
-21年目	H 11	1.7317	108.4						
-20年目	H 12	1.6651	107.2						
-19年目	H 13	1.6010	105.7						
-18年目	H 14	1.5395	103.8						
-17年目	H 15	1.4802	102.3						
-16年目	H 16	1.4233	101.0						
-15年目	H 17	1.3686	99.6						
-14年目	H 18	1.3159	98.7						
-13年目	H 19	1.2653	97.6						
-12年目	H 20	1.2167	96.8						
-11年目	H 21	1.1699	95.6						
-10年目	H 22	1.1249	93.7						
-9年目	H 23	1.0816	92.1						
-8年目	H 24	1.0400	92.1						
基準年	H 25	1.0000	92.1						
-6年目	H 26	0.9615	92.1	9.31	8.95				
-5年目	H 27	0.9246	92.1	18.19	16.81				
-4年目	H 28	0.8890	92.1	5.71	5.08				
-3年目	H 29	0.8548	92.1	4.10	3.50				
-2年目	H 30	0.8219	92.1	2.67	2.19				
-1年目	H 31	0.7903	92.1	1.75	1.38				
供用開始年次	H 32	0.7599	92.1			3.30	2.50		
1年目	H 33	0.7307	92.1			3.30	2.41		
2年目	H 34	0.7026	92.1			3.30	2.32		
3年目	H 35	0.6756	92.1			3.30	2.23		
4年目	H 36	0.6496	92.1			3.30	2.14		
5年目	H 37	0.6246	92.1			3.30	2.06		
6年目	H 38	0.6006	92.1			3.30	1.98		
7年目	H 39	0.5775	92.1			3.30	1.90		
8年目	H 40	0.5553	92.1			3.30	1.83		
9年目	H 41	0.5339	92.1			3.30	1.76		
10年目	H 42	0.5134	92.1			3.30	1.69		
11年目	H 43	0.4936	92.1			3.30	1.63		
12年目	H 44	0.4746	92.1			3.30	1.56		
13年目	H 45	0.4564	92.1			3.30	1.50		
14年目	H 46	0.4388	92.1			3.30	1.45		
15年目	H 47	0.4220	92.1			3.30	1.39		
16年目	H 48	0.4057	92.1			3.30	1.34		
17年目	H 49	0.3901	92.1			3.30	1.29		
18年目	H 50	0.3751	92.1			3.30	1.24		
19年目	H 51	0.3607	92.1			3.30	1.19		
20年目	H 52	0.3468	92.1			3.30	1.14		
21年目	H 53	0.3335	92.1			3.30	1.10		
22年目	H 54	0.3207	92.1			3.30	1.06		
23年目	H 55	0.3083	92.1			3.30	1.02		
24年目	H 56	0.2965	92.1			3.30	0.98		
25年目	H 57	0.2851	92.1			3.30	0.94		
26年目	H 58	0.2741	92.1			3.30	0.90		
27年目	H 59	0.2636	92.1			3.30	0.87		
28年目	H 60	0.2534	92.1			3.30	0.84		
29年目	H 61	0.2437	92.1			3.30	0.80		
30年目	H 62	0.2343	92.1			3.30	0.77		
31年目	H 63	0.2253	92.1			3.30	0.74		
32年目	H 64	0.2166	92.1			3.30	0.71		
33年目	H 65	0.2083	92.1			3.30	0.69		
34年目	H 66	0.2003	92.1			3.30	0.66		
35年目	H 67	0.1926	92.1			3.30	0.63		
36年目	H 68	0.1852	92.1			3.30	0.61		
37年目	H 69	0.1780	92.1			3.30	0.59		
38年目	H 70	0.1712	92.1			3.30	0.56		
39年目	H 71	0.1646	92.1			3.30	0.54		
40年目	H 72	0.1583	92.1			3.30	0.52		
41年目	H 73	0.1522	92.1			3.30	0.50		
42年目	H 74	0.1463	92.1			3.30	0.48		
43年目	H 75	0.1407	92.1			3.30	0.46		
44年目	H 76	0.1353	92.1			3.30	0.45		
45年目	H 77	0.1301	92.1			3.30	0.43		
46年目	H 78	0.1251	92.1			3.30	0.41		
47年目	H 79	0.1203	92.1			3.30	0.40		
48年目	H 80	0.1157	92.1			3.30	0.38		
49年目	H 81	0.1112	92.1	-0.20	-0.02	3.30	0.37		
合計				41.72	37.89	164.76	55.95		
単純事業費計				41.72		164.76			

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道258号大桑道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	92.1	65.33	14.76	24.83	104.92	79.73	0.92	0.49	0.49	1.90	1.44	1.94	1.47	108.75	82.64
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	92.1	65.37	14.64	24.84	104.85	76.61	0.92	0.48	0.49	1.89	1.38	1.94	1.42	108.68	79.41
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	65.40	14.52	24.86	104.77	73.61	0.92	0.48	0.49	1.89	1.33	1.94	1.36	108.60	76.30
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	65.43	14.40	24.87	104.70	70.74	0.92	0.47	0.49	1.89	1.27	1.93	1.31	108.52	73.32
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	65.46	14.28	24.89	104.63	67.97	0.92	0.47	0.49	1.88	1.22	1.93	1.26	108.44	70.44
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	65.49	14.16	24.90	104.55	65.30	0.92	0.47	0.49	1.88	1.17	1.93	1.21	108.36	67.68
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	65.53	14.04	24.92	104.48	62.75	0.92	0.46	0.50	1.88	1.13	1.93	1.16	108.29	65.04
7年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	65.56	13.92	24.93	104.41	60.30	0.92	0.46	0.50	1.87	1.08	1.93	1.11	108.21	62.49
8年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	65.59	13.80	24.95	104.34	57.94	0.92	0.45	0.50	1.87	1.04	1.93	1.07	108.13	60.05
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	65.62	13.68	24.96	104.26	55.67	0.92	0.45	0.50	1.87	1.00	1.92	1.03	108.05	57.69
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	65.65	13.56	24.98	104.19	53.49	0.92	0.45	0.50	1.86	0.96	1.92	0.99	107.98	55.43
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	65.14	13.47	25.03	103.65	51.16	0.91	0.44	0.50	1.85	0.92	1.91	0.94	107.42	53.02
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	64.63	13.39	25.09	103.11	48.94	0.91	0.44	0.50	1.85	0.88	1.90	0.90	106.86	50.71
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	64.12	13.31	25.14	102.57	46.81	0.90	0.44	0.50	1.84	0.84	1.89	0.86	106.30	48.51
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	63.61	13.22	25.20	102.03	44.77	0.89	0.44	0.50	1.83	0.80	1.88	0.82	105.73	46.40
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	63.10	13.14	25.25	101.49	42.83	0.88	0.43	0.50	1.82	0.77	1.87	0.79	105.17	44.38
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	62.59	13.05	25.31	100.95	40.96	0.88	0.43	0.50	1.81	0.73	1.85	0.75	104.61	42.44
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	62.08	12.97	25.36	100.41	39.17	0.87	0.43	0.50	1.80	0.70	1.84	0.72	104.05	40.59
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	61.57	12.88	25.42	99.87	37.46	0.86	0.42	0.51	1.79	0.67	1.83	0.69	103.49	38.82
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	61.06	12.80	25.47	99.33	35.83	0.86	0.42	0.51	1.78	0.64	1.82	0.66	102.93	37.13
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	60.55	12.71	25.53	98.79	34.26	0.85	0.42	0.51	1.77	0.62	1.81	0.63	102.37	35.50
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	60.04	12.63	25.58	98.25	32.77	0.84	0.42	0.51	1.77	0.59	1.80	0.60	101.81	33.95
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	59.52	12.55	25.64	97.71	31.34	0.83	0.41	0.51	1.76	0.56	1.79	0.57	101.25	32.47
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	59.01	12.46	25.69	97.17	29.96	0.83	0.41	0.51	1.75	0.54	1.77	0.55	100.69	31.04
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	58.50	12.38	25.75	96.63	28.65	0.82	0.41	0.51	1.74	0.52	1.76	0.52	100.13	29.69
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	57.99	12.29	25.80	96.09	27.40	0.81	0.40	0.51	1.73	0.49	1.75	0.50	99.57	28.39
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	57.48	12.21	25.86	95.55	26.19	0.81	0.40	0.51	1.72	0.47	1.74	0.48	99.01	27.14
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	56.97	12.12	25.91	95.01	25.04	0.80	0.40	0.52	1.71	0.45	1.73	0.46	98.45	25.95
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	56.46	12.04	25.97	94.47	23.94	0.79	0.40	0.52	1.70	0.43	1.72	0.44	97.89	24.81
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	55.95	11.96	26.03	93.93	22.89	0.78	0.39	0.52	1.70	0.41	1.71	0.42	97.33	23.72
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	55.44	11.87	26.08	93.39	21.88	0.78	0.39	0.52	1.69	0.40	1.70	0.40	96.77	22.67
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	54.93	11.79	26.14	92.85	20.92	0.77	0.39	0.52	1.68	0.38	1.68	0.38	96.21	21.68
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	54.42	11.70	26.19	92.31	19.99	0.76	0.39	0.52	1.67	0.36	1.67	0.36	95.65	20.72
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	53.91	11.62	26.25	91.77	19.12	0.76	0.38	0.52	1.66	0.35	1.66	0.35	95.10	19.81
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	53.40	11.53	26.30	91.24	18.28	0.75	0.38	0.52	1.65	0.33	1.65	0.33	94.54	18.94
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	52.90	11.45	26.36	90.70	17.47	0.74	0.38	0.52	1.64	0.32	1.64	0.32	93.98	18.10
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	52.39	11.37	26.41	90.17	16.70	0.73	0.37	0.52	1.63	0.30	1.63	0.30	93.43	17.30
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	51.89	11.28	26.47	89.64	15.96	0.73	0.37	0.53	1.62	0.29	1.62	0.29	92.88	16.53
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	51.39	11.20	26.52	89.11	15.26	0.72	0.37	0.53	1.62	0.28	1.60	0.27	92.33	15.81
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	50.89	11.12	26.58	88.58	14.58	0.71	0.37	0.53	1.61	0.26	1.59	0.26	91.78	15.11
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	50.39	11.03	26.63	88.05	13.94	0.71	0.36	0.53	1.60	0.25	1.58	0.25	91.23	14.44
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	49.89	10.95	26.69	87.53	13.32	0.70	0.36	0.53	1.59	0.24	1.57	0.24	90.69	13.80
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	49.39	10.87	26.74	87.00	12.73	0.69	0.36	0.53	1.58	0.23	1.56	0.23	90.14	13.19
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	48.90	10.78	26.80	86.48	12.17	0.69	0.35	0.53	1.57	0.22	1.55	0.22	89.60	12.61
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	48.40	10.70	26.85	85.96	11.63	0.68	0.35	0.53	1.56	0.21	1.54	0.21	89.06	12.05
45年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	47.91	10.62	26.91	85.44	11.12	0.67	0.35	0.53	1.56	0.20	1.53	0.20	88.52	11.52
46年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	47.42	10.54	26.96	84.92	10.62	0.66	0.35	0.54	1.55	0.19	1.52	0.19	87.98	11.01
47年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	46.93	10.46	27.02	84.41	10.15	0.66	0.34	0.54	1.54	0.19	1.50	0.18	87.45	10.52
48年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	46.44	10.37	27.08	83.89	9.71	0.65	0.34	0.54	1.53	0.18	1.49	0.17	86.92	10.06
49年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	45.96	10.29	27.13	83.38	9.27	0.64	0.34	0.54	1.52	0.17	1.48	0.16	86.39	9.61
合 計								2,883.99	618.88	1,291.05	4,793.92	1,689.26	40.44	20.37	25.66	86.46	30.40	87.37	30.97	4,967.76	1,750.63

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道258号大桑道路（残事業）

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP ↑ フレタ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7599	92.1	15.58	3.60	8.11	27.29	20.74	0.45	0.04	0.10	0.60	0.45	0.76	0.58	28.65	21.77
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7307	92.1	15.59	3.57	8.12	27.28	19.93	0.45	0.04	0.10	0.60	0.44	0.76	0.55	28.63	20.92
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7026	92.1	15.59	3.54	8.12	27.26	19.15	0.45	0.04	0.10	0.60	0.42	0.76	0.53	28.62	20.11
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6756	92.1	15.60	3.51	8.13	27.24	18.41	0.45	0.04	0.10	0.60	0.40	0.76	0.51	28.60	19.32
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6496	92.1	15.61	3.48	8.13	27.23	17.69	0.45	0.04	0.10	0.60	0.39	0.76	0.49	28.58	18.57
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6246	92.1	15.62	3.45	8.14	27.21	17.00	0.45	0.04	0.10	0.60	0.37	0.76	0.47	28.56	17.84
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6006	92.1	15.62	3.43	8.14	27.19	16.33	0.45	0.04	0.11	0.60	0.36	0.76	0.45	28.55	17.15
7年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5775	92.1	15.63	3.40	8.15	27.18	15.69	0.45	0.04	0.11	0.60	0.34	0.76	0.44	28.53	16.48
8年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5553	92.1	15.64	3.37	8.15	27.16	15.08	0.45	0.04	0.11	0.60	0.33	0.75	0.42	28.51	15.83
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5339	92.1	15.65	3.34	8.16	27.14	14.49	0.45	0.04	0.11	0.60	0.32	0.75	0.40	28.49	15.21
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5134	92.1	15.66	3.31	8.16	27.13	13.93	0.45	0.04	0.11	0.60	0.31	0.75	0.39	28.48	14.62
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4936	92.1	15.53	3.29	8.18	27.00	13.33	0.45	0.04	0.11	0.59	0.29	0.75	0.37	28.34	13.99
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4746	92.1	15.41	3.27	8.20	26.88	12.76	0.45	0.04	0.11	0.59	0.28	0.74	0.35	28.21	13.39
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4564	92.1	15.29	3.25	8.22	26.75	12.21	0.44	0.04	0.11	0.59	0.27	0.74	0.34	28.08	12.82
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4388	92.1	15.17	3.23	8.24	26.63	11.68	0.44	0.04	0.11	0.58	0.26	0.74	0.32	27.95	12.26
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4220	92.1	15.05	3.21	8.25	26.50	11.19	0.43	0.04	0.11	0.58	0.24	0.73	0.31	27.82	11.74
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4057	92.1	14.92	3.18	8.27	26.38	10.70	0.43	0.04	0.11	0.58	0.23	0.73	0.29	27.68	11.23
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3901	92.1	14.80	3.16	8.29	26.26	10.24	0.43	0.04	0.11	0.57	0.22	0.72	0.28	27.55	10.75
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3751	92.1	14.68	3.14	8.31	26.13	9.80	0.42	0.04	0.11	0.57	0.21	0.72	0.27	27.42	10.28
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3607	92.1	14.56	3.12	8.33	26.01	9.38	0.42	0.04	0.11	0.57	0.20	0.71	0.26	27.29	9.84
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3468	92.1	14.44	3.10	8.34	25.88	8.98	0.42	0.04	0.11	0.56	0.19	0.71	0.25	27.15	9.42
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3335	92.1	14.32	3.08	8.36	25.76	8.59	0.41	0.04	0.11	0.56	0.19	0.70	0.23	27.02	9.01
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3207	92.1	14.19	3.06	8.38	25.63	8.22	0.41	0.04	0.11	0.55	0.18	0.70	0.22	26.89	8.62
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3083	92.1	14.07	3.04	8.40	25.51	7.86	0.41	0.04	0.11	0.55	0.17	0.70	0.21	26.76	8.25
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2965	92.1	13.95	3.02	8.42	25.39	7.53	0.40	0.04	0.11	0.55	0.16	0.69	0.20	26.62	7.89
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2851	92.1	13.83	3.00	8.43	25.26	7.20	0.40	0.04	0.11	0.54	0.16	0.69	0.20	26.49	7.55
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2741	92.1	13.71	2.98	8.45	25.14	6.89	0.40	0.04	0.11	0.54	0.15	0.68	0.19	26.36	7.23
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2636	92.1	13.58	2.96	8.47	25.01	6.59	0.39	0.04	0.11	0.54	0.14	0.68	0.18	26.23	6.91
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2534	92.1	13.46	2.94	8.49	24.89	6.31	0.39	0.04	0.11	0.53	0.14	0.67	0.17	26.09	6.61
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2437	92.1	13.34	2.92	8.51	24.76	6.03	0.39	0.03	0.11	0.53	0.13	0.67	0.16	25.96	6.33
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2343	92.1	13.22	2.90	8.52	24.64	5.77	0.38	0.03	0.11	0.53	0.12	0.66	0.16	25.83	6.05
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2253	92.1	13.10	2.88	8.54	24.52	5.52	0.38	0.03	0.11	0.52	0.12	0.66	0.15	25.70	5.79
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2166	92.1	12.98	2.86	8.56	24.39	5.28	0.37	0.03	0.11	0.52	0.11	0.66	0.14	25.57	5.54
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2083	92.1	12.85	2.83	8.58	24.27	5.06	0.37	0.03	0.11	0.52	0.11	0.65	0.14	25.43	5.30
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2003	92.1	12.73	2.81	8.60	24.14	4.84	0.37	0.03	0.11	0.51	0.10	0.65	0.13	25.30	5.07
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1926	92.1	12.61	2.79	8.61	24.02	4.63	0.36	0.03	0.11	0.51	0.10	0.64	0.12	25.17	4.85
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1852	92.1	12.49	2.77	8.63	23.90	4.43	0.36	0.03	0.11	0.51	0.09	0.64	0.12	25.04	4.64
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1780	92.1	12.37	2.75	8.65	23.78	4.23	0.36	0.03	0.11	0.50	0.09	0.63	0.11	24.91	4.43
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1712	92.1	12.25	2.73	8.67	23.65	4.05	0.35	0.03	0.11	0.50	0.09	0.63	0.11	24.78	4.24
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1646	92.1	12.13	2.71	8.69	23.53	3.87	0.35	0.03	0.11	0.49	0.08	0.62	0.10	24.65	4.06
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1583	92.1	12.01	2.69	8.71	23.41	3.71	0.35	0.03	0.11	0.49	0.08	0.62	0.10	24.52	3.88
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1522	92.1	11.90	2.67	8.72	23.29	3.54	0.34	0.03	0.11	0.49	0.07	0.62	0.09	24.39	3.71
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1463	92.1	11.78	2.65	8.74	23.17	3.39	0.34	0.03	0.11	0.48	0.07	0.61	0.09	24.27	3.55
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1407	92.1	11.66	2.63	8.76	23.05	3.24	0.34	0.03	0.11	0.48	0.07	0.61	0.09	24.14	3.40
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1353	92.1	11.54	2.61	8.78	22.93	3.10	0.33	0.03	0.11	0.48	0.06	0.60	0.08	24.01	3.25
45年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1301	92.1	11.42	2.59	8.80	22.81	2.97	0.33	0.03	0.11	0.47	0.06	0.60	0.08	23.88	3.11
46年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1251	92.1	11.31	2.57	8.81	22.69	2.84	0.33	0.03	0.11	0.47	0.06	0.59	0.07	23.76	2.97
47年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1203	92.1	11.19	2.55	8.83	22.57	2.72	0.32	0.03	0.11	0.47	0.06	0.59	0.07	23.63	2.84
48年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1157	92.1	11.07	2.53	8.85	22.46	2.60	0.32	0.03	0.11	0.46	0.05	0.58	0.07	23.50	2.72
49年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1112	92.1	10.96	2.51	8.87	22.34	2.48	0.32	0.03	0.11	0.46	0.05	0.58	0.06	23.38	2.60
合 計								687.67	150.99	421.99	1,260.65	442.21	19.86	1.81	5.44	27.11	9.60	34.23	12.13	1,321.99	463.94

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道258号	大桑道路	4	41.6km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				23,400	
	改良費				9,298	
		土工	m <sup>3</sup>	354,800	1,194	切土(72,200m <sup>3</sup> )、盛土(430,100m <sup>3</sup> )、捨土(20,000m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	30,000	96	
		法面工	m <sup>2</sup>	8,000	8	
		擁壁工	式	1	2,482	逆T式擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	244	34	
		函渠工	基	405	305	
		排水工	m	40,430	1,428	
		中央分離帯工	m	33,346	1,142	
		雑工	式	1	2,609	側道整備 土工現況撤去 切廻し
	橋梁費				5,584	
		100m以上	m	1,005	4,432	
		100m未満	m	317	1,152	
	トンネル費				292	
		NATM	m			
		シールド	m	100	292	
	IC・JCT費				3,600	
		IC	箇所	3	3,600	
		JCT	箇所			
	舗装費				2,725	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	300,300	2,341	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	157,500	385	
	付帯施設費				1,900	
		交通管理施設工	式	1	1,759	標識工、防護柵工、道路照明 情報管等
		遮音壁	m		141	
②	用地及補償費				3,606	
	用地費		m <sup>2</sup>		1,824	
		宅地	m <sup>2</sup>	26,230	721	
		田畑	m <sup>2</sup>	117,250	1,103	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	1,782	
③	間接経費		式	1	3,994	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				31,000	

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道258号	大桑道路	4	41.6km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	41.6	185	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	771	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			956	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道258号	大桑道路	4	41.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				4,024	
	改良費				1,821	
		土工	m <sup>3</sup>	135,400	98	切土(5,200m <sup>3</sup> ),盛土(130,200m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	6,800	14	
		擁壁工	式	1	1,127	逆T擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	基	115	53	
		排水工	m	4,606	138	
		中央分離帯工	m	3,030	102	
		雑工	式	1	289	側道整備 土工現況撤去 切廻し
	橋梁費				1,497	
		100m以上	m	349	720	
		100m未満	m	151	777	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				650	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	39,150	532	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	29,400	118	
	付帯施設費				56	
		交通管理施設工	式	1	56	標識工、防護柵工
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				20	
	用地費		m <sup>2</sup>		20	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>	2,126	20	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式			
③	間接経費		式		335	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				4,379	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道258号	大桑道路	4	41.6km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.0	68	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	278	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			346	

【単価等について】

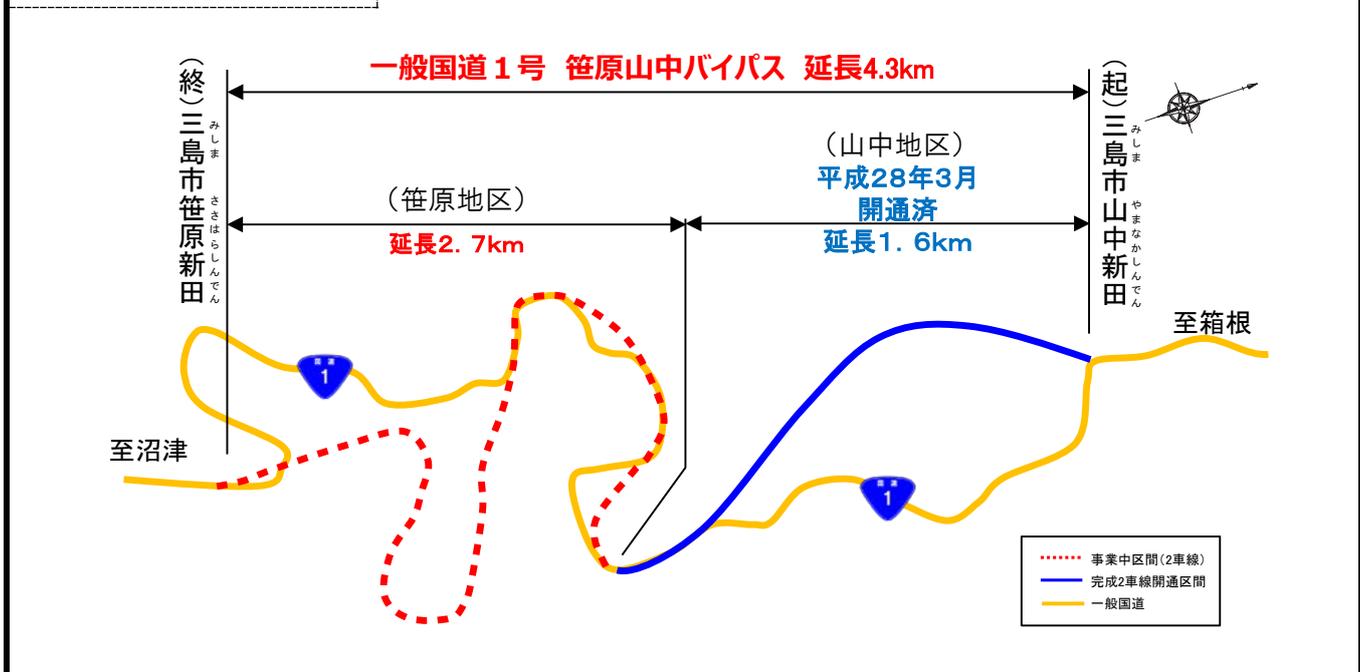
- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成29年度事業継続箇所）（原案）

担当課：  
担当課長名：

事業名	一般国道1号 <small>まきはらやまなか</small> 笹原山中バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県三島市山中新田 至：静岡県三島市笹原新田				延長	4.3km
事業概要	一般国道1号は、東京都中央区を起点とし、静岡県静岡市及び愛知県名古屋市等の主要都市を経て大阪府大阪市に至る我が国の東西交通を担う延長約620kmの主要幹線道路です。 本事業の笹原山中バイパスは、静岡県三島市山中新田から、同市笹原新田に至る延長4.3kmのバイパスであり、走行環境の改善、交通事故の削減や沿道環境の改善を主な目的として事業を推進しています。					
S63年度事業化	—		H3年度用地着手		H5年度工事着手	
全体事業費	174億円		事業進捗率	64%	供用済延長	1.6km
計画交通量	10,000台/日					
費用対効果分析結果	B/C	総費用	(残事業)/(事業全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)	基準年
	(事業全体)	1.3	58/226億円	90/285億円		平成28年
	(残事業)	1.5	事業費：45/204億円 維持管理費：14/22億円	走行時間短縮便益：80/247億円 走行経費減少便益：8.2/34億円 交通事故減少便益：1.9/4.4億円		
感度分析の結果	(事業全体) 交通量：B/C=1.1~1.4(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=1.0~2.2(交通量±10%) 事業費：B/C=1.1~1.4(事業費±10%) 事業費：B/C=1.4~1.7(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.0~1.4(事業期間±20%) 事業期間：B/C=1.5~1.6(事業期間±20%)					
事業の効果等	①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・利便性の向上が期待できるバス路線(東海バス)が存在する。 ②国土・地域ネットワークの構築 ・現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する。 ③個性ある地域の形成 ・主要観光地(伊豆地域、箱根地域)へのアクセス向上が期待される。 ④災害への備え ・第一次緊急輸送路として位置づけられている。 ・緊急輸送路の代替路線を形成する。 ⑤地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑥生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。					
関係する地方公共団体等の意見	県知事の意見： ・本事業は、県内の東西交通を担う国道1号の三島市山中新田から同市笹原新田までの区間におけるバイパス道路を整備することにより、大型車両の速度低下や線形不良による交通事故の多発、通過交通等による夜間騒音といった現道の課題解決を図るとともに、交通アクセスの向上による観光振興や地域経済の活性化といったストック効果が期待されるなど、当該地域の発展と安心・安全に寄与する重要な事業です。 ・引き続き、早期の効果発現に向け事業を推進するとともに、更なるコスト削減が図られるよう併せてお願いします。 ・また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いします。					
事業評価監視委員会の意見						

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 笹原山中バイパス現道部は、急勾配・急カーブが連続し、登坂車線がないため速度の遅い大型車により円滑な走行を阻害されている。</li> <li>・ 道路線形不良箇所（曲線半径60m未満）が20箇所あり、年間約11.8件の交通事故が発生。</li> <li>・ 山中新田の集落では通過交通や大型車による騒音レベルが高く、夜間においては環境基準を超過。</li> </ul>	
事業の進捗状況、残事業の内容等	
・ 事業進捗率は84%、用地取得率は100%。（平成27年度末）	
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	
・ 三島市山中新田～三島市笹原新田（延長2.7km）については、平成30年度の開通を目指し、工事を推進。	
施設の構造や工法の変更等	
・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。	
対応方針	事業継続
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。
事業概要図	



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 笹原山中バイパス
事業主体	中部地方整備局

■事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.3 経済的純現在価値(B-C) = 59億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.0% 残事業:費用便益比(B/C) = 1.5 経済的純現在価値(B-C) = 32億円 経済的内部収益率(EIRR) = 7.9%

■事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 4,178万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 23万人・時間/年(4,178万人・時間/年⇒4,155万人・時間/年) 区間b(並行区間)について: H17センサス区間番号:1001 並行区間の渋滞損失時間(現況): 24.8万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間: 24.8万人・時間/年(24.8万人・時間/年⇒0万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率: 約10割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	東海バス: 三島～元箱根港
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
1. 活力 都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	最小曲線半径60m未満の箇所20箇所 急勾配（5%以上）区間 約3km
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	伊豆地域：4,231万人(H26)、箱根町：2,119万人(H26)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	笹原山中バイパスと並行する国道1号が第一次緊急輸送道路となっている 静岡県地域防災計画における防災拠点（山中城趾駐車場）を連絡するルートを構成
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道246号（沼津~小山）；第一次緊急輸送道路
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3.9千t/年（約1,392千t/年→約1,388千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（並行区間） NO2排出削減量：26.6t/年（約28.5t/年→約1.9t/年） NO2排出削減率：約93%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（並行区間） SPM排出削減量：1.5t/年（約1.6t/年→約0.1t/年） SPM排出削減率：約93%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	笹原山中バイパス	L=4.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,000	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	164億円	55億円	219億円
うち残事業分	48億円	34億円	82億円
基準年における 現在価値(C)	204億円	22億円	226億円
うち残事業分	45億円	14億円	58億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	1.7億円	0.23億円	15億円
基準年における 現在価値(B)	247億円	34億円	4.4億円	285億円
うち残事業分	80億円	8.2億円	1.9億円	90億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	59億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.0%
費用便益比（残事業）	1.5
経済的純現在価値（残事業）	32億円
経済的内部収益率（残事業）	7.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,000台/日	±10%	1.1~1.4
事業費	164億円	±10%	1.1~1.4
事業期間	31年	±20%	1.0~1.4

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,000台/日	±10%	1.0~2.2
事業費	48億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	2年	±20%	1.5~1.6

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 笹原山中バイパス（事業全体）

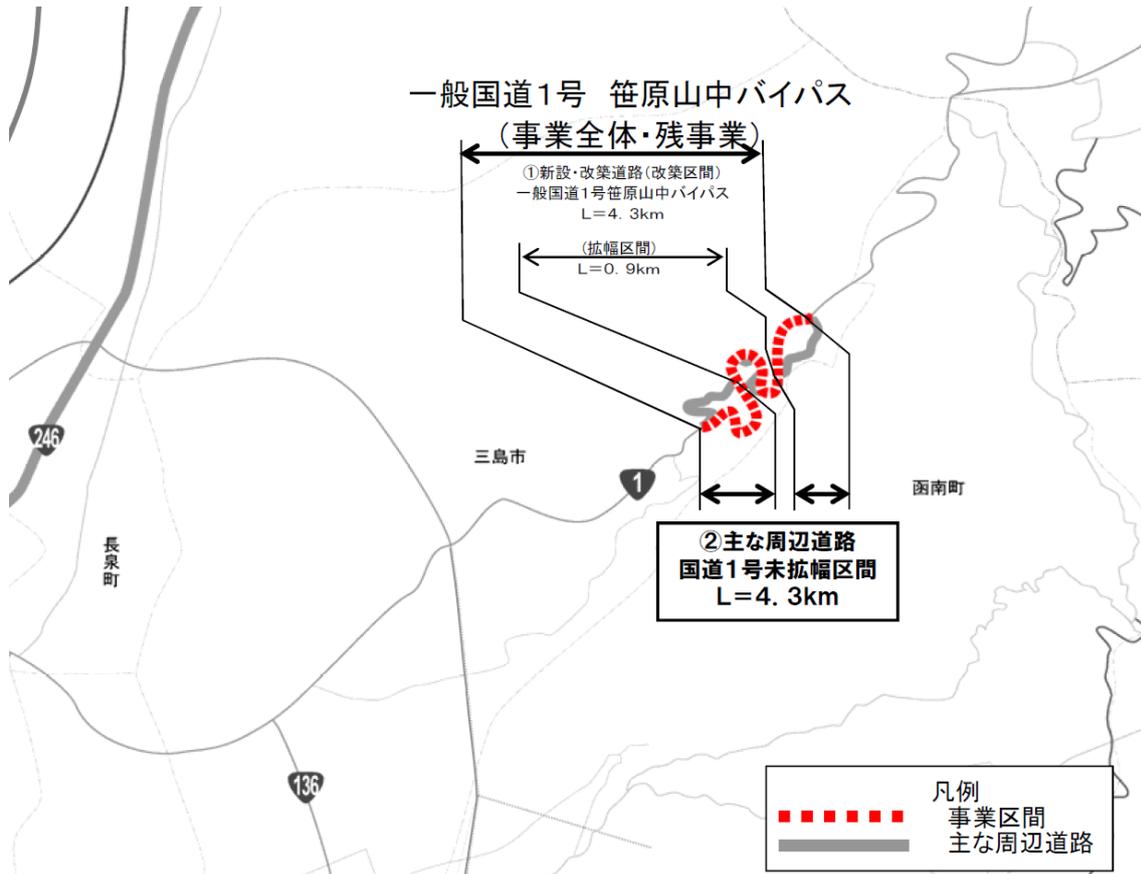
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：4.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		10,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		7.0	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		14.4	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup> 一般国道1号（現道） 【未拡幅区間】： 4.3km	交通量	[台/日]	8,600	600	
	走行時間	[分]	9.9	8.8	
	走行時間費用	[億円/年]	17.50	1.08	
③その他道路合計 ：1087.9km		走行時間費用	[億円/年]	4,033.86	4,023.23

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1096.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,051.36	4,038.68	12.68

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 笹原山中バイパス（残事業）

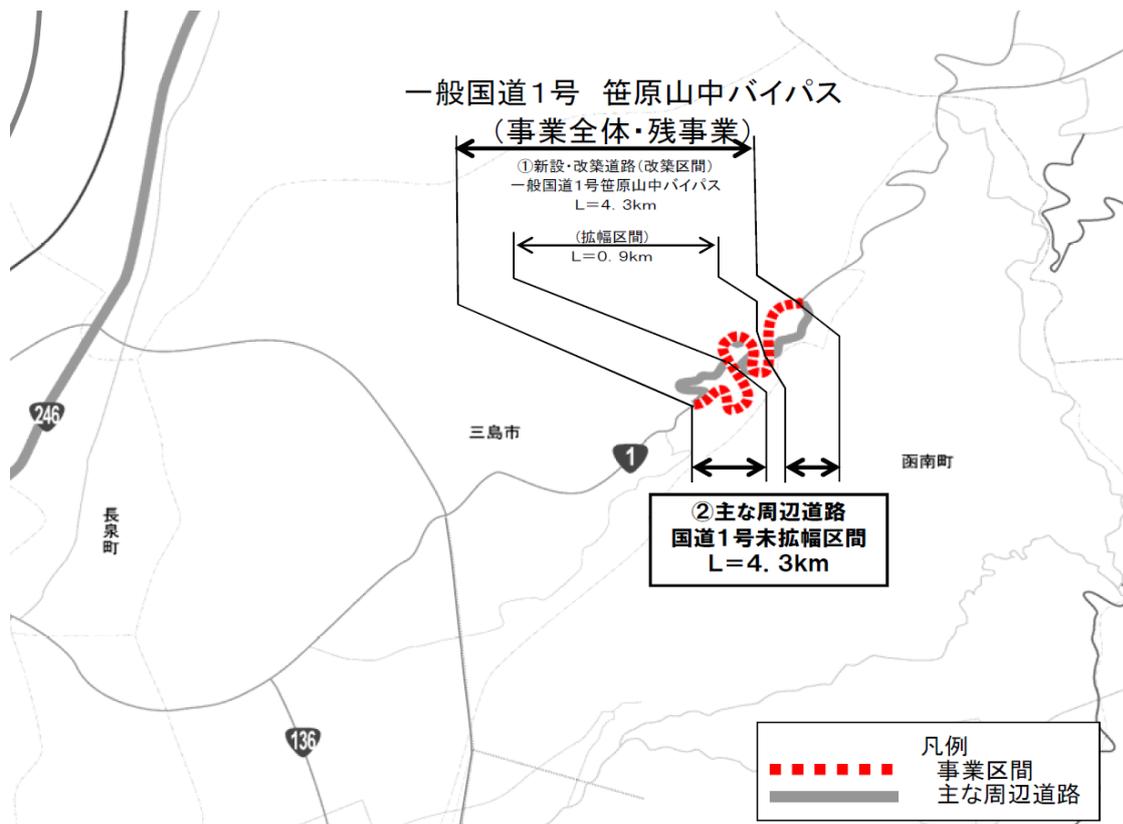
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：4.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	9,200	10,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	2.7	7.0	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	5.03	14.4	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup> 一般国道1号（現道） 【未拡幅区間】： 4.3km	交通量	[台/日]	5,600	600	
	走行時間	[分]	6.0	8.8	
	走行時間費用	[億円/年]	11.39	1.08	
③その他道路合計 ：1087.9km		走行時間費用	[億円/年]	4,026.43	4,023.23

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1096.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,042.85	4,038.68	4.18

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 笹原山中バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17ベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



## 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 笹原山中バイパス (事業全体)				維持修繕費の単純価値の算出(消費税相当額含む)		
				単価 (億円)		単純価値(億円)
				0.27	4.3	1.18
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)
				単純価値	現在価値	単純価値
-31年目	S 63	2.9987	101.5	0.20	0.55	
-30年目	H 1	2.8834	104.2	0.70	1.81	
-29年目	H 2	2.7725	106.5	1.30	3.16	
-28年目	H 3	2.6658	109.1	2.40	5.46	
-27年目	H 4	2.5633	110.6	6.79	14.67	
-26年目	H 5	2.4647	110.9	5.47	11.34	
-25年目	H 6	2.3699	110.8	3.54	7.07	
-24年目	H 7	2.2788	109.9	3.08	5.97	
-23年目	H 8	2.1911	109.5	2.00	3.73	
-22年目	H 9	2.1068	110.4	0.10	0.18	
-21年目	H 10	2.0258	109.9	2.73	4.69	
-20年目	H 11	1.9479	108.4	0.72	1.21	
-19年目	H 12	1.8730	107.2	0.40	0.65	
-18年目	H 13	1.8009	105.7	2.02	3.21	
-17年目	H 14	1.7317	103.8	3.08	4.80	
-16年目	H 15	1.6651	102.3	1.17	1.78	
-15年目	H 16	1.6010	101.0	0.99	1.47	
-14年目	H 17	1.5395	99.6	0.54	0.78	
-13年目	H 18	1.4802	98.7	0.89	1.24	
-12年目	H 19	1.4233	97.6	0.79	1.08	
-11年目	H 20	1.3686	96.8	0.92	1.21	
-10年目	H 21	1.3159	95.6	2.76	3.54	
-9年目	H 22	1.2653	93.7	5.25	6.62	
-8年目	H 23	1.2167	92.1	3.05	3.76	
-7年目	H 24	1.1699	91.3	6.10	7.29	
-6年目	H 25	1.1249	91.1	18.76	21.61	
-5年目	H 26	1.0816	93.3	18.29	19.78	
-4年目	H 27	1.0400	93.3	13.43	13.96	
基準年	H 28	1.0000	93.3	8.66	8.66	
-2年目	H 29	0.9615	93.3	11.87	11.41	
-1年目	H 30	0.9246	93.3	36.18	33.45	
供用開始年次	H 31	0.8890	93.3			1.09
1年目	H 32	0.8548	93.3			1.09
2年目	H 33	0.8219	93.3			1.09
3年目	H 34	0.7903	93.3			1.09
4年目	H 35	0.7599	93.3			1.09
5年目	H 36	0.7307	93.3			1.09
6年目	H 37	0.7026	93.3			1.09
7年目	H 38	0.6756	93.3			1.09
8年目	H 39	0.6496	93.3			1.09
9年目	H 40	0.6246	93.3			1.09
10年目	H 41	0.6006	93.3			1.09
11年目	H 42	0.5775	93.3			1.09
12年目	H 43	0.5553	93.3			1.09
13年目	H 44	0.5339	93.3			1.09
14年目	H 45	0.5134	93.3			1.09
15年目	H 46	0.4936	93.3			1.09
16年目	H 47	0.4746	93.3			1.09
17年目	H 48	0.4564	93.3			1.09
18年目	H 49	0.4388	93.3			1.09
19年目	H 50	0.4220	93.3			1.09
20年目	H 51	0.4057	93.3			1.09
21年目	H 52	0.3901	93.3			1.09
22年目	H 53	0.3751	93.3			1.09
23年目	H 54	0.3607	93.3			1.09
24年目	H 55	0.3468	93.3			1.09
25年目	H 56	0.3335	93.3			1.09
26年目	H 57	0.3207	93.3			1.09
27年目	H 58	0.3083	93.3			1.09
28年目	H 59	0.2965	93.3			1.09
29年目	H 60	0.2851	93.3			1.09
30年目	H 61	0.2741	93.3			1.09
31年目	H 62	0.2636	93.3			1.09
32年目	H 63	0.2534	93.3			1.09
33年目	H 64	0.2437	93.3			1.09
34年目	H 65	0.2343	93.3			1.09
35年目	H 66	0.2253	93.3			1.09
36年目	H 67	0.2166	93.3			1.09
37年目	H 68	0.2083	93.3			1.09
38年目	H 69	0.2003	93.3			1.09
39年目	H 70	0.1926	93.3			1.09
40年目	H 71	0.1852	93.3			1.09
41年目	H 72	0.1780	93.3			1.09
42年目	H 73	0.1712	93.3			1.09
43年目	H 74	0.1646	93.3			1.09
44年目	H 75	0.1583	93.3			1.09
45年目	H 76	0.1522	93.3			1.09
46年目	H 77	0.1463	93.3			1.09
47年目	H 78	0.1407	93.3			1.09
48年目	H 79	0.1353	93.3			1.09
49年目	H 80	0.1301	93.3	-16.84	-2.19	1.09
合計				147.33	203.96	54.63
単純事業費計				164.17		54.63

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道1号 笹原山中バイパス (残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.27	2.7	0.74	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-31年目	S 63	2.9987	101.5				
-30年目	H 1	2.8834	104.2				
-29年目	H 2	2.7725	106.5				
-28年目	H 3	2.6658	109.1				
-27年目	H 4	2.5633	110.6				
-26年目	H 5	2.4647	110.9				
-25年目	H 6	2.3699	110.8				
-24年目	H 7	2.2788	109.9				
-23年目	H 8	2.1911	109.5				
-22年目	H 9	2.1068	110.4				
-21年目	H 10	2.0258	109.9				
-20年目	H 11	1.9479	108.4				
-19年目	H 12	1.8730	107.2				
-18年目	H 13	1.8009	105.7				
-17年目	H 14	1.7317	103.8				
-16年目	H 15	1.6651	102.3				
-15年目	H 16	1.6010	101.0				
-14年目	H 17	1.5395	99.6				
-13年目	H 18	1.4802	98.7				
-12年目	H 19	1.4233	97.6				
-11年目	H 20	1.3686	96.8				
-10年目	H 21	1.3159	95.6				
-9年目	H 22	1.2653	93.7				
-8年目	H 23	1.2167	92.1				
-7年目	H 24	1.1699	91.3				
-6年目	H 25	1.1249	91.1				
-5年目	H 26	1.0816	93.3				
-4年目	H 27	1.0400	93.3				
-3年目	H 28	1.0000	93.3				
-2年目	H 29	0.9615	93.3	11.87	11.41		
-1年目	H 30	0.9246	93.3	36.18	33.45		
供用開始年次	H 31	0.8890	93.3			0.69	0.61
1年目	H 32	0.8548	93.3			0.69	0.59
2年目	H 33	0.8219	93.3			0.69	0.56
3年目	H 34	0.7903	93.3			0.69	0.54
4年目	H 35	0.7599	93.3			0.69	0.52
5年目	H 36	0.7307	93.3			0.69	0.50
6年目	H 37	0.7026	93.3			0.69	0.48
7年目	H 38	0.6756	93.3			0.69	0.46
8年目	H 39	0.6496	93.3			0.69	0.45
9年目	H 40	0.6246	93.3			0.69	0.43
10年目	H 41	0.6006	93.3			0.69	0.41
11年目	H 42	0.5775	93.3			0.69	0.40
12年目	H 43	0.5553	93.3			0.69	0.38
13年目	H 44	0.5339	93.3			0.69	0.37
14年目	H 45	0.5134	93.3			0.69	0.35
15年目	H 46	0.4936	93.3			0.69	0.34
16年目	H 47	0.4746	93.3			0.69	0.33
17年目	H 48	0.4564	93.3			0.69	0.31
18年目	H 49	0.4388	93.3			0.69	0.30
19年目	H 50	0.4220	93.3			0.69	0.29
20年目	H 51	0.4057	93.3			0.69	0.28
21年目	H 52	0.3901	93.3			0.69	0.27
22年目	H 53	0.3751	93.3			0.69	0.26
23年目	H 54	0.3607	93.3			0.69	0.25
24年目	H 55	0.3468	93.3			0.69	0.24
25年目	H 56	0.3335	93.3			0.69	0.23
26年目	H 57	0.3207	93.3			0.69	0.22
27年目	H 58	0.3083	93.3			0.69	0.21
28年目	H 59	0.2965	93.3			0.69	0.20
29年目	H 60	0.2851	93.3			0.69	0.20
30年目	H 61	0.2741	93.3			0.69	0.19
31年目	H 62	0.2636	93.3			0.69	0.18
32年目	H 63	0.2534	93.3			0.69	0.17
33年目	H 64	0.2437	93.3			0.69	0.17
34年目	H 65	0.2343	93.3			0.69	0.16
35年目	H 66	0.2253	93.3			0.69	0.15
36年目	H 67	0.2166	93.3			0.69	0.15
37年目	H 68	0.2083	93.3			0.69	0.14
38年目	H 69	0.2003	93.3			0.69	0.14
39年目	H 70	0.1926	93.3			0.69	0.13
40年目	H 71	0.1852	93.3			0.69	0.13
41年目	H 72	0.1780	93.3			0.69	0.12
42年目	H 73	0.1712	93.3			0.69	0.12
43年目	H 74	0.1646	93.3			0.69	0.11
44年目	H 75	0.1583	93.3			0.69	0.11
45年目	H 76	0.1522	93.3			0.69	0.10
46年目	H 77	0.1463	93.3			0.69	0.10
47年目	H 78	0.1407	93.3			0.69	0.10
48年目	H 79	0.1353	93.3			0.69	0.09
49年目	H 80	0.1301	93.3			0.69	0.09
合計				48.05	44.86	34.26	13.61
単純事業費計				48.05		34.26	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道1号 笹原山中バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 28	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP 率 ① フレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8890	93.3	5.31	0.86	6.52	12.68	11.28	0.59	0.10	1.04	1.73	1.54	0.23	0.21	14.64	13.02
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.8548	93.3	5.30	0.85	6.53	12.68	10.84	0.59	0.10	1.04	1.73	1.48	0.23	0.20	14.64	12.52
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.8219	93.3	5.31	0.84	6.53	12.68	10.42	0.59	0.10	1.04	1.73	1.42	0.23	0.19	14.64	12.04
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7903	93.3	5.31	0.84	6.54	12.68	10.02	0.59	0.10	1.04	1.73	1.37	0.23	0.18	14.64	11.57
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7599	93.3	5.31	0.83	6.54	12.68	9.64	0.59	0.10	1.05	1.73	1.31	0.23	0.18	14.64	11.13
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7307	93.3	5.31	0.82	6.55	12.68	9.27	0.59	0.09	1.05	1.73	1.26	0.23	0.17	14.64	10.70
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7026	93.3	5.32	0.81	6.55	12.68	8.91	0.59	0.09	1.05	1.73	1.22	0.23	0.16	14.64	10.29
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	93.3	5.32	0.81	6.55	12.68	8.57	0.59	0.09	1.05	1.73	1.17	0.23	0.16	14.64	9.89
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	93.3	5.32	0.80	6.56	12.68	8.24	0.59	0.09	1.05	1.73	1.12	0.23	0.15	14.64	9.51
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	93.3	5.32	0.79	6.56	12.68	7.92	0.59	0.09	1.05	1.73	1.08	0.23	0.14	14.64	9.14
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	93.3	5.33	0.79	6.57	12.68	7.62	0.59	0.09	1.05	1.73	1.04	0.23	0.14	14.64	8.79
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	93.3	5.33	0.78	6.57	12.68	7.32	0.59	0.09	1.05	1.73	1.00	0.23	0.13	14.64	8.45
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	93.3	5.29	0.78	6.58	12.65	7.02	0.59	0.09	1.05	1.73	0.96	0.23	0.13	14.60	8.11
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	93.3	5.25	0.77	6.60	12.62	6.74	0.58	0.09	1.05	1.72	0.92	0.23	0.12	14.57	7.78
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	93.3	5.21	0.77	6.61	12.58	6.46	0.58	0.09	1.06	1.72	0.88	0.23	0.12	14.53	7.46
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	93.3	5.16	0.76	6.63	12.55	6.20	0.57	0.09	1.06	1.72	0.85	0.22	0.11	14.50	7.16
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	93.3	5.12	0.76	6.64	12.52	5.94	0.57	0.09	1.06	1.72	0.81	0.22	0.11	14.46	6.86
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	93.3	5.08	0.75	6.66	12.49	5.70	0.56	0.09	1.06	1.71	0.78	0.22	0.10	14.42	6.58
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	93.3	5.04	0.75	6.67	12.46	5.47	0.56	0.09	1.07	1.71	0.75	0.22	0.10	14.39	6.31
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	93.3	5.00	0.74	6.69	12.43	5.24	0.55	0.09	1.07	1.71	0.72	0.22	0.09	14.35	6.06
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	93.3	4.96	0.74	6.70	12.39	5.03	0.55	0.08	1.07	1.70	0.69	0.22	0.09	14.32	5.81
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	93.3	4.92	0.73	6.72	12.36	4.82	0.54	0.08	1.07	1.70	0.66	0.22	0.08	14.28	5.57
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	93.3	4.87	0.73	6.73	12.33	4.63	0.54	0.08	1.08	1.70	0.64	0.22	0.08	14.24	5.34
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	93.3	4.83	0.72	6.74	12.30	4.44	0.53	0.08	1.08	1.70	0.61	0.21	0.08	14.21	5.12
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	93.3	4.79	0.72	6.76	12.27	4.25	0.53	0.08	1.08	1.69	0.59	0.21	0.07	14.17	4.92
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	93.3	4.75	0.71	6.77	12.23	4.08	0.53	0.08	1.08	1.69	0.56	0.21	0.07	14.14	4.71
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	93.3	4.71	0.71	6.79	12.20	3.91	0.52	0.08	1.08	1.69	0.54	0.21	0.07	14.10	4.52
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	93.3	4.67	0.70	6.80	12.17	3.75	0.52	0.08	1.09	1.68	0.52	0.21	0.06	14.06	4.34
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	93.3	4.62	0.70	6.82	12.14	3.60	0.51	0.08	1.09	1.68	0.50	0.21	0.06	14.03	4.16
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	93.3	4.58	0.69	6.83	12.11	3.45	0.51	0.08	1.09	1.68	0.48	0.21	0.06	13.99	3.99
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	93.3	4.54	0.69	6.85	12.08	3.31	0.50	0.08	1.09	1.68	0.46	0.20	0.06	13.96	3.83
31年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2636	93.3	4.50	0.68	6.86	12.04	3.17	0.50	0.08	1.10	1.67	0.44	0.20	0.05	13.92	3.67
32年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2534	93.3	4.46	0.68	6.88	12.01	3.04	0.49	0.08	1.10	1.67	0.42	0.20	0.05	13.88	3.52
33年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2437	93.3	4.42	0.67	6.89	11.98	2.92	0.49	0.08	1.10	1.67	0.41	0.20	0.05	13.85	3.37
34年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2343	93.3	4.38	0.67	6.90	11.95	2.80	0.48	0.08	1.10	1.66	0.39	0.20	0.05	13.81	3.24
35年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2253	93.3	4.34	0.66	6.92	11.92	2.68	0.48	0.08	1.11	1.66	0.37	0.20	0.04	13.78	3.10
36年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2166	93.3	4.29	0.66	6.93	11.89	2.57	0.48	0.08	1.11	1.66	0.36	0.20	0.04	13.74	2.98
37年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2083	93.3	4.25	0.65	6.95	11.86	2.47	0.47	0.08	1.11	1.66	0.35	0.19	0.04	13.71	2.85
38年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.2003	93.3	4.21	0.65	6.96	11.82	2.37	0.47	0.07	1.11	1.65	0.33	0.19	0.04	13.67	2.74
39年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1926	93.3	4.17	0.64	6.98	11.79	2.27	0.46	0.07	1.12	1.65	0.32	0.19	0.04	13.64	2.63
40年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1852	93.3	4.13	0.64	6.99	11.76	2.18	0.46	0.07	1.12	1.65	0.31	0.19	0.04	13.60	2.52
41年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1780	93.3	4.09	0.63	7.01	11.73	2.09	0.45	0.07	1.12	1.65	0.29	0.19	0.03	13.57	2.42
42年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1712	93.3	4.05	0.63	7.02	11.70	2.00	0.45	0.07	1.12	1.64	0.28	0.19	0.03	13.53	2.32
43年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1646	93.3	4.01	0.63	7.04	11.67	1.92	0.44	0.07	1.12	1.64	0.27	0.19	0.03	13.50	2.22
44年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1583	93.3	3.97	0.62	7.05	11.64	1.84	0.44	0.07	1.13	1.64	0.26	0.19	0.03	13.46	2.13
45年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1522	93.3	3.93	0.62	7.06	11.61	1.77	0.43	0.07	1.13	1.63	0.25	0.18	0.03	13.43	2.04
46年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1463	93.3	3.89	0.61	7.08	11.58	1.69	0.43	0.07	1.13	1.63	0.24	0.18	0.03	13.39	1.96
47年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1407	93.3	3.85	0.61	7.09	11.55	1.63	0.43	0.07	1.13	1.63	0.23	0.18	0.03	13.36	1.88
48年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1353	93.3	3.81	0.60	7.11	11.52	1.56	0.42	0.07	1.14	1.63	0.22	0.18	0.02	13.33	1.80
49年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1301	93.3	3.77	0.60	7.12	11.49	1.49	0.42	0.07	1.14	1.62	0.21	0.18	0.02	13.29	1.73
合 計								235.70	35.86	339.00	610.57	246.56	26.09	4.14	54.18	84.41	33.88	10.51	4.35	705.49	284.80

## 便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道1号 笹原山中バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) H 28	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8890	93.3	2.23	0.40	1.57	4.19	3.73	0.27	0.05	0.11	0.43	0.38	0.10	0.09	4.73	4.20
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.8548	93.3	2.23	0.39	1.57	4.19	3.58	0.27	0.05	0.11	0.43	0.37	0.10	0.09	4.72	4.04
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.8219	93.3	2.23	0.39	1.57	4.19	3.44	0.27	0.05	0.11	0.43	0.36	0.10	0.08	4.72	3.88
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7903	93.3	2.23	0.39	1.57	4.19	3.31	0.27	0.05	0.11	0.43	0.34	0.10	0.08	4.72	3.73
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7599	93.3	2.23	0.38	1.57	4.19	3.18	0.27	0.05	0.11	0.43	0.33	0.10	0.08	4.72	3.59
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7307	93.3	2.23	0.38	1.57	4.19	3.06	0.27	0.05	0.11	0.43	0.32	0.10	0.07	4.72	3.45
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7026	93.3	2.23	0.38	1.58	4.19	2.94	0.27	0.05	0.11	0.43	0.30	0.10	0.07	4.72	3.31
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	93.3	2.24	0.37	1.58	4.18	2.83	0.27	0.05	0.11	0.43	0.29	0.10	0.07	4.72	3.19
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	93.3	2.24	0.37	1.58	4.18	2.72	0.27	0.05	0.11	0.43	0.28	0.10	0.07	4.71	3.06
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	93.3	2.24	0.37	1.58	4.18	2.61	0.27	0.05	0.11	0.43	0.27	0.10	0.06	4.71	2.94
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	93.3	2.24	0.36	1.58	4.18	2.51	0.27	0.05	0.11	0.43	0.26	0.10	0.06	4.71	2.83
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	93.3	2.24	0.36	1.58	4.18	2.41	0.27	0.05	0.11	0.43	0.25	0.10	0.06	4.71	2.72
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	93.3	2.22	0.36	1.58	4.16	2.31	0.27	0.05	0.11	0.43	0.24	0.10	0.06	4.69	2.60
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	93.3	2.21	0.36	1.59	4.15	2.21	0.27	0.05	0.11	0.43	0.23	0.10	0.05	4.67	2.49
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	93.3	2.19	0.35	1.59	4.13	2.12	0.26	0.05	0.11	0.42	0.22	0.10	0.05	4.65	2.39
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	93.3	2.17	0.35	1.59	4.12	2.03	0.26	0.05	0.11	0.42	0.21	0.10	0.05	4.63	2.29
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	93.3	2.15	0.35	1.60	4.10	1.95	0.26	0.05	0.11	0.42	0.20	0.10	0.05	4.62	2.19
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	93.3	2.14	0.35	1.60	4.08	1.86	0.26	0.05	0.11	0.42	0.19	0.10	0.04	4.60	2.10
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	93.3	2.12	0.34	1.60	4.07	1.78	0.26	0.05	0.11	0.41	0.18	0.10	0.04	4.58	2.01
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	93.3	2.10	0.34	1.61	4.05	1.71	0.25	0.05	0.11	0.41	0.17	0.10	0.04	4.56	1.92
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	93.3	2.08	0.34	1.61	4.03	1.64	0.25	0.05	0.11	0.41	0.17	0.09	0.04	4.54	1.84
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	93.3	2.07	0.34	1.61	4.02	1.57	0.25	0.05	0.11	0.41	0.16	0.09	0.04	4.52	1.76
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	93.3	2.05	0.34	1.62	4.00	1.50	0.25	0.05	0.11	0.41	0.15	0.09	0.04	4.50	1.69
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	93.3	2.03	0.33	1.62	3.99	1.44	0.24	0.05	0.11	0.40	0.15	0.09	0.03	4.48	1.62
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	93.3	2.01	0.33	1.63	3.97	1.38	0.24	0.05	0.11	0.40	0.14	0.09	0.03	4.46	1.55
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	93.3	2.00	0.33	1.63	3.95	1.32	0.24	0.05	0.11	0.40	0.13	0.09	0.03	4.44	1.48
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	93.3	1.98	0.33	1.63	3.94	1.26	0.24	0.05	0.11	0.40	0.13	0.09	0.03	4.43	1.42
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	93.3	1.96	0.32	1.64	3.92	1.21	0.24	0.05	0.11	0.40	0.12	0.09	0.03	4.41	1.36
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	93.3	1.94	0.32	1.64	3.91	1.16	0.23	0.04	0.11	0.39	0.12	0.09	0.03	4.39	1.30
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	93.3	1.93	0.32	1.64	3.89	1.11	0.23	0.04	0.11	0.39	0.11	0.09	0.03	4.37	1.25
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	93.3	1.91	0.32	1.65	3.87	1.06	0.23	0.04	0.11	0.39	0.11	0.09	0.02	4.35	1.19
31年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2636	93.3	1.89	0.32	1.65	3.86	1.02	0.23	0.04	0.11	0.39	0.10	0.09	0.02	4.33	1.14
32年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2534	93.3	1.87	0.31	1.65	3.84	0.97	0.23	0.04	0.12	0.38	0.10	0.09	0.02	4.31	1.09
33年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2437	93.3	1.86	0.31	1.66	3.82	0.93	0.22	0.04	0.12	0.38	0.09	0.09	0.02	4.29	1.05
34年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2343	93.3	1.84	0.31	1.66	3.81	0.89	0.22	0.04	0.12	0.38	0.09	0.09	0.02	4.27	1.00
35年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2253	93.3	1.82	0.31	1.66	3.79	0.85	0.22	0.04	0.12	0.38	0.09	0.09	0.02	4.26	0.96
36年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2166	93.3	1.80	0.30	1.67	3.78	0.82	0.22	0.04	0.12	0.38	0.08	0.09	0.02	4.24	0.92
37年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2083	93.3	1.79	0.30	1.67	3.76	0.78	0.22	0.04	0.12	0.37	0.08	0.08	0.02	4.22	0.88
38年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.2003	93.3	1.77	0.30	1.67	3.74	0.75	0.21	0.04	0.12	0.37	0.07	0.08	0.02	4.20	0.84
39年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1926	93.3	1.75	0.30	1.68	3.73	0.72	0.21	0.04	0.12	0.37	0.07	0.08	0.02	4.18	0.81
40年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1852	93.3	1.74	0.30	1.68	3.71	0.69	0.21	0.04	0.12	0.37	0.07	0.08	0.02	4.16	0.77
41年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1780	93.3	1.72	0.29	1.68	3.70	0.66	0.21	0.04	0.12	0.37	0.07	0.08	0.01	4.14	0.74
42年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1712	93.3	1.70	0.29	1.69	3.68	0.63	0.21	0.04	0.12	0.36	0.06	0.08	0.01	4.13	0.71
43年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1646	93.3	1.69	0.29	1.69	3.67	0.60	0.20	0.04	0.12	0.36	0.06	0.08	0.01	4.11	0.68
44年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1583	93.3	1.67	0.29	1.70	3.65	0.58	0.20	0.04	0.12	0.36	0.06	0.08	0.01	4.09	0.65
45年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1522	93.3	1.65	0.28	1.70	3.63	0.55	0.20	0.04	0.12	0.36	0.05	0.08	0.01	4.07	0.62
46年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1463	93.3	1.63	0.28	1.70	3.62	0.53	0.20	0.04	0.12	0.35	0.05	0.08	0.01	4.05	0.59
47年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1407	93.3	1.62	0.28	1.71	3.60	0.51	0.20	0.04	0.12	0.35	0.05	0.08	0.01	4.03	0.57
48年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1353	93.3	1.60	0.28	1.71	3.59	0.49	0.19	0.04	0.12	0.35	0.05	0.08	0.01	4.02	0.54
49年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1301	93.3	1.58	0.28	1.71	3.57	0.46	0.19	0.04	0.12	0.35	0.05	0.08	0.01	4.00	0.52
合 計								99.06	16.55	81.53	197.14	80.38	11.94	2.30	5.68	19.91	8.19	4.57	1.89	221.62	90.47

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	笹原山中バイパス	2	4.3km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				12,681	
	改良費				7,394	
		土工	m <sup>3</sup>	707,018	4,544	切土工、盛土工、捨土工
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	65,072	351	客土吹付、植生基材吹付、種子散布等
		擁壁工	式	1	1,152	補強土壁、ブロック積み、L型擁壁、
		管渠工	m	435	132	
		函渠工	m	252	572	
		排水工	m	16,931	480	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	163	
	橋梁費				2,551	
		100m以上	m	114	1,096	
		100m未満	m	136	1,455	
	トンネル費				1,513	
		NATM	m	157	1,513	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,012	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	62,773	918	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	11,562	94	
	付帯施設費				211	
		交通管理施設工	式	1	211	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,125	
	用地費		m <sup>2</sup>	143,830	1,684	
		宅地	m <sup>2</sup>	2,009	62	
		田畑	m <sup>2</sup>	37,537	552	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	95,545	947	
		その他	m <sup>2</sup>	8,739	123	
	補償費		式		441	
③	間接経費		式		2,594	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				17,400	

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	笹原山中バイパス	2	4.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.3	850	
修繕費	式	1	5,050	
その他				
維持管理費合計	式		5,900	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	笹原山中バイパス	2	4.3km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				4,727	
	改良費				3,429	
		土工	m <sup>3</sup>	160,728	1,033	切土工、盛土工、捨土工
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	48,599	303	客土吹付、植生基材吹付、種子散布等
		擁壁工	式	1	897	補強土壁、ブロック積み、L型擁壁、
		管渠工	m	359	129	
		函渠工	m	116	544	
		排水工	m	12,820	388	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	135	
	橋梁費				455	
		100m以上	m			
		100m未満	m	136	455	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				717	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	49,327	646	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	8,725	71	
	付帯施設費				126	
		交通管理施設工	式	1	126	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				267	
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式		267	
③	間接経費		式		195	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				5,189	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	笹原山中バイパス	2	2.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.7	550	
修繕費	式	1	3,150	
その他				
維持管理費合計	式		3,700	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成29年度事業継続箇所）（原案）

担当課：  
担当課長名：

事業名	一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県沼津市岡宮 至：静岡県田方郡函南町平井				延長	15.0 km
事業概要	<p>伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市に至る延長約60kmの高規格幹線道路です。</p> <p>本事業の一般国道1号東駿河湾環状道路は、沼津市岡宮を起点とし、田方郡函南町平井に至る延長15.0kmの道路であり、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、観光支援の3点を主な目的として事業を推進しています。</p>					
S63年度事業化	S62年度、H7年度 都市計画決定	H元年度用地着手	H7年度工事着手			
全体事業費	2,520億円	事業進捗率	約92%	供用済延長	13.1 km	
計画交通量	36,200台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.5 (残事業) 8.4	総費用 (残事業)/(事業全体) 208/3,601億円 事業費：170/3,491億円 維持管理費：38/110億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,756/5,462億円 走行時間短縮便益：1,462/4,823億円 走行費用減少便益：220/483億円 交通事故減少便益：74/156億円	基準年	平成28年	
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.5~1.5(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=8.3~8.6(交通量±10%)          事業費：B/C=1.4~1.7(事業費±10%) 事業費：B/C=7.8~9.2(事業費±10%)          事業期間：B/C=1.4~1.7(事業期間±20%) 事業期間：B/C=8.1~8.7(事業期間±20%)</p>					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。</li> <li>・利便性の向上が期待できるバス路線(東海バス、伊豆箱根バス)が存在する。</li> <li>・新幹線駅(JR三島駅)へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>②都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり。</li> </ul> <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線が新たに拠点都市間(沼津市、三島市)を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。</li> <li>・日常活動圏中心都市(沼津市、三島市 沼津IC~伊豆市)へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・拠点開発プロジェクト、(富士山麓先端健康産業集積(ファルマバレー)構想)を支援する。</li> <li>・主要な観光地(伊豆地域)へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>⑤安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間【国道1号(塚原新田交差点、谷田交差点等)】において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる。</li> </ul> <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送路として位置付けられている。</li> </ul> <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑧生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>					
関係する地方公共団体等の意見						

県知事の意見：

- ・伊豆縦貫自動車道は、伊豆地域の主要産業である観光業や農林水産業の振興を始め、移住・定住や新たな企業立地の促進など、様々なストック効果を生み出すとともに、南海トラフ巨大地震の発生時には「命の道」となることから、早期の全線開通が求められています。
- ・本事業は、伊豆地域へ流入する観光・物流などの広域交通と生活交通などの混在を解消し、沼津・三島都市圏の渋滞を緩和するとともに、大規模災害発生時の緊急輸送路の機能強化を図るものであり、当該地域はもとより伊豆地域全体の発展と住民の安全・安心確保に寄与する重要な事業です。
- ・静岡県では、国や市町と一体になった伊豆半島全体の道路ネットワークの構築に取り組んでおりますので、引き続き、早期の効果発現に向け事業を推進するとともに、更なるコスト縮減が図られるよう、併せてお願いします。
- ・また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・伊豆半島の玄関口にある主要観光施設では、入り込み客数が増加していますが、伊豆半島の中・南部では横ばい、もしくは減少傾向。
- ・伊豆の国市の「韮山反射炉」が平成27年7月に世界遺産登録され、観光交流客数が平成26年度の約7倍に増加。
- ・伊豆市の「伊豆ペロドローム」において、2020年東京オリンピック、パラリンピックの競技開催が決定。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約92%、用地取得率は約88%に至っている。（平成27年度末）
- ・（参考）前回評価時：事業進捗率は約89%、用地取得率は約88%

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・大場・函南IC～函南IC（仮称）間（延長1.9km）は、周辺道路の整備状況や関係機関との調整状況を踏まえつつ、整備を実施。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路
事業主体	中部地方整備局

■事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.5 経済的純現在価値(B-C) = 1,861億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.5% 残事業:費用便益比(B/C) = 8.4 経済的純現在価値(B-C) = 1,548億円 経済的内部収益率(EIRR) = 29.2%

■事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	■ 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 2558万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 399万人・時間/年(2558万人・時間/年⇒2158万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について: 国道136号(修善寺IC~出口交差点) 並行区間の渋滞損失時間(現況): 81万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間: 25万人・時間/年(81万人・時間/年⇒56万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率: 約7割削減
	■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道136号(函南町塚本~三島市梅名間)の改善が期待 (H22センサス: 22301360400、22301360410 約19.4km/h⇒31.9km/h)
	■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	東海バス: 三島駅~沼津駅・元箱根港・三恵台・三島社会保険病院・玉沢・つっじヶ丘中等 伊豆箱根バス: 三島駅~沼津駅・富士見台等、沼津駅~伊豆長岡駅・田町駅等
	■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	JR三島駅
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
1. 活力 物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
1. 活力 都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
	■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	沼津駅周辺総合整備事業、三島駅南口(東街区・西街区)再開発事業
国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	沼津市と三島市
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	沼津市、三島市 沼津ICから伊豆市
	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> </ul>	ファルマバレープロジェクト（富士山麓先端健康産業集積プロジェクト）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する</li> </ul>	伊豆地域：観光交流客数（H26） 4, 230万人 （伊豆の国パノラマパーク：約32万人、韭山反射炉、約11万人）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である</li> </ul>	
2. 暮らし		安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる</li> </ul>	事業実施前後の現道等における死傷事故率500件/億台キロ以上である箇所（国道1号 塚原新田交差点【820件/億台キロ】、谷田交差点【561件/億台キロ】等）の交通量減少により、安全性の向上が期待できる
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> </ul>	静岡県地域防災計画において、東駿河湾環状道路の内側に位置する国道1号、136号、246号、414号が第一次緊急輸送路に位置づけられている
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</li> </ul>	
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	CO2排出削減量：17.4千t/年（約1,341千t/年→約1,324千t/年）
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	評価対象区間（並行区間） NO2排出削減量：2.9t/年（約11.7t/年→約8.8t/年） NO2排出削減率：約31%
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	評価対象区間（並行区間） SPM排出削減量：0.4t/年（約1.2t/年→約0.8t/年） SPM排出削減率：約31%
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</li> </ul>	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</li> </ul>	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	L=15.0km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
36,200	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	2,428億円	244億円	2,672億円
うち残事業分	195億円	108億円	303億円
基準年における 現在価値(C)	3,491億円	110億円	3,601億円
うち残事業分	170億円	38億円	208億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	147億円	12億円	3.7億円	163億円
基準年における 現在価値(B)	4,823億円	483億円	156億円	5,462億円
うち残事業分	1,462億円	220億円	74億円	1,756億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	1,861億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	8.4
経済的純現在価値（残事業）	1,548億円
経済的内部収益率（残事業）	29.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	36,200台/日	±10%	1.5~1.5
事業費	2,428億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	34年	±20%	1.4~1.7

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	36,200台/日	±10%	8.3~8.6
事業費	195億円	±10%	7.8~9.2
事業期間	5年	±20%	8.1~8.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 東駿河湾環状道路（事業全体）

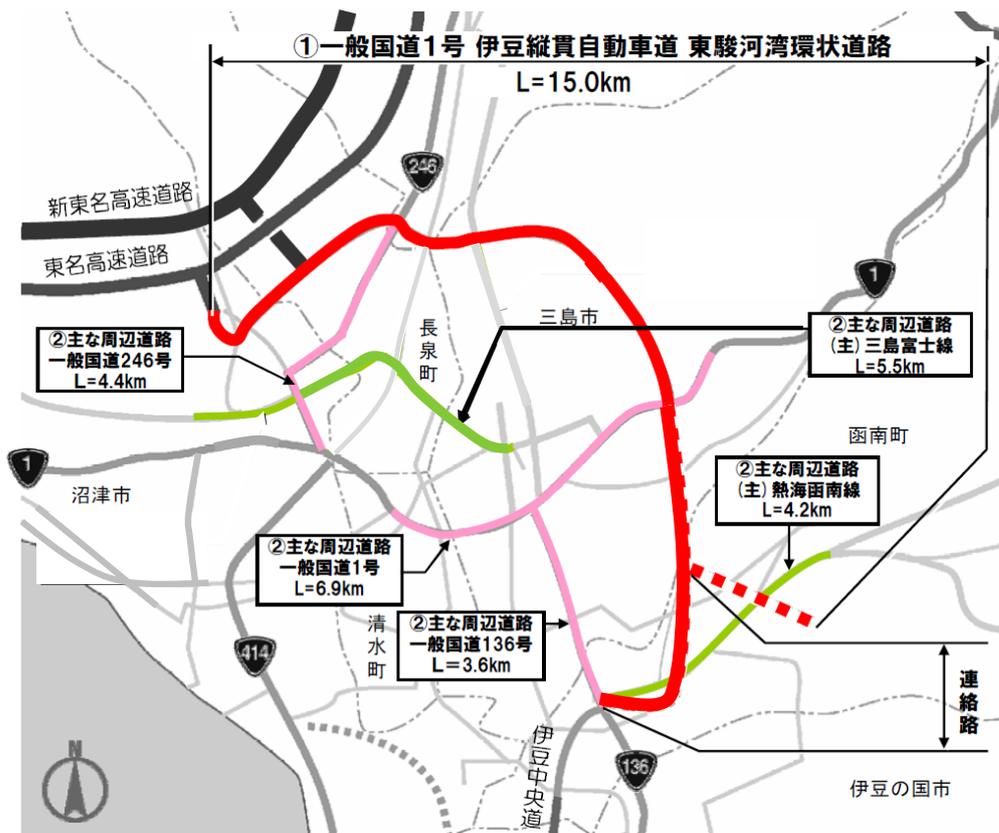
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：15.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	36,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0.0	13.0	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	86.4	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 246号： 4.4km	交通量	[台/日]	47,000	39,800
		走行時間	[分]	10.0	8.0
		走行時間費用	[億円/年]	84.80	58.15
	一般国道 1号： 6.9km	交通量	[台/日]	24,200	21,000
		走行時間	[分]	14.8	14.4
		走行時間費用	[億円/年]	68.38	54.29
	一般国道 136号： 3.6km	交通量	[台/日]	37,800	31,400
		走行時間	[分]	7.7	6.7
		走行時間費用	[億円/年]	50.76	36.57
	(主)三 島富士 線： 5.5km	交通量	[台/日]	16,700	13,500
		走行時間	[分]	29.2	26.6
		走行時間費用	[億円/年]	92.25	75.14
	(主)熱 海函南 線： 4.2km	交通量	[台/日]	15,200	11,000
		走行時間	[分]	13.8	10.6
		走行時間費用	[億円/年]	39.28	21.16
③その他道路合計 ：1132.8km	走行時間費用	[億円/年]	3,921.12	3,690.35	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1172.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,256.75	4,022.08	234.67

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 東駿河湾環状道路（残事業）

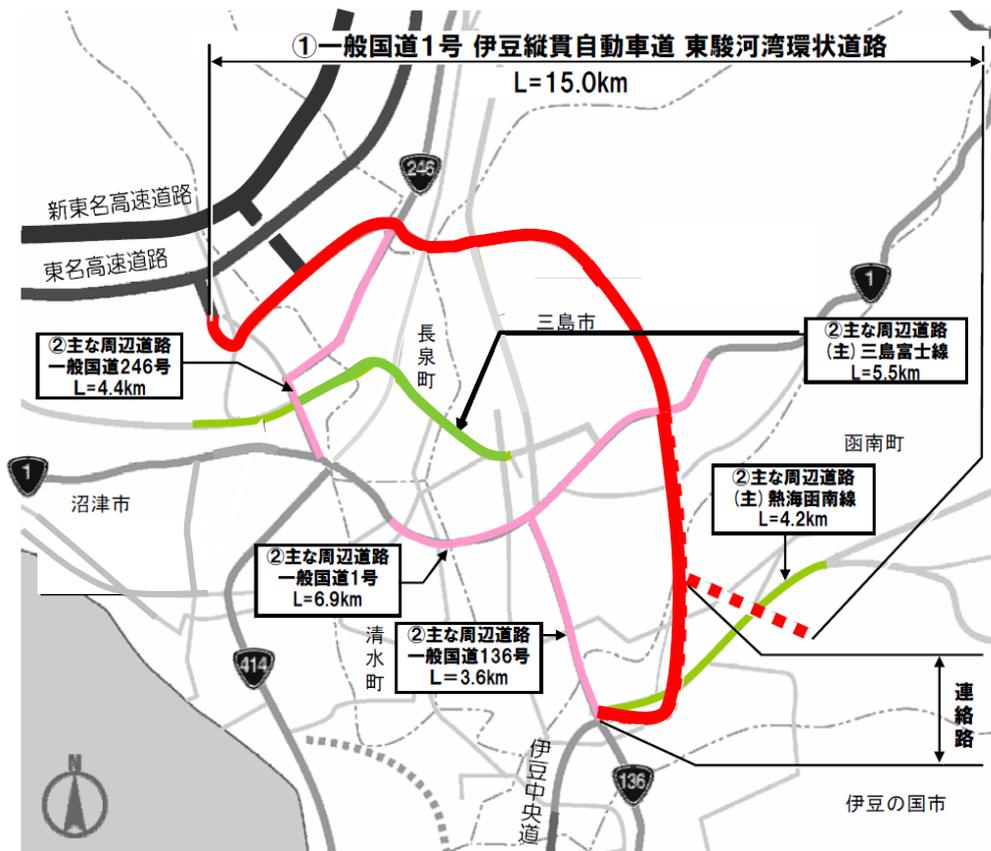
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：15.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	24,100	36,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	14.4	13.0	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	63.99	86.4	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 246号： 4.4km	交通量	[台/日]	44,300	39,800
		走行時間	[分]	8.9	8.0
		走行時間費用	[億円/年]	72.56	58.15
	一般国道 1号： 6.9km	交通量	[台/日]	21,400	21,000
		走行時間	[分]	14.4	14.4
		走行時間費用	[億円/年]	55.75	54.29
	一般国道 136号： 3.6km	交通量	[台/日]	34,400	31,400
		走行時間	[分]	6.9	6.7
		走行時間費用	[億円/年]	41.12	36.57
	(主)三 島富士 線： 5.5km	交通量	[台/日]	14,500	13,500
		走行時間	[分]	27.5	26.6
		走行時間費用	[億円/年]	80.07	75.14
	(主)熱 海函南 線： 4.2km	交通量	[台/日]	16,000	11,000
		走行時間	[分]	14.3	10.6
		走行時間費用	[億円/年]	42.16	21.16
③その他道路合計 ：1132.8km	走行時間費用	[億円/年]	3,755.04	3,690.35	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1172.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,110.70	4,022.08	88.62

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 東駿河湾環状道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17ベース)
	パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		( ) %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
算出根拠を添付すること				
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
算出根拠を添付すること				
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



## 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 東駿河湾環状道路 (事業全体)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.38	15.0	5.63	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-26年目	S 63	2.9987	101.5	1.00	2.76		
-25年目	H 1	2.8834	104.2	4.70	12.13		
-24年目	H 2	2.7725	106.5	18.56	45.07		
-23年目	H 3	2.6658	109.1	28.92	65.92		
-22年目	H 4	2.5633	110.6	21.31	46.08		
-21年目	H 5	2.4647	110.9	41.82	86.71		
-20年目	H 6	2.3699	110.8	59.38	118.51		
-19年目	H 7	2.2788	109.9	72.36	139.99		
-18年目	H 8	2.1911	109.5	84.71	158.16		
-17年目	H 9	2.1068	110.4	88.77	158.05		
-16年目	H 10	2.0258	109.9	116.37	200.13		
-15年目	H 11	1.9479	108.4	125.60	210.58		
-14年目	H 12	1.8730	107.2	112.69	183.71		
-13年目	H 13	1.8009	105.7	84.06	133.63		
-12年目	H 14	1.7317	103.8	115.39	179.61		
-11年目	H 15	1.6651	102.3	79.80	121.18		
-10年目	H 16	1.6010	101.0	85.41	126.32		
-9年目	H 17	1.5395	99.6	125.46	180.92		
-8年目	H 18	1.4802	98.7	121.19	169.58		
-7年目	H 19	1.4233	97.6	133.90	182.19		
-6年目	H 20	1.3686	96.8	170.14	224.44		
-5年目	H 21	1.3159	95.6	179.70	230.78		
-4年目	H 22	1.2653	93.7	114.68	144.49		
-3年目	H 23	1.2167	92.1	106.00	130.65		
-2年目	H 24	1.1699	91.3	71.91	85.97		
-1年目	H 25	1.1249	91.1	59.05	68.02		
暫定供用年次	H 26	1.0816	93.3	9.07	9.81	3.11	3.36
1年目	H 27	1.0400	93.3	0.46	0.48	3.11	3.24
基準年	H 28	1.0000	93.3	0.46	0.46	3.11	3.11
3年目	H 29	0.9615	93.3	42.74	41.10	3.11	2.99
4年目	H 30	0.9246	93.3	41.51	38.38	3.11	2.88
5年目	H 31	0.8890	93.3	38.85	34.54	3.11	2.77
6年目	H 32	0.8548	93.3	40.52	34.64	3.11	2.66
7年目	H 33	0.8219	93.3	31.55	25.93	3.11	2.56
供用開始年時	H 34	0.7903	93.3			5.21	4.12
9年目	H 35	0.7599	93.3			5.21	3.96
10年目	H 36	0.7307	93.3			5.21	3.81
11年目	H 37	0.7026	93.3			5.21	3.66
12年目	H 38	0.6756	93.3			5.21	3.52
13年目	H 39	0.6496	93.3			5.21	3.39
14年目	H 40	0.6246	93.3			5.21	3.26
15年目	H 41	0.6006	93.3			5.21	3.13
16年目	H 42	0.5775	93.3			5.21	3.01
17年目	H 43	0.5553	93.3			5.21	2.89
18年目	H 44	0.5339	93.3			5.21	2.78
19年目	H 45	0.5134	93.3			5.21	2.68
20年目	H 46	0.4936	93.3			5.21	2.57
21年目	H 47	0.4746	93.3			5.21	2.47
22年目	H 48	0.4564	93.3			5.21	2.38
23年目	H 49	0.4388	93.3			5.21	2.29
24年目	H 50	0.4220	93.3			5.21	2.20
25年目	H 51	0.4057	93.3			5.21	2.12
26年目	H 52	0.3901	93.3			5.21	2.03
27年目	H 53	0.3751	93.3			5.21	1.96
28年目	H 54	0.3607	93.3			5.21	1.88
29年目	H 55	0.3468	93.3			5.21	1.81
30年目	H 56	0.3335	93.3			5.21	1.74
31年目	H 57	0.3207	93.3			5.21	1.67
32年目	H 58	0.3083	93.3			5.21	1.61
33年目	H 59	0.2965	93.3			5.21	1.55
34年目	H 60	0.2851	93.3			5.21	1.49
35年目	H 61	0.2741	93.3			5.21	1.43
36年目	H 62	0.2636	93.3			5.21	1.37
37年目	H 63	0.2534	93.3			5.21	1.32
38年目	H 64	0.2437	93.3			5.21	1.27
39年目	H 65	0.2343	93.3			5.21	1.22
40年目	H 66	0.2253	93.3			5.21	1.17
41年目	H 67	0.2166	93.3			5.21	1.13
42年目	H 68	0.2083	93.3			5.21	1.09
43年目	H 69	0.2003	93.3			5.21	1.04
44年目	H 70	0.1926	93.3			5.21	1.00
45年目	H 71	0.1852	93.3			5.21	0.97
46年目	H 72	0.1780	93.3			5.21	0.93
47年目	H 73	0.1712	93.3			5.21	0.89
48年目	H 74	0.1646	93.3			5.21	0.86
49年目	H 75	0.1583	93.3	-633.00	-100.19	5.21	0.83
合計				1795.06	3490.72	243.83	110.05
単純事業費計				2428.06		243.83	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道1号 東駿河湾環状道路 (残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.26	9.1	2.33	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円) 単純単価	現在価値	維持管理費(億円) 単純単価	現在価値
-39年目	S 63	2.9987	101.5				
-38年目	H 1	2.8834	104.2				
-37年目	H 2	2.7725	106.5				
-36年目	H 3	2.6658	109.1				
-35年目	H 4	2.5633	110.6				
-34年目	H 5	2.4647	110.9				
-33年目	H 6	2.3699	110.8				
-32年目	H 7	2.2788	109.9				
-31年目	H 8	2.1911	109.5				
-30年目	H 9	2.1068	110.4				
-29年目	H 10	2.0258	109.9				
-28年目	H 11	1.9479	108.4				
-27年目	H 12	1.8730	107.2				
-26年目	H 13	1.8009	105.7				
-25年目	H 14	1.7317	103.8				
-24年目	H 15	1.6651	102.3				
-23年目	H 16	1.6010	101.0				
-22年目	H 17	1.5395	99.6				
-21年目	H 18	1.4802	98.7				
-20年目	H 19	1.4233	97.6				
-19年目	H 20	1.3686	96.8				
-18年目	H 21	1.3159	95.6				
-17年目	H 22	1.2653	93.7				
-16年目	H 23	1.2167	92.1				
-15年目	H 24	1.1699	91.3				
-14年目	H 25	1.1249	91.1				
-13年目	H 26	1.0816	93.3				
-7年目	H 27	1.0400	93.3				
基準年	H 28	1.0000	93.3				
-5年目	H 29	0.9615	93.3	42.74	41.10		
-4年目	H 30	0.9246	93.3	41.51	38.38		
-3年目	H 31	0.8890	93.3	38.85	34.54		
-2年目	H 32	0.8548	93.3	40.52	34.64		
-1年目	H 33	0.8219	93.3	31.55	25.93		
供用開始年時	H 34	0.7903	93.3			2.16	1.71
1年目	H 35	0.7599	93.3			2.16	1.64
2年目	H 36	0.7307	93.3			2.16	1.58
3年目	H 37	0.7026	93.3			2.16	1.52
4年目	H 38	0.6756	93.3			2.16	1.46
5年目	H 39	0.6496	93.3			2.16	1.40
6年目	H 40	0.6246	93.3			2.16	1.35
7年目	H 41	0.6006	93.3			2.16	1.30
8年目	H 42	0.5775	93.3			2.16	1.25
9年目	H 43	0.5553	93.3			2.16	1.20
10年目	H 44	0.5339	93.3			2.16	1.15
11年目	H 45	0.5134	93.3			2.16	1.11
12年目	H 46	0.4936	93.3			2.16	1.06
13年目	H 47	0.4746	93.3			2.16	1.02
14年目	H 48	0.4564	93.3			2.16	0.98
15年目	H 49	0.4388	93.3			2.16	0.95
16年目	H 50	0.4220	93.3			2.16	0.91
17年目	H 51	0.4057	93.3			2.16	0.88
18年目	H 52	0.3901	93.3			2.16	0.84
19年目	H 53	0.3751	93.3			2.16	0.81
20年目	H 54	0.3607	93.3			2.16	0.78
21年目	H 55	0.3468	93.3			2.16	0.75
22年目	H 56	0.3335	93.3			2.16	0.72
23年目	H 57	0.3207	93.3			2.16	0.69
24年目	H 58	0.3083	93.3			2.16	0.67
25年目	H 59	0.2965	93.3			2.16	0.64
26年目	H 60	0.2851	93.3			2.16	0.61
27年目	H 61	0.2741	93.3			2.16	0.59
28年目	H 62	0.2636	93.3			2.16	0.57
29年目	H 63	0.2534	93.3			2.16	0.55
30年目	H 64	0.2437	93.3			2.16	0.53
31年目	H 65	0.2343	93.3			2.16	0.51
32年目	H 66	0.2253	93.3			2.16	0.49
33年目	H 67	0.2166	93.3			2.16	0.47
34年目	H 68	0.2083	93.3			2.16	0.45
35年目	H 69	0.2003	93.3			2.16	0.43
36年目	H 70	0.1926	93.3			2.16	0.42
37年目	H 71	0.1852	93.3			2.16	0.40
38年目	H 72	0.1780	93.3			2.16	0.38
39年目	H 73	0.1712	93.3			2.16	0.37
40年目	H 74	0.1646	93.3			2.16	0.36
41年目	H 75	0.1583	93.3			2.16	0.34
42年目	H 76	0.1522	93.3			2.16	0.33
43年目	H 77	0.1463	93.3			2.16	0.32
44年目	H 78	0.1407	93.3			2.16	0.30
45年目	H 79	0.1353	93.3			2.16	0.29
46年目	H 80	0.1301	93.3			2.16	0.28
47年目	H 81	0.1251	93.3			2.16	0.27
48年目	H 82	0.1203	93.3			2.16	0.26
49年目	H 83	0.1157	93.3	-37.57	-4.35	2.16	0.25
合計				157.59	170.23	107.87	38.09
単純事業費計				195.17		107.87	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道1号 東駿河湾環状道路（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	1.0816	93.3	94.00	17.77	35.71	147.47	159.51	6.41	0.69	4.48	11.58	12.53	3.73	4.03	162.78	176.06
1年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	1.0400	93.3	93.96	17.63	35.75	147.35	153.25	6.41	0.69	4.48	11.58	12.04	3.72	3.87	162.65	169.16
2年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	1.0000	93.3	93.93	17.50	35.80	147.23	147.23	6.41	0.68	4.49	11.58	11.58	3.72	3.72	162.53	162.53
3年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.9615	93.3	93.90	17.36	35.85	147.11	141.45	6.40	0.68	4.50	11.58	11.13	3.71	3.57	162.40	156.15
4年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.9246	93.3	93.87	17.22	35.90	146.99	135.90	6.40	0.67	4.50	11.58	10.70	3.71	3.43	162.27	150.03
5年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8890	93.3	93.84	17.08	35.95	146.87	130.57	6.40	0.67	4.51	11.57	10.29	3.70	3.29	162.15	144.15
6年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.8548	93.3	93.81	16.94	36.00	146.75	125.45	6.40	0.66	4.51	11.57	9.89	3.70	3.16	162.02	138.50
7年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.8219	93.3	93.86	16.81	36.02	146.68	120.56	6.40	0.66	4.52	11.57	9.51	3.69	3.04	161.95	133.11
供用開始年次	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7903	93.3	160.55	29.88	45.36	235.80	186.35	16.81	2.07	6.06	24.94	19.71	8.18	6.47	268.92	212.53
9年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7599	93.3	160.63	29.64	45.39	235.65	179.08	16.82	2.06	6.06	24.94	18.95	8.17	6.21	268.77	204.24
10年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7307	93.3	160.71	29.39	45.42	235.51	172.09	16.83	2.04	6.06	24.93	18.22	8.17	5.97	268.61	196.27
11年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7026	93.3	160.79	29.14	45.44	235.37	165.37	16.84	2.02	6.07	24.93	17.51	8.16	5.73	268.46	188.62
12年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	93.3	160.87	28.90	45.47	235.23	158.91	16.85	2.00	6.07	24.92	16.84	8.15	5.51	268.31	181.26
13年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	93.3	160.95	28.65	45.50	235.09	152.71	16.85	1.99	6.07	24.92	16.18	8.15	5.29	268.15	174.19
14年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	93.3	161.02	28.40	45.52	234.95	146.75	16.86	1.97	6.08	24.91	15.56	8.14	5.08	268.00	167.39
15年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	93.3	161.10	28.16	45.55	234.81	141.02	16.87	1.95	6.08	24.90	14.96	8.13	4.88	267.85	160.86
16年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	93.3	161.18	27.91	45.58	234.67	135.52	16.88	1.94	6.09	24.90	14.38	8.13	4.69	267.70	154.59
17年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	93.3	159.93	27.73	45.68	233.34	129.57	16.75	1.92	6.10	24.77	13.75	8.08	4.49	266.19	147.81
18年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	93.3	158.67	27.56	45.78	232.02	123.88	16.62	1.91	6.11	24.64	13.16	8.03	4.29	264.69	141.32
19年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	93.3	157.42	27.39	45.88	230.69	118.43	16.48	1.90	6.13	24.51	12.58	7.98	4.10	263.18	135.11
20年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	93.3	156.17	27.21	45.98	229.36	113.22	16.35	1.89	6.14	24.38	12.03	7.93	3.92	261.68	129.17
21年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	93.3	154.91	27.04	46.08	228.03	108.23	16.22	1.88	6.15	24.25	11.51	7.89	3.74	260.17	123.49
22年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	93.3	153.66	26.87	46.18	226.71	103.47	16.09	1.86	6.17	24.12	11.01	7.84	3.58	258.67	118.05
23年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	93.3	152.41	26.69	46.28	225.38	98.90	15.96	1.85	6.18	23.99	10.53	7.79	3.42	257.16	112.85
24年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	93.3	151.15	26.52	46.39	224.05	94.54	15.83	1.84	6.19	23.86	10.07	7.74	3.27	255.66	107.88
25年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	93.3	149.90	26.34	46.49	222.73	90.37	15.70	1.83	6.21	23.73	9.63	7.69	3.12	254.15	103.12
26年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	93.3	148.64	26.17	46.59	221.40	86.37	15.56	1.82	6.22	23.60	9.21	7.64	2.98	252.64	98.56
27年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	93.3	147.39	26.00	46.69	220.07	82.55	15.43	1.80	6.23	23.47	8.80	7.60	2.85	251.14	94.21
28年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	93.3	146.13	25.82	46.79	218.74	78.90	15.30	1.79	6.25	23.34	8.42	7.55	2.72	249.63	90.04
29年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	93.3	144.88	25.65	46.89	217.42	75.40	15.17	1.78	6.26	23.21	8.05	7.50	2.60	248.13	86.06
30年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	93.3	143.62	25.48	46.99	216.09	72.06	15.04	1.77	6.27	23.08	7.70	7.45	2.49	246.62	82.24
31年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	93.3	142.37	25.30	47.09	214.76	68.86	14.91	1.76	6.29	22.95	7.36	7.40	2.37	245.12	78.60
32年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	93.3	141.12	25.13	47.19	213.44	65.81	14.78	1.74	6.30	22.82	7.04	7.36	2.27	243.61	75.11
33年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	93.3	139.86	24.95	47.29	212.11	62.88	14.65	1.73	6.31	22.69	6.73	7.31	2.17	242.11	71.78
34年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	93.3	138.61	24.78	47.39	210.78	60.08	14.51	1.72	6.33	22.56	6.43	7.26	2.07	240.60	68.59
35年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	93.3	137.35	24.61	47.49	209.45	57.41	14.38	1.71	6.34	22.43	6.15	7.21	1.98	239.10	65.53
36年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2636	93.3	136.10	24.43	47.60	208.13	54.85	14.25	1.70	6.35	22.30	5.88	7.16	1.89	237.59	62.62
37年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2534	93.3	134.85	24.26	47.70	206.80	52.41	14.12	1.68	6.37	22.17	5.62	7.12	1.80	236.09	59.83
38年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2437	93.3	133.60	24.09	47.80	205.48	50.07	13.99	1.67	6.38	22.04	5.37	7.07	1.72	234.59	57.16
39年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2343	93.3	132.35	23.91	47.90	204.16	47.83	13.86	1.66	6.39	21.91	5.13	7.02	1.64	233.09	54.61
40年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2253	93.3	131.11	23.74	48.00	202.84	45.70	13.73	1.65	6.41	21.78	4.91	6.97	1.57	231.60	52.18
41年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2166	93.3	129.86	23.57	48.10	201.53	43.66	13.60	1.64	6.42	21.66	4.69	6.92	1.50	230.11	49.85
42年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2083	93.3	128.62	23.39	48.20	200.22	41.70	13.47	1.62	6.44	21.53	4.48	6.88	1.43	228.62	47.62
43年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.2003	93.3	127.39	23.22	48.30	198.91	39.84	13.34	1.61	6.45	21.40	4.29	6.83	1.37	227.14	45.49
44年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1926	93.3	126.15	23.05	48.40	197.61	38.05	13.21	1.60	6.46	21.27	4.10	6.78	1.31	225.66	43.46
45年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1852	93.3	124.92	22.88	48.50	196.31	36.35	13.08	1.59	6.48	21.14	3.92	6.73	1.25	224.18	41.51
46年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1780	93														

## 便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道1号 東駿河湾環状道路（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台枠の年次別伸び率 (東海ブロック)				割戻率 (A)	GDP 率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
供用開始年次	H 28	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7903	93.3	66.65	13.21	9.32	89.18	70.48	10.41	1.42	1.54	13.37	10.56	4.49	3.55	107.04	84.60
1年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7599	93.3	66.68	13.10	9.32	89.11	67.72	10.41	1.41	1.54	13.36	10.15	4.49	3.41	106.96	81.28
2年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7307	93.3	66.72	13.00	9.33	89.04	65.06	10.42	1.40	1.54	13.36	9.76	4.48	3.28	106.88	78.10
3年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7026	93.3	66.75	12.89	9.33	88.97	62.51	10.42	1.39	1.54	13.35	9.38	4.48	3.15	106.80	75.04
4年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	93.3	66.78	12.78	9.34	88.90	60.06	10.43	1.38	1.54	13.34	9.02	4.48	3.02	106.72	72.10
5年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	93.3	66.81	12.67	9.35	88.83	57.70	10.43	1.36	1.54	13.34	8.66	4.47	2.90	106.64	69.27
6年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	93.3	66.85	12.56	9.35	88.76	55.44	10.44	1.35	1.54	13.33	8.33	4.47	2.79	106.56	66.56
7年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	93.3	66.88	12.45	9.36	88.69	53.26	10.44	1.34	1.54	13.33	8.00	4.46	2.68	106.48	63.95
8年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	93.3	66.91	12.34	9.36	88.62	51.17	10.45	1.33	1.54	13.32	7.69	4.46	2.58	106.40	61.44
9年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	93.3	66.99	12.26	9.38	88.04	48.88	10.37	1.32	1.55	13.24	7.35	4.43	2.46	105.71	58.70
10年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	93.3	65.87	12.19	9.40	87.46	46.70	10.29	1.31	1.55	13.15	7.02	4.41	2.35	105.02	56.07
11年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	93.3	65.35	12.11	9.42	86.89	44.60	10.21	1.30	1.55	13.06	6.71	4.38	2.25	104.33	53.56
12年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	93.3	64.83	12.03	9.45	86.31	42.60	10.12	1.30	1.56	12.98	6.41	4.35	2.15	103.64	51.16
13年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	93.3	64.31	11.96	9.47	85.73	40.69	10.04	1.29	1.56	12.89	6.12	4.33	2.05	102.95	48.86
14年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	93.3	63.79	11.88	9.49	85.16	38.86	9.96	1.28	1.56	12.81	5.84	4.30	1.96	102.26	46.67
15年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	93.3	63.27	11.80	9.51	84.58	37.12	9.88	1.27	1.57	12.72	5.58	4.28	1.88	101.57	44.57
16年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	93.3	62.75	11.73	9.53	84.00	35.45	9.80	1.26	1.57	12.63	5.33	4.25	1.79	100.88	42.57
17年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	93.3	62.23	11.65	9.55	83.42	33.85	9.72	1.25	1.57	12.55	5.09	4.22	1.71	100.19	40.65
18年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	93.3	61.71	11.57	9.57	82.85	32.32	9.64	1.25	1.58	12.46	4.86	4.20	1.64	99.50	38.82
19年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	93.3	61.19	11.50	9.59	82.27	30.86	9.55	1.24	1.58	12.37	4.64	4.17	1.56	98.81	37.07
20年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	93.3	60.66	11.42	9.61	81.69	29.47	9.47	1.23	1.58	12.29	4.43	4.14	1.49	98.13	35.39
21年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	93.3	60.14	11.34	9.63	81.12	28.13	9.39	1.22	1.59	12.20	4.23	4.12	1.43	97.44	33.79
22年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	93.3	59.62	11.26	9.65	80.54	26.86	9.31	1.21	1.59	12.12	4.04	4.09	1.36	96.75	32.26
23年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	93.3	59.10	11.19	9.67	79.96	25.64	9.23	1.20	1.60	12.03	3.86	4.06	1.30	96.06	30.80
24年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	93.3	58.58	11.11	9.69	79.39	24.48	9.15	1.20	1.60	11.94	3.68	4.04	1.24	95.37	29.40
25年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	93.3	58.06	11.03	9.71	78.81	23.36	9.07	1.19	1.60	11.86	3.52	4.01	1.19	94.68	28.07
26年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	93.3	57.54	10.96	9.74	78.23	22.30	8.99	1.18	1.61	11.77	3.36	3.98	1.14	93.99	26.79
27年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	93.3	57.02	10.88	9.76	77.66	21.29	8.90	1.17	1.61	11.68	3.20	3.96	1.08	93.30	25.57
28年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2636	93.3	56.50	10.80	9.78	77.08	20.31	8.82	1.16	1.61	11.60	3.06	3.93	1.04	92.61	24.41
29年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2534	93.3	55.98	10.73	9.80	76.50	19.39	8.74	1.16	1.62	11.51	2.92	3.91	0.99	91.92	23.29
30年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2437	93.3	55.46	10.65	9.82	75.93	18.50	8.66	1.15	1.62	11.43	2.78	3.88	0.95	91.24	22.23
31年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2343	93.3	54.94	10.57	9.84	75.36	17.66	8.58	1.14	1.62	11.34	2.66	3.85	0.90	90.55	21.22
32年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2253	93.3	54.43	10.50	9.86	74.78	16.85	8.50	1.13	1.63	11.26	2.54	3.83	0.86	89.87	20.25
33年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2166	93.3	53.91	10.42	9.88	74.21	16.08	8.42	1.12	1.63	11.17	2.42	3.80	0.82	89.18	19.32
34年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2083	93.3	53.40	10.35	9.90	73.64	15.34	8.34	1.11	1.63	11.09	2.31	3.77	0.79	88.50	18.43
35年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.2003	93.3	52.88	10.27	9.92	73.07	14.63	8.26	1.11	1.64	11.00	2.20	3.75	0.75	87.82	17.59
36年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1926	93.3	52.37	10.19	9.94	72.51	13.96	8.18	1.10	1.64	10.92	2.10	3.72	0.72	87.14	16.78
37年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1852	93.3	51.86	10.12	9.96	71.94	13.32	8.10	1.09	1.64	10.83	2.01	3.70	0.68	86.47	16.01
38年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1780	93.3	51.35	10.04	9.98	71.38	12.71	8.02	1.08	1.65	10.75	1.91	3.67	0.65	85.79	15.28
39年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1712	93.3	50.84	9.97	10.00	70.81	12.12	7.94	1.07	1.65	10.66	1.83	3.64	0.62	85.12	14.57
40年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1646	93.3	50.34	9.89	10.03	70.25	11.56	7.86	1.07	1.65	10.58	1.74	3.62	0.60	84.45	13.90
41年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1583	93.3	49.83	9.82	10.05	69.69	11.03	7.78	1.06	1.66	10.50	1.66	3.59	0.57	83.78	13.26
42年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1522	93.3	49.33	9.74	10.07	69.14	10.52	7.70	1.05	1.66	10.41	1.58	3.57	0.54	83.11	12.65
43年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1463	93.3	48.83	9.67	10.09	68.58	10.04	7.62	1.04	1.66	10.33	1.51	3.54	0.52	82.45	12.07
44年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1407	93.3	48.33	9.59	10.11	68.03	9.57	7.55	1.03	1.67	10.25	1.44	3.51	0.49	81.79	11.51
45年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1353	93.3	47.83	9.52	10.13	67.47	9.13	7.47	1.02	1.67	10.16	1.38	3.49	0.47	81.13	10.98
46年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1301	93.3	47.33	9.44	10.15	66.92	8.71	7.39	1.02	1.67	10.08	1.31	3.46	0.45	80.47	10.47
47年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1251	93.3	46.84	9.37	10.17	66.38	8.30	7.31	1.01	1.68	10.00	1.25	3.44	0.43	79.82	9.98
48年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1203	93.3	46.35	9.29	10.19	65.83	7.92	7.24	1.00	1.68	9.92	1.19	3.41	0.41	79.16	9.52
49年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1157	93.3	45.86	9.22	10.21	65.29	7.55	7.16	0.99	1.68	9.84	1.14	3.39	0.39	78.51	9.08
合 計								2,898.21	555.02	485.77	3,939.00	1,462.07	452.59	59.77	80.10	592.46	219.77	200.47	74.06	4,731.93	1,755.90

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	東駿河湾環状道路	4	15.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				134,893	
	改良費				28,031	
		土工	m <sup>3</sup>	6,520,100	13,170	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	156,600	2,980	
		法面工	m <sup>2</sup>	185,900	580	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	8,442	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁 等
		管渠工	m	6,420	394	
		函渠工	m	470	633	
		排水工	m	60,500	1,519	
		中央分離帯工	m	1,910	20	
		雑工	式	1	291	
	橋梁費				61,879	
		100m以上	m	8,892	52,445	
		100m未満	m	2,048	9,433	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				39,679	
		IC	箇所	8	35,058	
		JCT	箇所	1	4,621	
	舗装費				2,656	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	323,760	2,478	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	32,670	178	
	付帯施設費				2,648	
		交通管理施設工	式	1	1,894	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m	3,360	754	
②	用地及補償費				83,030	
	用地費		m <sup>2</sup>	1,349,194	63,300	
		宅地	m <sup>2</sup>	127,454	18,163	
		田畑	m <sup>2</sup>	433,012	20,085	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	606,488	14,341	
		その他	m <sup>2</sup>	182,240	10,712	
	補償費		式	1	19,730	
③	間接経費		式	1	34,077	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				252,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	東駿河湾環状道路	4	15.0km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	15.0	3,000	
修繕費	式	1	25,150	
その他	式			
維持管理費合計			28,150	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	東駿河湾環状道路	4	9.1km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				15,719	
	改良費				3,054	
		土工	m <sup>3</sup>	2,353,160	2,049	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	15,660	88	
		法面工	m <sup>2</sup>	8,330	57	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	424	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	6,275	422	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	14	機能補償道路・水路等
	橋梁費				8,908	
		100m以上	m	2,322	8,908	8橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,779	
		IC	箇所	2	1,779	
		JCT	箇所			
	舗装費				881	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	115,060	881	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				1,097	
		交通管理施設工	式	1	1,097	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				4,763	
	用地費		m <sup>2</sup>	170,898	3,757	
		宅地	m <sup>2</sup>	16,155	1,079	
		田畑	m <sup>2</sup>	54,844	1,192	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	76,816	851	
		その他	m <sup>2</sup>	23,083	635	
	補償費		式	1	1,006	
③	間接経費		式	1	295	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				20,777	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	東駿河湾環状道路	4	9.1km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	9.1	1,850	
修繕費	式	1	9,800	
その他	式			
維持管理費合計			11,650	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成29年度事業継続箇所）（原案）

担当課：  
担当課長名：

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県河津町梨本 至：静岡県下田市箕作			延長	6.8 km
事業概要	<p>伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市へ至る延長約60kmの高規格幹線道路です。</p> <p>本事業の一般国道414号河津下田道路（Ⅱ期）は、河津町梨本を起点とし、下田市箕作に至る延長6.8kmの道路であり、観光支援、救急医療への貢献、緊急輸送道路の確保の3点を主な目的として事業を推進しています。</p>				
H24年度事業化	-	H25年度用地着手		H26年度工事着手	
全体事業費	375億円	事業進捗率	約18%	供用済延長	0 km
計画交通量	9,400台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.2 (残事業) 1.5	総費用 (残事業)/(事業全体) 262/341億円 事業費：240/318億円 維持管理費：22/22億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 402/402億円 走行時間短縮便益：325/325億円 走行経費減少便益：57/57億円 交通事故減少便益：19/19億円	基準年	平成28年
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.1~1.2(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=1.5~1.6(交通量±10%)                  事業費：B/C=1.1~1.3(事業費±10%) 事業費：B/C=1.4~1.7(事業費±10%)                  事業期間：B/C=1.1~1.3(事業期間±20%) 事業期間：B/C=1.4~1.7(事業期間±20%)</p>				
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる</li> </ul> <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日常活動圏中心都市（下田市～沼津市）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な観光地（下田市、南伊豆町などの南伊豆地域）へのアクセス向上が期待できる。</li> </ul> <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次医療施設（順天堂大学医学部附属静岡病院）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。</li> <li>・緊急輸送道路の代替路線を形成する。</li> <li>・並行区間等の特殊通行規制区間（夏季大型車通行規制区間）を解消する。</li> </ul> <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>				
関係する地方公共団体等の意見	<p>県知事の意見：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・伊豆縦貫自動車道は、伊豆地域の主要産業である観光業や農林水産業の振興を始め、移住・定住や新たな企業立地の促進など、様々なストック効果を生み出すとともに、南海トラフ巨大地震の発生時には「命の道」となることから、早期の全線開通が求められています。</li> <li>・本事業は、南伊豆地域における国道414号の夏季大型車通行規制区間を解消し、観光交通の集中による渋滞を緩和するとともに、緊急輸送路としての機能確保、医療施設への救急搬送時間の短縮などを図るものであり、当該地域はもとより伊豆地域全体の発展と住民の安全・安心確保に寄与する重要な事業です</li> </ul>				

- ・静岡県では国や市町と一体となった伊豆半島全体の道路ネットワークの構築に取り組んでおりますので、引き続き、早期の効果発現に向け事業を推進するとともに、更なるコスト縮減が図られるよう併せてお願いします。
- ・また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・伊豆半島の南部の国道414号には、夏季大型車通行規制区間や線形が著しく悪い区間が存在。
- ・下田市には、第二次救急医療施設へ15分以内で到達できていない地区が存在。
- ・国道135号では、南海トラフ巨大地震による津波浸水区域を通過し、複数箇所浸水が想定。
- ・国道414号は、隘路や線形不良区間（夏季大型車規制区間）が存在し、災害時には緊急輸送道路として機能は脆弱。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約20%、用地取得率は59%となっています。（平成27年度末）
- ・河津IC（仮称）～下田北IC（仮称）間（延長6.8km）は、橋梁下部工事等を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・平成26年度より工事に着手しており、早期開通にむけて用地買収及び工事を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）
事業主体	中部地方整備局

■事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)=1.2（経済的純現在価値(B-C)=61億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.9%） 残事業：費用便益比(B/C)=1.5（経済的純現在価値(B-C)=140億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.7%）

■事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：1,674万人・時間/年 渋滞損失削減時間：4.4万人・時間/年（1,674万人・時間/年⇒1,630万人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について：（一般国道414号） 並行区間等の渋滞損失時間（現況）：285万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減時間：285万人・時間/年（285万人・時間/年⇒285万人・時間/年） 並行区間等の渋滞損失削減率：10割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	天城経由修善寺行き（東海バス）
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
1. 活力	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		

		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	沼津市（東部地方生活圏中心都市）へのアクセス向上  下田市、南伊豆町などの南伊豆地域：年間観光交流客数 365万人（H26） （下田ロープウェイ：約14万人、下田海中水族館：約21万人、伊豆クルーズ（石廊崎遊覧船）：約27万人）
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	順天堂大学医学部附属静岡病院（第三次医療施設）へのアクセス向上
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	第1次緊急輸送道路としての位置付けあり  国道414号（現道）が通行止め時に代替路になる  国道414号（現道）の夏季大型車通行規制区間を回避
	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：4.0千t/年（約205千t/年→約201千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	評価対象区間（並行区間） NO2排出削減量：9.6t/年（約10.5t/年→約0.9t/年） NO2排出削減率：約91%  評価対象区間（並行区間） SPM排出削減量：0.5t/年（約0.6t/年→約0.1t/年） SPM排出削減率：約91%
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道４１４号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）	L=6.8km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,400	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２８年度		
単純合計	349億円	66億円	415億円
うち残事業分	274億円	66億円	340億円
基準年における 現在価値（C）	318億円	22億円	341億円
うち残事業分	240億円	22億円	262億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２８年度			
供用年	平成３５年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	3.6億円	1.2億円	25億円
基準年における 現在価値（B）	325億円	57億円	19億円	402億円
うち残事業分	325億円	57億円	19億円	402億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	61億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	1.5
経済的純現在価値（残事業）	140億円
経済的内部収益率（残事業）	6.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,400台/日	±10%	1.1~1.2
事業費	349億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	10年	±20%	1.1~1.3

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,400台/日	±10%	1.5~1.6
事業費	274億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	6年	±20%	1.4~1.7

## 交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道414号 河津下田道路（Ⅱ期）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：6.8km	交通量※ <sup>1</sup>	[台/日]	0	9,400	
	走行時間※ <sup>2</sup>	[分]	0.0	6.0	
	走行時間費用※ <sup>3</sup>	[億円/年]	0.00	10.0	
②主な周辺道路※ <sup>4</sup>	一般国道 414号： 8.0km	交通量	[台/日]	6,000	900
		走行時間	[分]	14.8	13.7
		走行時間費用	[億円/年]	15.92	2.12
	一般国道 135号： 3.8km	交通量	[台/日]	7,400	3,700
		走行時間	[分]	8.2	6.6
		走行時間費用	[億円/年]	10.57	4.13
③その他道路合計 ：527.3km	走行時間費用	[億円/年]	805.76	795.64	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：545.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	832.26	811.85	20.41

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

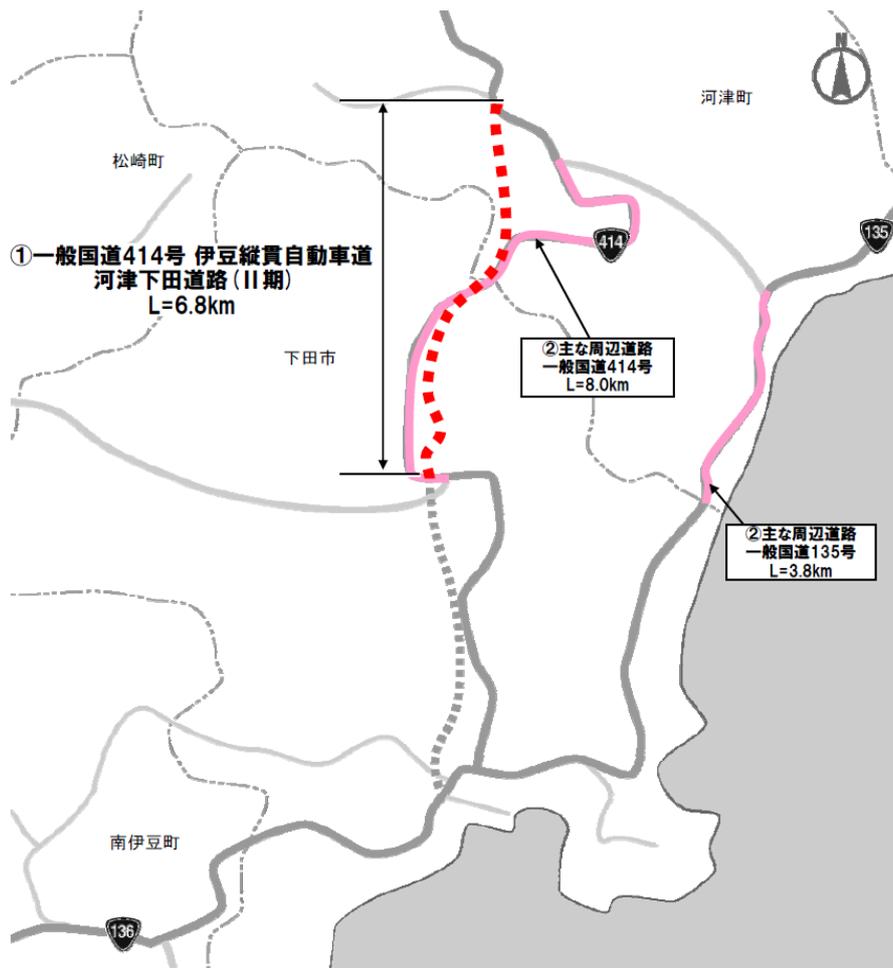
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道414号 河津下田道路（Ⅱ期）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：6.8km	交通量※1	[台/日]	0	9,400	
	走行時間※2	[分]	0.0	6.0	
	走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	10.0	
②主な周 辺道路※4	一般国道 414号： 8.0km	交通量	[台/日]	6,000	900
		走行時間	[分]	14.8	13.7
		走行時間費用	[億円/年]	15.92	2.12
	一般国道 135号： 3.8km	交通量	[台/日]	7,400	3,700
		走行時間	[分]	8.2	6.6
		走行時間費用	[億円/年]	10.57	4.13
③その他道路合計 ：527.3km	走行時間費用	[億円/年]	805.76	795.64	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：545.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	832.26	811.85	20.41

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

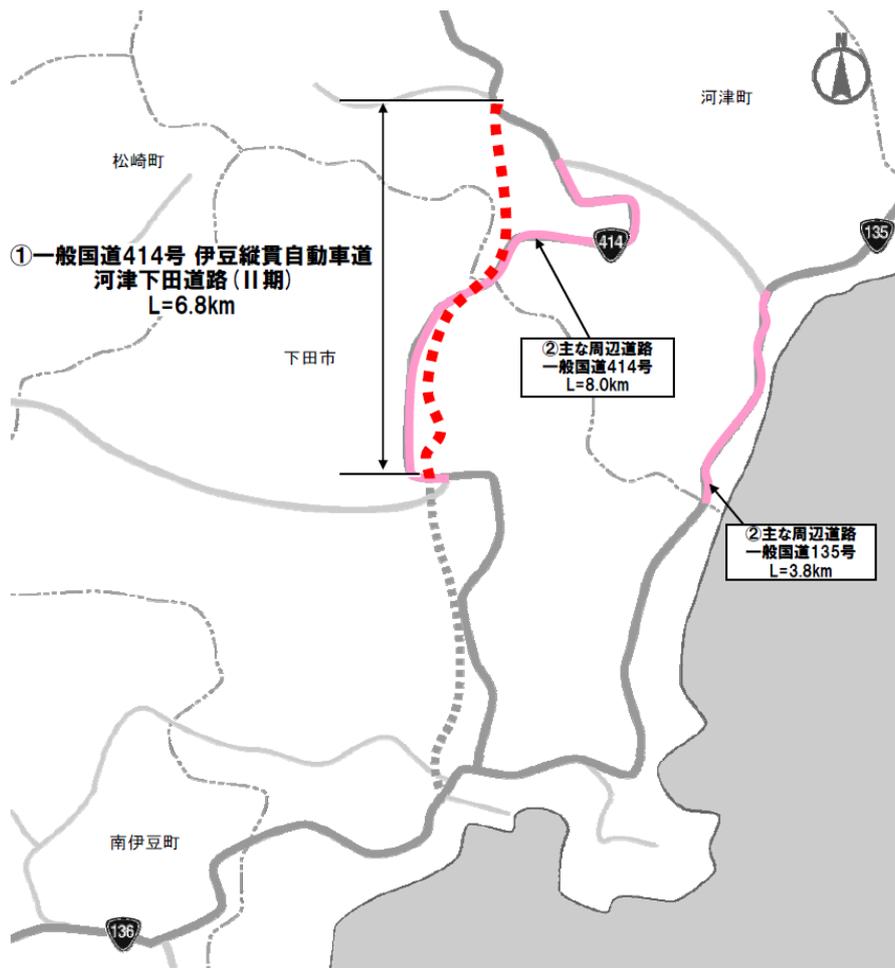
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道414号 河津下田道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17ベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



## 費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道414号 河津下田道路（Ⅱ期）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
（事業全体）				0.21	6.8	1.42	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H 24	1.1699	91.3				
-10年目	H 25	1.1249	91.1	6.33	7.29		
-9年目	H 26	1.0816	93.3	25.20	27.26		
-8年目	H 27	1.0400	93.3	28.37	29.51		
基準年次	H 28	1.0000	93.3	15.16	15.16		
-6年目	H 29	0.9615	93.3	41.63	40.03		
-5年目	H 30	0.9246	93.3	56.37	52.12		
-4年目	H 31	0.8890	93.3	47.63	42.35		
-3年目	H 32	0.8548	93.3	68.85	58.85		
-2年目	H 33	0.8219	93.3	43.14	35.46		
-1年目	H 34	0.7903	93.3	16.56	13.09		
供用開始年次	H 35	0.7599	93.3			1.31	1.00
1年目	H 36	0.7307	93.3			1.31	0.96
2年目	H 37	0.7026	93.3			1.31	0.92
3年目	H 38	0.6756	93.3			1.31	0.89
4年目	H 39	0.6496	93.3			1.31	0.85
5年目	H 40	0.6246	93.3			1.31	0.82
6年目	H 41	0.6006	93.3			1.31	0.79
7年目	H 42	0.5775	93.3			1.31	0.76
8年目	H 43	0.5553	93.3			1.31	0.73
9年目	H 44	0.5339	93.3			1.31	0.70
10年目	H 45	0.5134	93.3			1.31	0.67
11年目	H 46	0.4936	93.3			1.31	0.65
12年目	H 47	0.4746	93.3			1.31	0.62
13年目	H 48	0.4564	93.3			1.31	0.60
14年目	H 49	0.4388	93.3			1.31	0.58
15年目	H 50	0.4220	93.3			1.31	0.55
16年目	H 51	0.4057	93.3			1.31	0.53
17年目	H 52	0.3901	93.3			1.31	0.51
18年目	H 53	0.3751	93.3			1.31	0.49
19年目	H 54	0.3607	93.3			1.31	0.47
20年目	H 55	0.3468	93.3			1.31	0.46
21年目	H 56	0.3335	93.3			1.31	0.44
22年目	H 57	0.3207	93.3			1.31	0.42
23年目	H 58	0.3083	93.3			1.31	0.41
24年目	H 59	0.2965	93.3			1.31	0.39
25年目	H 60	0.2851	93.3			1.31	0.37
26年目	H 61	0.2741	93.3			1.31	0.36
27年目	H 62	0.2636	93.3			1.31	0.35
28年目	H 63	0.2534	93.3			1.31	0.33
29年目	H 64	0.2437	93.3			1.31	0.32
30年目	H 65	0.2343	93.3			1.31	0.31
31年目	H 66	0.2253	93.3			1.31	0.30
32年目	H 67	0.2166	93.3			1.31	0.28
33年目	H 68	0.2083	93.3			1.31	0.27
34年目	H 69	0.2003	93.3			1.31	0.26
35年目	H 70	0.1926	93.3			1.31	0.25
36年目	H 71	0.1852	93.3			1.31	0.24
37年目	H 72	0.1780	93.3			1.31	0.23
38年目	H 73	0.1712	93.3			1.31	0.23
39年目	H 74	0.1646	93.3			1.31	0.22
40年目	H 75	0.1583	93.3			1.31	0.21
41年目	H 76	0.1522	93.3			1.31	0.20
42年目	H 77	0.1463	93.3			1.31	0.19
43年目	H 78	0.1407	93.3			1.31	0.19
44年目	H 79	0.1353	93.3			1.31	0.18
45年目	H 80	0.1301	93.3			1.31	0.17
46年目	H 81	0.1251	93.3			1.31	0.16
47年目	H 82	0.1203	93.3			1.31	0.16
48年目	H 83	0.1157	93.3			1.31	0.15
49年目	H 84	0.1112	93.3	-25.39	-2.82	1.31	0.15
合計				323.86	318.29	65.74	22.32
単純事業費計				349.25		65.74	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道414号 河津下田道路（Ⅱ期） （残事業）				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.21	6.8	1.42	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H 24	1.1699	91.3				
-10年目	H 25	1.1249	91.1				
-9年目	H 26	1.0816	93.3				
-8年目	H 27	1.0400	93.3				
基準年次	H 28	1.0000	93.3				
-6年目	H 29	0.9615	93.3	41.63	40.03		
-5年目	H 30	0.9246	93.3	56.37	52.12		
-4年目	H 31	0.8890	93.3	47.63	42.35		
-3年目	H 32	0.8548	93.3	68.85	58.85		
-2年目	H 33	0.8219	93.3	43.14	35.46		
-1年目	H 34	0.7903	93.3	16.56	13.09		
供用開始年次	H 35	0.7599	93.3			1.31	1.00
1年目	H 36	0.7307	93.3			1.31	0.96
2年目	H 37	0.7026	93.3			1.31	0.92
3年目	H 38	0.6756	93.3			1.31	0.89
4年目	H 39	0.6496	93.3			1.31	0.85
5年目	H 40	0.6246	93.3			1.31	0.82
6年目	H 41	0.6006	93.3			1.31	0.79
7年目	H 42	0.5775	93.3			1.31	0.76
8年目	H 43	0.5553	93.3			1.31	0.73
9年目	H 44	0.5339	93.3			1.31	0.70
10年目	H 45	0.5134	93.3			1.31	0.67
11年目	H 46	0.4936	93.3			1.31	0.65
12年目	H 47	0.4746	93.3			1.31	0.62
13年目	H 48	0.4564	93.3			1.31	0.60
14年目	H 49	0.4388	93.3			1.31	0.58
15年目	H 50	0.4220	93.3			1.31	0.55
16年目	H 51	0.4057	93.3			1.31	0.53
17年目	H 52	0.3901	93.3			1.31	0.51
18年目	H 53	0.3751	93.3			1.31	0.49
19年目	H 54	0.3607	93.3			1.31	0.47
20年目	H 55	0.3468	93.3			1.31	0.46
21年目	H 56	0.3335	93.3			1.31	0.44
22年目	H 57	0.3207	93.3			1.31	0.42
23年目	H 58	0.3083	93.3			1.31	0.41
24年目	H 59	0.2965	93.3			1.31	0.39
25年目	H 60	0.2851	93.3			1.31	0.37
26年目	H 61	0.2741	93.3			1.31	0.36
27年目	H 62	0.2636	93.3			1.31	0.35
28年目	H 63	0.2534	93.3			1.31	0.33
29年目	H 64	0.2437	93.3			1.31	0.32
30年目	H 65	0.2343	93.3			1.31	0.31
31年目	H 66	0.2253	93.3			1.31	0.30
32年目	H 67	0.2166	93.3			1.31	0.28
33年目	H 68	0.2083	93.3			1.31	0.27
34年目	H 69	0.2003	93.3			1.31	0.26
35年目	H 70	0.1926	93.3			1.31	0.25
36年目	H 71	0.1852	93.3			1.31	0.24
37年目	H 72	0.1780	93.3			1.31	0.23
38年目	H 73	0.1712	93.3			1.31	0.23
39年目	H 74	0.1646	93.3			1.31	0.22
40年目	H 75	0.1583	93.3			1.31	0.21
41年目	H 76	0.1522	93.3			1.31	0.20
42年目	H 77	0.1463	93.3			1.31	0.19
43年目	H 78	0.1407	93.3			1.31	0.19
44年目	H 79	0.1353	93.3			1.31	0.18
45年目	H 80	0.1301	93.3			1.31	0.17
46年目	H 81	0.1251	93.3			1.31	0.16
47年目	H 82	0.1203	93.3			1.31	0.16
48年目	H 83	0.1157	93.3			1.31	0.15
49年目	H 84	0.1112	93.3	-19.83	-2.21	1.31	0.15
合計				254.36	239.69	65.74	22.32
単純事業費計				274.19		65.74	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道414号 河津下田道路（Ⅱ期）（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年) H 28	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7599	93.3	14.40	1.91	4.14	20.45	15.54	2.30	0.27	0.99	3.55	2.70	1.23	0.93	25.24	19.18
1年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7307	93.3	14.41	1.90	4.15	20.45	14.94	2.30	0.26	0.99	3.55	2.60	1.23	0.90	25.23	18.43
2年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7026	93.3	14.41	1.88	4.15	20.44	14.36	2.30	0.26	0.99	3.55	2.50	1.23	0.86	25.22	17.72
3年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	93.3	14.42	1.86	4.15	20.44	13.81	2.31	0.26	0.99	3.55	2.40	1.22	0.83	25.21	17.03
4年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	93.3	14.43	1.85	4.15	20.43	13.27	2.31	0.26	0.99	3.55	2.31	1.22	0.79	25.20	16.37
5年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	93.3	14.44	1.83	4.16	20.42	12.76	2.31	0.25	0.99	3.55	2.22	1.22	0.76	25.20	15.74
6年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	93.3	14.44	1.82	4.16	20.42	12.26	2.31	0.25	0.99	3.55	2.13	1.22	0.73	25.19	15.13
7年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	93.3	14.45	1.80	4.16	20.41	11.79	2.31	0.25	0.99	3.55	2.05	1.22	0.70	25.18	14.54
8年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	93.3	14.34	1.79	4.17	20.30	11.27	2.29	0.25	0.99	3.53	1.96	1.21	0.67	25.04	13.90
9年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	93.3	14.23	1.78	4.18	20.18	10.77	2.27	0.25	0.99	3.52	1.88	1.21	0.64	24.90	13.30
10年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	93.3	14.11	1.77	4.19	20.07	10.30	2.26	0.25	1.00	3.50	1.80	1.20	0.62	24.76	12.71
11年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	93.3	14.00	1.76	4.20	19.95	9.85	2.24	0.24	1.00	3.48	1.72	1.19	0.59	24.62	12.16
12年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	93.3	13.89	1.74	4.21	19.84	9.42	2.22	0.24	1.00	3.46	1.64	1.18	0.56	24.48	11.62
13年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	93.3	13.78	1.73	4.22	19.72	9.00	2.20	0.24	1.00	3.45	1.57	1.18	0.54	24.35	11.11
14年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	93.3	13.66	1.72	4.22	19.61	8.61	2.18	0.24	1.01	3.43	1.50	1.17	0.51	24.21	10.62
15年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	93.3	13.55	1.71	4.23	19.49	8.23	2.17	0.24	1.01	3.41	1.44	1.16	0.49	24.07	10.16
16年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	93.3	13.44	1.70	4.24	19.38	7.86	2.15	0.24	1.01	3.39	1.38	1.15	0.47	23.93	9.71
17年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	93.3	13.33	1.69	4.25	19.27	7.52	2.13	0.23	1.01	3.38	1.32	1.15	0.45	23.79	9.28
18年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	93.3	13.21	1.68	4.26	19.15	7.18	2.11	0.23	1.01	3.36	1.26	1.14	0.43	23.65	8.87
19年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	93.3	13.10	1.67	4.27	19.04	6.87	2.09	0.23	1.02	3.34	1.21	1.13	0.41	23.51	8.48
20年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	93.3	12.99	1.65	4.28	18.92	6.56	2.08	0.23	1.02	3.32	1.15	1.13	0.39	23.37	8.11
21年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	93.3	12.88	1.64	4.29	18.81	6.27	2.06	0.23	1.02	3.31	1.10	1.12	0.37	23.23	7.75
22年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	93.3	12.76	1.63	4.30	18.69	5.99	2.04	0.23	1.02	3.29	1.05	1.11	0.36	23.09	7.41
23年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	93.3	12.65	1.62	4.31	18.58	5.73	2.02	0.23	1.03	3.27	1.01	1.10	0.34	22.96	7.08
24年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	93.3	12.54	1.61	4.32	18.46	5.47	2.00	0.22	1.03	3.26	0.97	1.10	0.33	22.82	6.76
25年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	93.3	12.43	1.60	4.33	18.35	5.23	1.99	0.22	1.03	3.24	0.92	1.09	0.31	22.68	6.46
26年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	93.3	12.31	1.59	4.33	18.24	5.00	1.97	0.22	1.03	3.22	0.88	1.08	0.30	22.54	6.18
27年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2636	93.3	12.20	1.58	4.34	18.12	4.78	1.95	0.22	1.03	3.20	0.84	1.08	0.28	22.40	5.90
28年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2534	93.3	12.09	1.56	4.35	18.01	4.56	1.93	0.22	1.04	3.19	0.81	1.07	0.27	22.26	5.64
29年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2437	93.3	11.98	1.55	4.36	17.89	4.36	1.91	0.22	1.04	3.17	0.77	1.06	0.26	22.12	5.39
30年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2343	93.3	11.87	1.54	4.37	17.78	4.17	1.90	0.21	1.04	3.15	0.74	1.05	0.25	21.98	5.15
31年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2253	93.3	11.75	1.53	4.38	17.67	3.98	1.88	0.21	1.04	3.13	0.71	1.05	0.24	21.85	4.92
32年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2166	93.3	11.64	1.52	4.39	17.55	3.80	1.86	0.21	1.04	3.12	0.68	1.04	0.23	21.71	4.70
33年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2083	93.3	11.53	1.51	4.40	17.44	3.63	1.84	0.21	1.05	3.10	0.65	1.03	0.22	21.57	4.49
34年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.2003	93.3	11.42	1.50	4.41	17.33	3.47	1.83	0.21	1.05	3.08	0.62	1.03	0.21	21.43	4.29
35年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1926	93.3	11.31	1.49	4.42	17.21	3.31	1.81	0.21	1.05	3.07	0.59	1.02	0.20	21.30	4.10
36年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1852	93.3	11.20	1.48	4.43	17.10	3.17	1.79	0.20	1.05	3.05	0.56	1.01	0.19	21.16	3.92
37年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1780	93.3	11.09	1.46	4.44	16.99	3.03	1.77	0.20	1.06	3.03	0.54	1.00	0.18	21.03	3.74
38年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1712	93.3	10.98	1.45	4.45	16.88	2.89	1.76	0.20	1.06	3.02	0.52	1.00	0.17	20.89	3.58
39年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1646	93.3	10.87	1.44	4.45	16.77	2.76	1.74	0.20	1.06	3.00	0.49	0.99	0.16	20.76	3.42
40年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1583	93.3	10.76	1.43	4.46	16.66	2.64	1.72	0.20	1.06	2.98	0.47	0.98	0.16	20.62	3.26
41年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1522	93.3	10.65	1.42	4.47	16.55	2.52	1.70	0.20	1.06	2.96	0.45	0.98	0.15	20.49	3.12
42年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1463	93.3	10.54	1.41	4.48	16.44	2.41	1.69	0.20	1.07	2.95	0.43	0.97	0.14	20.35	2.98
43年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1407	93.3	10.44	1.40	4.49	16.33	2.30	1.67	0.19	1.07	2.93	0.41	0.96	0.14	20.22	2.85
44年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1353	93.3	10.33	1.39	4.50	16.22	2.19	1.65	0.19	1.07	2.92	0.39	0.95	0.13	20.09	2.72
45年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1301	93.3	10.22	1.38	4.51	16.11	2.10	1.63	0.19	1.07	2.90	0.38	0.95	0.12	19.95	2.60
46年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1251	93.3	10.12	1.37	4.52	16.00	2.00	1.62	0.19	1.08	2.88	0.36	0.94	0.12	19.82	2.48
47年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1203	93.3	10.01	1.36	4.53	15.89	1.91	1.60	0.19	1.08	2.87	0.34	0.93	0.11	19.69	2.37
48年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1157	93.3	9.90	1.34	4.54	15.79	1.83	1.58	0.19	1.08	2.85	0.33	0.93	0.11	19.56	2.26
49年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.1112	93.3	9.80	1.33	4.55	15.68	1.74	1.57	0.19	1.08	2.83	0.32	0.92	0.10	19.43	2.16
合 計								621.29	80.36	216.24	917.89	325.39	99.32	11.16	51.46	161.94	57.06	54.53	19.39	1,134.36	401.85

便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道414号 河津下田道路（Ⅱ期）（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年) H 28	総走行台枠の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計		現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計		現在価値 (A)×②	③	③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
											①	②					①	②					
供用開始年次	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7599	93.3	14.40	1.91	4.14	20.45	15.54	2.30	0.27	0.99	3.55	2.70	1.23	0.93	25.24	19.18		
1年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7307	93.3	14.41	1.90	4.15	20.45	14.94	2.30	0.26	0.99	3.55	2.60	1.23	0.90	25.23	18.43		
2年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7026	93.3	14.41	1.88	4.15	20.44	14.36	2.30	0.26	0.99	3.55	2.50	1.23	0.86	25.22	17.72		
3年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	93.3	14.42	1.86	4.15	20.44	13.81	2.31	0.26	0.99	3.55	2.40	1.22	0.83	25.21	17.03		
4年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	93.3	14.43	1.85	4.15	20.43	13.27	2.31	0.26	0.99	3.55	2.31	1.22	0.79	25.20	16.37		
5年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	93.3	14.44	1.83	4.16	20.42	12.76	2.31	0.25	0.99	3.55	2.22	1.22	0.76	25.20	15.74		
6年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	93.3	14.44	1.82	4.16	20.42	12.26	2.31	0.25	0.99	3.55	2.13	1.22	0.73	25.19	15.13		
7年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	93.3	14.45	1.80	4.16	20.41	11.79	2.31	0.25	0.99	3.55	2.05	1.22	0.70	25.18	14.54		
8年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	93.3	14.34	1.79	4.17	20.30	11.27	2.29	0.25	0.99	3.53	1.96	1.21	0.67	25.04	13.90		
9年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	93.3	14.23	1.78	4.18	20.18	10.77	2.27	0.25	0.99	3.52	1.88	1.21	0.64	24.90	13.30		
10年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	93.3	14.11	1.77	4.19	20.07	10.30	2.26	0.25	1.00	3.50	1.80	1.20	0.62	24.76	12.71		
11年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	93.3	14.00	1.76	4.20	19.95	9.85	2.24	0.24	1.00	3.48	1.72	1.19	0.59	24.62	12.16		
12年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	93.3	13.89	1.74	4.21	19.84	9.42	2.22	0.24	1.00	3.46	1.64	1.18	0.56	24.48	11.62		
13年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	93.3	13.78	1.73	4.22	19.72	9.00	2.20	0.24	1.00	3.45	1.57	1.18	0.54	24.35	11.11		
14年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	93.3	13.66	1.72	4.22	19.61	8.61	2.18	0.24	1.01	3.43	1.50	1.17	0.51	24.21	10.62		
15年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	93.3	13.55	1.71	4.23	19.49	8.23	2.17	0.24	1.01	3.41	1.44	1.16	0.49	24.07	10.16		
16年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	93.3	13.44	1.70	4.24	19.38	7.86	2.15	0.24	1.01	3.39	1.38	1.15	0.47	23.93	9.71		
17年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	93.3	13.33	1.69	4.25	19.27	7.52	2.13	0.23	1.01	3.38	1.32	1.15	0.45	23.79	9.28		
18年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	93.3	13.21	1.68	4.26	19.15	7.18	2.11	0.23	1.01	3.36	1.26	1.14	0.43	23.65	8.87		
19年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	93.3	13.10	1.67	4.27	19.04	6.87	2.09	0.23	1.02	3.34	1.21	1.13	0.41	23.51	8.48		
20年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	93.3	12.99	1.65	4.28	18.92	6.56	2.08	0.23	1.02	3.32	1.15	1.13	0.39	23.37	8.11		
21年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	93.3	12.88	1.64	4.29	18.81	6.27	2.06	0.23	1.02	3.31	1.10	1.12	0.37	23.23	7.75		
22年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	93.3	12.76	1.63	4.30	18.69	5.99	2.04	0.23	1.02	3.29	1.05	1.11	0.36	23.09	7.41		
23年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	93.3	12.65	1.62	4.31	18.58	5.73	2.02	0.23	1.03	3.27	1.01	1.10	0.34	22.96	7.08		
24年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	93.3	12.54	1.61	4.32	18.46	5.47	2.00	0.22	1.03	3.26	0.97	1.10	0.33	22.82	6.76		
25年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	93.3	12.43	1.60	4.33	18.35	5.23	1.99	0.22	1.03	3.24	0.92	1.09	0.31	22.68	6.46		
26年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	93.3	12.31	1.59	4.33	18.24	5.00	1.97	0.22	1.03	3.22	0.88	1.08	0.30	22.54	6.18		
27年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2636	93.3	12.20	1.58	4.34	18.12	4.78	1.95	0.22	1.03	3.20	0.84	1.08	0.28	22.40	5.90		
28年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2534	93.3	12.09	1.56	4.35	18.01	4.56	1.93	0.22	1.04	3.19	0.81	1.07	0.27	22.26	5.64		
29年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2437	93.3	11.98	1.55	4.36	17.89	4.36	1.91	0.22	1.04	3.17	0.77	1.06	0.26	22.12	5.39		
30年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2343	93.3	11.87	1.54	4.37	17.78	4.17	1.90	0.21	1.04	3.15	0.74	1.05	0.25	21.98	5.15		
31年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2253	93.3	11.75	1.53	4.38	17.67	3.98	1.88	0.21	1.04	3.13	0.71	1.05	0.24	21.85	4.92		
32年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2166	93.3	11.64	1.52	4.39	17.55	3.80	1.86	0.21	1.04	3.12	0.68	1.04	0.23	21.71	4.70		
33年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2083	93.3	11.53	1.51	4.40	17.44	3.63	1.84	0.21	1.05	3.10	0.65	1.03	0.22	21.57	4.49		
34年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.2003	93.3	11.42	1.50	4.41	17.33	3.47	1.83	0.21	1.05	3.08	0.62	1.03	0.21	21.43	4.29		
35年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1926	93.3	11.31	1.49	4.42	17.21	3.31	1.81	0.21	1.05	3.07	0.59	1.02	0.20	21.30	4.10		
36年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1852	93.3	11.20	1.48	4.43	17.10	3.17	1.79	0.20	1.05	3.05	0.56	1.01	0.19	21.16	3.92		
37年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1780	93.3	11.09	1.46	4.44	16.99	3.03	1.77	0.20	1.06	3.03	0.54	1.00	0.18	21.03	3.74		
38年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1712	93.3	10.98	1.45	4.45	16.88	2.89	1.76	0.20	1.06	3.02	0.52	1.00	0.17	20.89	3.58		
39年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1646	93.3	10.87	1.44	4.45	16.77	2.76	1.74	0.20	1.06	3.00	0.49	0.99	0.16	20.76	3.42		
40年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1583	93.3	10.76	1.43	4.46	16.66	2.64	1.72	0.20	1.06	2.98	0.47	0.98	0.16	20.62	3.26		
41年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1522	93.3	10.65	1.42	4.47	16.55	2.52	1.70	0.20	1.06	2.96	0.45	0.98	0.15	20.49	3.12		
42年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1463	93.3	10.54	1.41	4.48	16.44	2.41	1.69	0.20	1.07	2.95	0.43	0.97	0.14	20.35	2.98		
43年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1407	93.3	10.44	1.40	4.49	16.33	2.30	1.67	0.19	1.07	2.93	0.41	0.96	0.14	20.22	2.85		
44年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1353	93.3	10.33	1.39	4.50	16.22	2.19	1.65	0.19	1.07	2.92	0.39	0.95	0.13	20.09	2.72		
45年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1301	93.3	10.22	1.38	4.51	16.11	2.10	1.63	0.19	1.07	2.90	0.38	0.95	0.12	19.95	2.60		
46年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1251	93.3	10.12	1.37	4.52	16.00	2.00	1.62	0.19	1.08	2.88	0.36	0.94	0.12	19.82	2.48		
47年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1203	93.3	10.01	1.36	4.53	15.89	1.91	1.60	0.19	1.08	2.87	0.34	0.93	0.11	19.69	2.37		
48年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1157	93.3	9.90	1.34	4.54	15.79	1.83	1.58	0.19	1.08	2.85	0.33	0.93	0.11	19.56	2.26		
49年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.1112	93.3	9.80	1.33	4.55	15.68	1.74	1.57	0.19	1.08	2.83	0.32	0.92	0.10	19.43	2.16		
合 計								621.29	80.36	216.24	917.89	325.39	99.32	11.16	51.46	161.94	57.06	54.53	19.39	1,134.36	401.85		

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅱ期	2	6.8km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				28,129	
	改良費				6,339	
		土工	m <sup>3</sup>	954,745	3,700	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	4,155	30	
		法面工	m <sup>2</sup>	52,662	391	切土法面、盛土法面、法枠工、グラウンドアンカー
		擁壁工	式	1	1,394	補強土壁、L型擁壁、逆T式擁壁
		管渠工	m	414	248	
		函渠工	m	212	172	
		排水工	m	18,623	375	
		中央分離帯工	m	1	16	
		雑工	式	1	13	
	橋梁費				5,034	
		100m以上	m	517	5,034	
		100m未満	m			
	トンネル費				12,562	
		NATM	m	3,398	12,562	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				2,494	
		IC	箇所	4	2,494	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,351	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	93,149	1,351	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	-	-	
	付帯施設費				349	
		交通管理施設工	式	1	334	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m	300	15	
②	用地及補償費				3,209	
	用地費		m <sup>2</sup>	119,188	2,539	
		宅地	m <sup>2</sup>	15,943	957	
		田畑	m <sup>2</sup>	42,658	1,280	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	60,587	303	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	670	
③	間接経費		式	1	6,162	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				37,500	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅱ期	2	6.8km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	6.8	1,350	
修繕費	式	1.0	5,750	
その他	式			
維持管理費合計			7,100	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅱ期	2	6.8km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				23,259	
	改良費				3,174	
		土工	m3	138,044	535	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m3	4,155	30	
		法面工	m <sup>2</sup>	52,662	391	切土法面、盛土法面、法枠工、グラウンドアンカー
		擁壁工	式	1	1,394	補強土壁、L型擁壁、逆T式擁壁
		管渠工	m	414	248	
		函渠工	m	212	172	
		排水工	m	18,623	375	
		中央分離帯工	m	1	16	
		雑工	式	1	13	
	橋梁費				3,703	
		100m以上	m	517	3,703	
		100m未満	m			
	トンネル費				12,562	
		NATM	m	3,398	12,562	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				2,121	
		IC	箇所	4	2,121	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,351	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	93,149	1,351	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	-	-	
	付帯施設費				349	
		交通管理施設工	式	1	334	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m	300	15	
②	用地及補償費				2,183	
	用地費		m <sup>2</sup>	80,300	1,983	
		宅地	m <sup>2</sup>	12,436	747	
		田畑	m <sup>2</sup>	33,273	998	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	47,258	238	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	200	
③	間接経費		式	1	4,011	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				29,453	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅱ期	2	6.8km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	6.8	1,350	
修繕費	式	1.0	5,750	
その他	式			
維持管理費合計			7,100	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（平成29年度事業継続箇所）（原案）

担当課：  
担当課長名：

事業名	一般国道414号 <small>いずじゅうかん</small> 伊豆縦貫自動車道 <small>かわづしもだ</small> 河津下田道路（I期）	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県下田市箕作 至：静岡県下田市六丁目			延長	5.7 km
事業概要					
<p>伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市へ至る延長約60kmの高規格幹線道路です。</p> <p>本事業の一般国道414号河津下田道路（I期）は、下田市箕作を起点とし、下田市六丁目に至る延長5.7kmの道路であり、交通渋滞の緩和、救急医療への貢献、緊急輸送道路の機能強化の3点を主な目的として事業を推進しています。</p>					
H10年度事業化	H26年度都市計画決定	用地未着手	工事未着手		
全体事業費	260億円	事業進捗率	約12%	供用済延長	0 km
計画交通量	9,900台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体)	総便益 (残事業)/(事業全体)	基準年 平成28年	
	1. 7 (残事業)	193/237億円 事業費：176/220億円 維持管理費：17/17億円	405/405億円 走行時間短縮便益：322/322億円 走行経費減少便益：60/60億円 交通事故減少便益：23/23億円		
感度分析の結果					
<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.6~1.8(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=2.0~2.2(交通量±10%)          事業費：B/C=1.6~1.9(事業費±10%) 事業費：B/C=1.9~2.3(事業費±10%)          事業期間：B/C=1.3~2.1(事業期間±20%) 事業期間：B/C=1.9~2.3(事業期間±20%)</p>					
事業の効果等					
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる</li> </ul> <p>②都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携がある。</li> </ul> <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日常活動圏中心都市（下田市～沼津市）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な観光地（下田市、南伊豆町などの南伊豆地域）へのアクセス向上が期待できる。</li> </ul> <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次医療施設（順天堂大学医学部附属静岡病院）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。</li> <li>・緊急輸送道路の代替路線を形成する。</li> </ul> <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑧生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>					
関係する地方公共団体等の意見					
<p>県知事の意見：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・伊豆縦貫自動車道は、伊豆地域の主要産業である観光業や農林水産業の振興を始め、移住・定住や新たな企業立地の促進など、様々なストック効果を生み出すとともに、南海トラフ巨大地震の発生時には「命の道」となることから、早期の全線開通が求められています。</li> <li>・本事業は南伊豆地域における観光交通の集中による渋滞を緩和するとともに、緊急輸送路としての機能確保、医療施設への救急搬送時間の短縮などを図るものであり、当該地域はもとより伊豆地域全体の発展と住民の安全・安心確保に寄与する重要な事業です。</li> </ul>					

- ・静岡県では、国や市町と一体となった伊豆半島全体の道路ネットワークの構築に取り組んでおりますので、引き続き、早期の効果発現に向け事業を推進するとともに、更なるコスト縮減が図られるよう併せてお願いします。
- ・また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・夏期観光期には観光客が増え、主要渋滞箇所である中島橋交差点等で顕著な渋滞が発生。（中島橋交差点；最大渋滞長2.7km）
- ・下田市には、第二次救急医療施設へ15分以内で到達できていない地区が存在。
- ・国道414号は浸水が想定されており、地域唯一の広域防災拠点への物資搬入や防災拠点から各市町への物資搬送が懸念。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約12%、用地取得率は0%となっている。（平成27年度末）
- ・下田北IC（仮称）～下田IC（仮称）間（延長5.7km）は、都市計画決定・環境影響評価手続き完了。
- ・（参考）前回評価時：事業進捗率は約9%、用地取得率は0%

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・下田市箕作から下田市六丁目（延長5.7km）は、早期開通に向けて今年度から用地買収に着手。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（I期）
事業主体	中部地方整備局

■事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)=1.7（経済的純現在価値(B-C)=168億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.6%） 残事業：費用便益比(B/C)=2.1（経済的純現在価値(B-C)=212億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.4%）

■事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：1,655万人・時間/年 渋滞損失削減時間：66万人・時間/年（1655万人・時間/年⇒1589万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：国道414号（一般国道414号、135号） 並行区間の渋滞損失時間（現況）：169万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間：139万人・時間/年（169万人・時間/年⇒29万人・時間/年） 並行区間の渋滞損失削減率：約8割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	天城経由修善寺行き（東海バス）
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
1. 活力	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	下田市都市計画マスタープラン（平成28年3月）
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	

		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	沼津市（東部地方生活圏中心都市）へのアクセス向上  下田市、南伊豆町などの南伊豆地域：年間観光交流客数 365万人（H26） （下田ロープウェイ：約14万人、下田海中水族館：約21万人、伊豆クルーズ（石廊崎遊覧船）：約27万人）
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	順天堂大学医学部附属静岡病院（第三次医療施設）へのアクセス向上
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第1次緊急輸送道路としての位置付けあり  国道414号（現道）が通行止め時に代替路になる
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3.8千t/年（約215千t/年→約211千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（並行区間） NO2排出削減量：約4.8t/年（約8.5t/年→約3.7t/年） NO2排出削減率：約57%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（並行区間） SPM排出削減量：約0.2t/年（約0.4t/年→約0.2t/年） SPM排出削減率：約56%
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道４１４号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅰ期）	L=5.7km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,900	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２８年度		
単純合計	243億円	55億円	299億円
うち残事業分	210億円	55億円	265億円
基準年における 現在価値（C）	220億円	17億円	237億円
うち残事業分	176億円	17億円	193億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２８年度			
供用年	平成３８年度			
単年便益 (初年便益)	23億円	4.3億円	1.6億円	29億円
基準年における 現在価値（B）	322億円	60億円	23億円	405億円
うち残事業分	322億円	60億円	23億円	405億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	168億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.6%
費用便益比（残事業）	2.1
経済的純現在価値（残事業）	212億円
経済的内部収益率（残事業）	8.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,900台/日	±10%	1.6~1.8
事業費	243億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	28年	±20%	1.3~2.1

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,900台/日	±10%	2.0~2.2
事業費	210億円	±10%	1.9~2.3
事業期間	9年	±20%	1.9~2.3

## 交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道414号 河津下田道路（I期）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：5.7km	交通量※1	[台/日]		9,900	
	走行時間※2	[分]		5.0	
	走行時間費用※3	[億円/年]		9.0	
②主な周辺道路※4	一般国道 414号： 3.7km	交通量	[台/日]	16,100	9,400
		走行時間	[分]	7.0	6.0
		走行時間費用	[億円/年]	20.00	10.00
	一般国道 135号： 8.6km	交通量	[台/日]	3,400	700
		走行時間	[分]	15.0	15.0
		走行時間費用	[億円/年]	9.00	2.00
③その他道路合計 ：521.5km	走行時間費用	[億円/年]	828.00	813.00	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：539.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	857.53	834.29	23.24

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

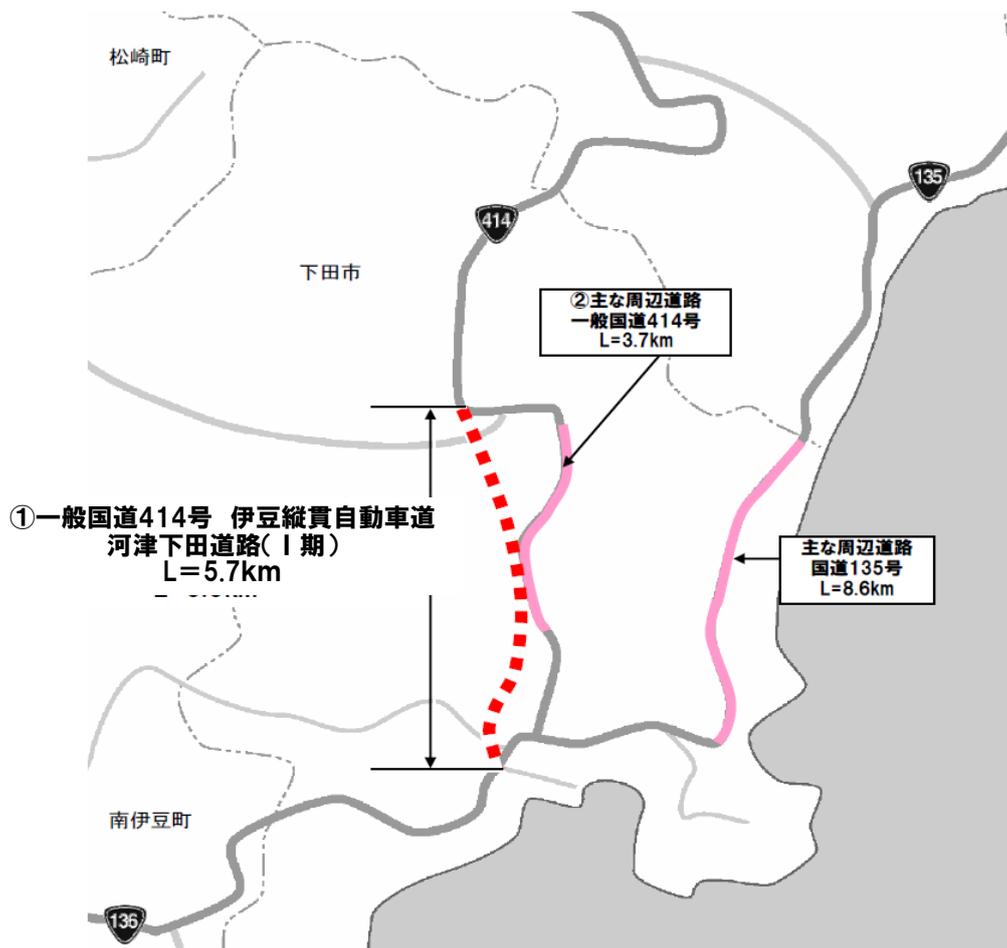
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道414号 河津下田道路（I期）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：5.7km	交通量※ <sup>1</sup>	[台/日]		9,900	
	走行時間※ <sup>2</sup>	[分]		5.0	
	走行時間費用※ <sup>3</sup>	[億円/年]		9.0	
②主な周辺道路※ <sup>4</sup>	一般国道 414号： 3.7km	交通量	[台/日]	16,100	9,400
		走行時間	[分]	7.0	6.0
		走行時間費用	[億円/年]	20.00	10.00
	一般国道 135号： 8.6km	交通量	[台/日]	3,400	700
		走行時間	[分]	15.0	15.0
		走行時間費用	[億円/年]	9.00	2.00
③その他道路合計 ：521.5km	走行時間費用	[億円/年]	828.00	813.00	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：539.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	857.53	834.29	23.24

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

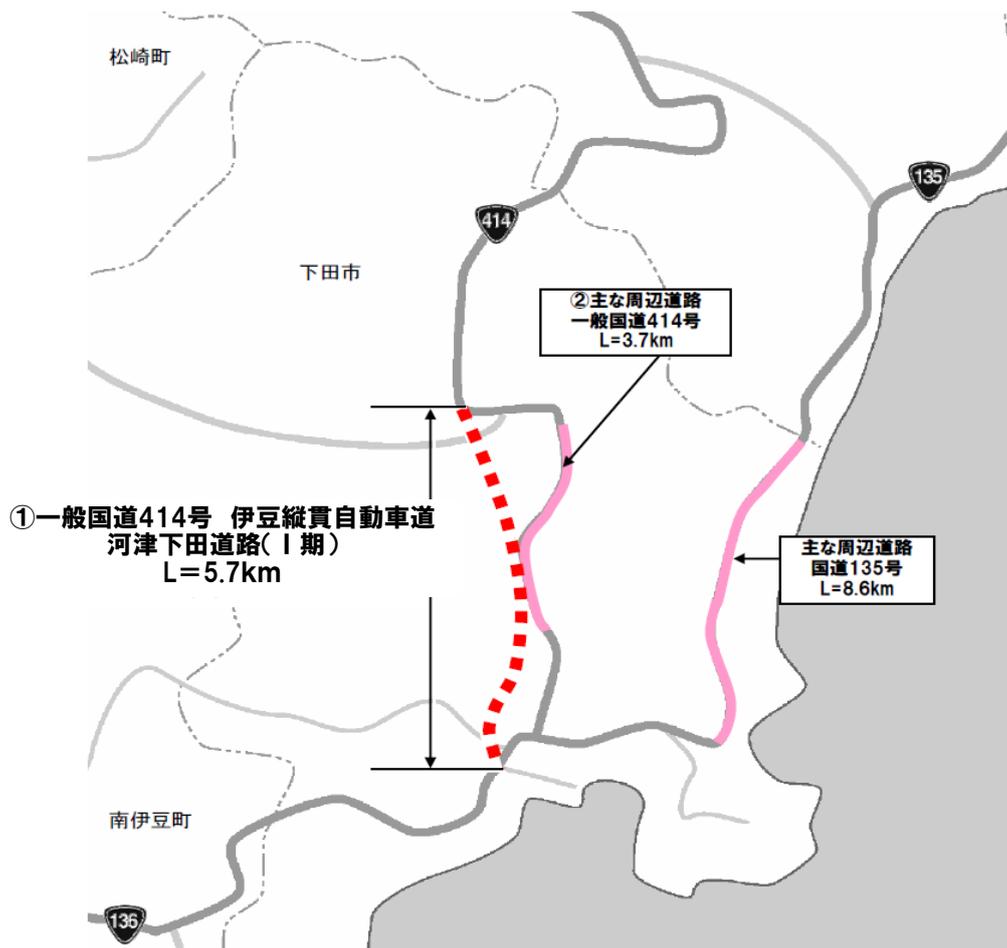
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道414号 河津下田道路（I期）

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17ベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	雪寒費	事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
			考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



## 費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純価値の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道414号 河津下田道路(1期)				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
(事業全体)				0.21	5.7	1.19	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-28年目	H 10	2.0258	109.9	1.19	2.05		
-27年目	H 11	1.9479	108.4	2.67	4.47		
-26年目	H 12	1.8730	107.2	0.95	1.55		
-25年目	H 13	1.8009	105.7	0.95	1.51		
-24年目	H 14	1.7317	103.8	0.95	1.48		
-23年目	H 15	1.6651	102.3	1.14	1.74		
-22年目	H 16	1.6010	101.0	1.52	2.25		
-21年目	H 17	1.5395	99.6	1.02	1.47		
-20年目	H 18	1.4802	98.7	3.43	4.80		
-19年目	H 19	1.4233	97.6	1.24	1.68		
-18年目	H 20	1.3686	96.8	1.08	1.42		
-17年目	H 21	1.3159	95.6	1.18	1.51		
-16年目	H 22	1.2653	93.7	1.43	1.80		
-15年目	H 23	1.2167	92.1	1.90	2.35		
-14年目	H 24	1.1699	91.3	1.90	2.28		
-13年目	H 25	1.1249	91.1	0.95	1.10		
-12年目	H 26	1.0816	93.3	3.24	3.51		
-11年目	H 27	1.0400	93.3	3.38	3.51		
基準年次	H 28	1.0000	93.3	3.31	3.31		
-9年目	H 29	0.9615	93.3	20.13	19.35		
-8年目	H 30	0.9246	93.3	27.76	25.67		
-7年目	H 31	0.8890	93.3	30.17	26.82		
-6年目	H 32	0.8548	93.3	40.90	34.96		
-5年目	H 33	0.8219	93.3	41.88	34.42		
-4年目	H 34	0.7903	93.3	26.94	21.29		
-3年目	H 35	0.7599	93.3	11.78	8.95		
-2年目	H 36	0.7307	93.3	4.56	3.33		
-1年目	H 37	0.7026	93.3	5.94	4.18		
供用開始年次	H 38	0.6756	93.3			1.10	0.74
1年目	H 39	0.6496	93.3			1.10	0.72
2年目	H 40	0.6246	93.3			1.10	0.69
3年目	H 41	0.6006	93.3			1.10	0.66
4年目	H 42	0.5775	93.3			1.10	0.64
5年目	H 43	0.5553	93.3			1.10	0.61
6年目	H 44	0.5339	93.3			1.10	0.59
7年目	H 45	0.5134	93.3			1.10	0.57
8年目	H 46	0.4936	93.3			1.10	0.54
9年目	H 47	0.4746	93.3			1.10	0.52
10年目	H 48	0.4564	93.3			1.10	0.50
11年目	H 49	0.4388	93.3			1.10	0.48
12年目	H 50	0.4220	93.3			1.10	0.46
13年目	H 51	0.4057	93.3			1.10	0.45
14年目	H 52	0.3901	93.3			1.10	0.43
15年目	H 53	0.3751	93.3			1.10	0.41
16年目	H 54	0.3607	93.3			1.10	0.40
17年目	H 55	0.3468	93.3			1.10	0.38
18年目	H 56	0.3335	93.3			1.10	0.37
19年目	H 57	0.3207	93.3			1.10	0.35
20年目	H 58	0.3083	93.3			1.10	0.34
21年目	H 59	0.2965	93.3			1.10	0.33
22年目	H 60	0.2851	93.3			1.10	0.31
23年目	H 61	0.2741	93.3			1.10	0.30
24年目	H 62	0.2636	93.3			1.10	0.29
25年目	H 63	0.2534	93.3			1.10	0.28
26年目	H 64	0.2437	93.3			1.10	0.27
27年目	H 65	0.2343	93.3			1.10	0.26
28年目	H 66	0.2253	93.3			1.10	0.25
29年目	H 67	0.2166	93.3			1.10	0.24
30年目	H 68	0.2083	93.3			1.10	0.23
31年目	H 69	0.2003	93.3			1.10	0.22
32年目	H 70	0.1926	93.3			1.10	0.21
33年目	H 71	0.1852	93.3			1.10	0.20
34年目	H 72	0.1780	93.3			1.10	0.20
35年目	H 73	0.1712	93.3			1.10	0.19
36年目	H 74	0.1646	93.3			1.10	0.18
37年目	H 75	0.1583	93.3			1.10	0.17
38年目	H 76	0.1522	93.3			1.10	0.17
39年目	H 77	0.1463	93.3			1.10	0.16
40年目	H 78	0.1407	93.3			1.10	0.16
41年目	H 79	0.1353	93.3			1.10	0.15
42年目	H 80	0.1301	93.3			1.10	0.14
43年目	H 81	0.1251	93.3			1.10	0.14
44年目	H 82	0.1203	93.3			1.10	0.13
45年目	H 83	0.1157	93.3			1.10	0.13
46年目	H 84	0.1112	93.3			1.10	0.12
47年目	H 85	0.1069	93.3			1.10	0.12
48年目	H 86	0.1028	93.3			1.10	0.11
49年目	H 87	0.0989	93.3	-28.33	-2.80	1.10	0.11
合計				215.16	219.96	55.09	16.63
単純事業費計				243.49		55.09	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 河津下田道路（I期）					維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
（残事業）					単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
					0.21	5.7	1.19
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円） 単純単価	現在価値	維持管理費（億円） 単純単価	現在価値
-28年目	H 10	2.0258	109.9				
-27年目	H 11	1.9479	108.4				
-26年目	H 12	1.8730	107.2				
-25年目	H 13	1.8009	105.7				
-24年目	H 14	1.7317	103.8				
-23年目	H 15	1.6651	102.3				
-22年目	H 16	1.6010	101.0				
-21年目	H 17	1.5395	99.6				
-20年目	H 18	1.4802	98.7				
-19年目	H 19	1.4233	97.6				
-18年目	H 20	1.3686	96.8				
-17年目	H 21	1.3159	95.6				
-16年目	H 22	1.2653	93.7				
-15年目	H 23	1.2167	92.1				
-14年目	H 24	1.1699	91.3				
-13年目	H 25	1.1249	91.1				
-12年目	H 26	1.0816	93.3				
-11年目	H 27	1.0400	93.3				
基準年次	H 28	1.0000	93.3				
-9年目	H 29	0.9615	93.3	20.13	19.35		
-8年目	H 30	0.9246	93.3	27.76	25.67		
-7年目	H 31	0.8890	93.3	30.17	26.82		
-6年目	H 32	0.8548	93.3	40.90	34.96		
-5年目	H 33	0.8219	93.3	41.88	34.42		
-4年目	H 34	0.7903	93.3	26.94	21.29		
-3年目	H 35	0.7599	93.3	11.78	8.95		
-2年目	H 36	0.7307	93.3	4.56	3.33		
-1年目	H 37	0.7026	93.3	5.94	4.18		
供用開始年次	H 38	0.6756	93.3			1.10	0.74
1年目	H 39	0.6496	93.3			1.10	0.72
2年目	H 40	0.6246	93.3			1.10	0.69
3年目	H 41	0.6006	93.3			1.10	0.66
4年目	H 42	0.5775	93.3			1.10	0.64
5年目	H 43	0.5553	93.3			1.10	0.61
6年目	H 44	0.5339	93.3			1.10	0.59
7年目	H 45	0.5134	93.3			1.10	0.57
8年目	H 46	0.4936	93.3			1.10	0.54
9年目	H 47	0.4746	93.3			1.10	0.52
10年目	H 48	0.4564	93.3			1.10	0.50
11年目	H 49	0.4388	93.3			1.10	0.48
12年目	H 50	0.4220	93.3			1.10	0.46
13年目	H 51	0.4057	93.3			1.10	0.45
14年目	H 52	0.3901	93.3			1.10	0.43
15年目	H 53	0.3751	93.3			1.10	0.41
16年目	H 54	0.3607	93.3			1.10	0.40
17年目	H 55	0.3468	93.3			1.10	0.38
18年目	H 56	0.3335	93.3			1.10	0.37
19年目	H 57	0.3207	93.3			1.10	0.35
20年目	H 58	0.3083	93.3			1.10	0.34
21年目	H 59	0.2965	93.3			1.10	0.33
22年目	H 60	0.2851	93.3			1.10	0.31
23年目	H 61	0.2741	93.3			1.10	0.30
24年目	H 62	0.2636	93.3			1.10	0.29
25年目	H 63	0.2534	93.3			1.10	0.28
26年目	H 64	0.2437	93.3			1.10	0.27
27年目	H 65	0.2343	93.3			1.10	0.26
28年目	H 66	0.2253	93.3			1.10	0.25
29年目	H 67	0.2166	93.3			1.10	0.24
30年目	H 68	0.2083	93.3			1.10	0.23
31年目	H 69	0.2003	93.3			1.10	0.22
32年目	H 70	0.1926	93.3			1.10	0.21
33年目	H 71	0.1852	93.3			1.10	0.20
34年目	H 72	0.1780	93.3			1.10	0.20
35年目	H 73	0.1712	93.3			1.10	0.19
36年目	H 74	0.1646	93.3			1.10	0.18
37年目	H 75	0.1583	93.3			1.10	0.17
38年目	H 76	0.1522	93.3			1.10	0.17
39年目	H 77	0.1463	93.3			1.10	0.16
40年目	H 78	0.1407	93.3			1.10	0.16
41年目	H 79	0.1353	93.3			1.10	0.15
42年目	H 80	0.1301	93.3			1.10	0.14
43年目	H 81	0.1251	93.3			1.10	0.14
44年目	H 82	0.1203	93.3			1.10	0.13
45年目	H 83	0.1157	93.3			1.10	0.13
46年目	H 84	0.1112	93.3			1.10	0.12
47年目	H 85	0.1069	93.3			1.10	0.12
48年目	H 86	0.1028	93.3			1.10	0.11
49年目	H 87	0.0989	93.3	-27.33	-2.70	1.10	0.11
合計				182.73	176.27	55.09	16.63
単純事業費計				210.06		55.09	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道414号 河津下田道路（I期）（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年) H 28	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	93.3	16.86	3.50	2.96	23.32	15.75	3.18	0.47	0.69	4.34	2.93	1.63	1.10	29.28	19.78
1年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	93.3	16.87	3.47	2.96	23.30	15.13	3.19	0.46	0.69	4.34	2.82	1.62	1.05	29.26	19.01
2年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	93.3	16.87	3.44	2.97	23.28	14.54	3.19	0.46	0.69	4.33	2.71	1.62	1.01	29.24	18.26
3年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	93.3	16.88	3.41	2.97	23.26	13.97	3.19	0.45	0.69	4.33	2.60	1.62	0.97	29.21	17.54
4年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	93.3	16.89	3.38	2.97	23.24	13.42	3.19	0.45	0.69	4.33	2.50	1.62	0.94	29.19	16.86
5年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	93.3	16.76	3.36	2.98	23.09	12.82	3.17	0.45	0.69	4.30	2.39	1.61	0.89	29.01	16.11
6年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	93.3	16.63	3.34	2.98	22.95	12.25	3.14	0.44	0.69	4.28	2.28	1.60	0.85	28.83	15.39
7年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	93.3	16.50	3.32	2.99	22.80	11.71	3.12	0.44	0.69	4.25	2.18	1.59	0.82	28.65	14.71
8年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	93.3	16.36	3.30	3.00	22.66	11.18	3.09	0.44	0.70	4.23	2.09	1.58	0.78	28.46	14.05
9年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	93.3	16.23	3.27	3.00	22.51	10.68	3.07	0.44	0.70	4.20	1.99	1.57	0.75	28.28	13.42
10年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	93.3	16.10	3.25	3.01	22.36	10.21	3.04	0.43	0.70	4.17	1.90	1.56	0.71	28.10	12.82
11年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	93.3	15.97	3.23	3.02	22.22	9.75	3.02	0.43	0.70	4.15	1.82	1.55	0.68	27.92	12.25
12年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	93.3	15.84	3.21	3.02	22.07	9.31	2.99	0.43	0.70	4.12	1.74	1.54	0.65	27.74	11.70
13年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	93.3	15.71	3.19	3.03	21.93	8.90	2.97	0.42	0.70	4.10	1.66	1.53	0.62	27.56	11.18
14年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	93.3	15.58	3.17	3.04	21.78	8.50	2.94	0.42	0.71	4.07	1.59	1.52	0.59	27.37	10.68
15年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	93.3	15.44	3.15	3.04	21.64	8.12	2.92	0.42	0.71	4.04	1.52	1.51	0.57	27.19	10.20
16年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	93.3	15.31	3.13	3.05	21.49	7.75	2.89	0.42	0.71	4.02	1.45	1.50	0.54	27.01	9.74
17年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	93.3	15.18	3.11	3.06	21.34	7.40	2.87	0.41	0.71	3.99	1.38	1.50	0.52	26.83	9.30
18年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	93.3	15.05	3.09	3.06	21.20	7.07	2.84	0.41	0.71	3.96	1.32	1.49	0.50	26.65	8.89
19年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	93.3	14.92	3.06	3.07	21.05	6.75	2.82	0.41	0.71	3.94	1.26	1.48	0.47	26.47	8.49
20年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	93.3	14.79	3.04	3.08	20.91	6.45	2.79	0.41	0.71	3.91	1.21	1.47	0.45	26.28	8.10
21年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	93.3	14.66	3.02	3.08	20.76	6.15	2.77	0.40	0.72	3.89	1.15	1.46	0.43	26.10	7.74
22年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	93.3	14.52	3.00	3.09	20.61	5.88	2.74	0.40	0.72	3.86	1.10	1.45	0.41	25.92	7.39
23年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	93.3	14.39	2.98	3.09	20.47	5.61	2.72	0.40	0.72	3.83	1.05	1.44	0.39	25.74	7.06
24年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2636	93.3	14.26	2.96	3.10	20.32	5.36	2.69	0.39	0.72	3.81	1.00	1.43	0.38	25.56	6.74
25年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2534	93.3	14.13	2.94	3.11	20.18	5.11	2.67	0.39	0.72	3.78	0.96	1.42	0.36	25.38	6.43
26年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2437	93.3	14.00	2.92	3.11	20.03	4.88	2.64	0.39	0.72	3.76	0.92	1.41	0.34	25.20	6.14
27年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2343	93.3	13.87	2.90	3.12	19.89	4.66	2.62	0.39	0.73	3.73	0.87	1.40	0.33	25.02	5.86
28年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2253	93.3	13.74	2.88	3.13	19.74	4.45	2.59	0.38	0.73	3.70	0.83	1.39	0.31	24.84	5.59
29年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2166	93.3	13.61	2.85	3.13	19.60	4.25	2.57	0.38	0.73	3.68	0.80	1.38	0.30	24.66	5.34
30年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2083	93.3	13.48	2.83	3.14	19.45	4.05	2.55	0.38	0.73	3.65	0.76	1.37	0.29	24.48	5.10
31年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.2003	93.3	13.35	2.81	3.15	19.31	3.87	2.52	0.37	0.73	3.63	0.73	1.36	0.27	24.30	4.87
32年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1926	93.3	13.22	2.79	3.15	19.17	3.69	2.50	0.37	0.73	3.60	0.69	1.35	0.26	24.12	4.64
33年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1852	93.3	13.09	2.77	3.16	19.02	3.52	2.47	0.37	0.73	3.58	0.66	1.34	0.25	23.94	4.43
34年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1780	93.3	12.96	2.75	3.17	18.88	3.36	2.45	0.37	0.74	3.55	0.63	1.33	0.24	23.76	4.23
35年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1712	93.3	12.83	2.73	3.17	18.74	3.21	2.42	0.36	0.74	3.52	0.60	1.32	0.23	23.59	4.04
36年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1646	93.3	12.71	2.71	3.18	18.60	3.06	2.40	0.36	0.74	3.50	0.58	1.31	0.22	23.41	3.85
37年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1583	93.3	12.58	2.69	3.19	18.45	2.92	2.38	0.36	0.74	3.47	0.55	1.30	0.21	23.23	3.68
38年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1522	93.3	12.45	2.67	3.19	18.31	2.79	2.35	0.36	0.74	3.45	0.52	1.30	0.20	23.06	3.51
39年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1463	93.3	12.32	2.65	3.20	18.17	2.66	2.33	0.35	0.74	3.42	0.50	1.29	0.19	22.88	3.35
40年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1407	93.3	12.20	2.63	3.21	18.03	2.54	2.30	0.35	0.74	3.40	0.48	1.28	0.18	22.71	3.20
41年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1353	93.3	12.07	2.61	3.21	17.89	2.42	2.28	0.35	0.75	3.37	0.46	1.27	0.17	22.53	3.05
42年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1301	93.3	11.95	2.59	3.22	17.75	2.31	2.26	0.34	0.75	3.35	0.44	1.26	0.16	22.36	2.91
43年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1251	93.3	11.82	2.57	3.23	17.62	2.20	2.23	0.34	0.75	3.32	0.42	1.25	0.16	22.19	2.78
44年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1203	93.3	11.70	2.55	3.23	17.48	2.10	2.21	0.34	0.75	3.30	0.40	1.24	0.15	22.02	2.65
45年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1157	93.3	11.58	2.53	3.24	17.34	2.01	2.19	0.34	0.75	3.27	0.38	1.23	0.14	21.84	2.53
46年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.1112	93.3	11.45	2.50	3.25	17.20	1.91	2.16	0.33	0.75	3.25	0.36	1.22	0.14	21.67	2.41
47年目	H 85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.1069	93.3	11.33	2.48	3.25	17.07	1.82	2.14	0.33	0.76	3.23	0.34	1.21	0.13	21.50	2.30
48年目	H 86	0.98915	0.99189	1.00202	0.99241	0.1028	93.3	11.21	2.46	3.26	16.93	1.74	2.12	0.33	0.76	3.20	0.33	1.20	0.12	21.34	2.19
49年目	H 87	0.98908	0.99185	1.00202	0.99237	0.0989	93.3	11.09	2.44	3.27	16.80	1.66	2.09	0.33	0.76	3.18	0.31	1.19	0.12	21.17	2.09
合 計								709.30	147.61	155.28	1,012.20	321.86	133.96	19.65	36.08	189.69	60.17	71.13	22.55	1,273.02	404.58

## 便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道414号 河津下田道路（I期）（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年) H 28	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP テ・フレ・テ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	93.3	16.86	3.50	2.96	23.32	15.75	3.18	0.47	0.69	4.34	2.93	1.63	1.10	29.28	19.78
1年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	93.3	16.87	3.47	2.96	23.30	15.13	3.19	0.46	0.69	4.34	2.82	1.62	1.05	29.26	19.01
2年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	93.3	16.87	3.44	2.97	23.28	14.54	3.19	0.46	0.69	4.33	2.71	1.62	1.01	29.24	18.26
3年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	93.3	16.88	3.41	2.97	23.26	13.97	3.19	0.45	0.69	4.33	2.60	1.62	0.97	29.21	17.54
4年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	93.3	16.89	3.38	2.97	23.24	13.42	3.19	0.45	0.69	4.33	2.50	1.62	0.94	29.19	16.86
5年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	93.3	16.76	3.36	2.98	23.09	12.82	3.17	0.45	0.69	4.30	2.39	1.61	0.89	29.01	16.11
6年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	93.3	16.63	3.34	2.98	22.95	12.25	3.14	0.44	0.69	4.28	2.28	1.60	0.85	28.83	15.39
7年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	93.3	16.50	3.32	2.99	22.80	11.71	3.12	0.44	0.69	4.25	2.18	1.59	0.82	28.65	14.71
8年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	93.3	16.36	3.30	3.00	22.66	11.18	3.09	0.44	0.70	4.23	2.09	1.58	0.78	28.46	14.05
9年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	93.3	16.23	3.27	3.00	22.51	10.68	3.07	0.44	0.70	4.20	1.99	1.57	0.75	28.28	13.42
10年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	93.3	16.10	3.25	3.01	22.36	10.21	3.04	0.43	0.70	4.17	1.90	1.56	0.71	28.10	12.82
11年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	93.3	15.97	3.23	3.02	22.22	9.75	3.02	0.43	0.70	4.15	1.82	1.55	0.68	27.92	12.25
12年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	93.3	15.84	3.21	3.02	22.07	9.31	2.99	0.43	0.70	4.12	1.74	1.54	0.65	27.74	11.70
13年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	93.3	15.71	3.19	3.03	21.93	8.90	2.97	0.42	0.70	4.10	1.66	1.53	0.62	27.56	11.18
14年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	93.3	15.58	3.17	3.04	21.78	8.50	2.94	0.42	0.71	4.07	1.59	1.52	0.59	27.37	10.68
15年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	93.3	15.44	3.15	3.04	21.64	8.12	2.92	0.42	0.71	4.04	1.52	1.51	0.57	27.19	10.20
16年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	93.3	15.31	3.13	3.05	21.49	7.75	2.89	0.42	0.71	4.02	1.45	1.50	0.54	27.01	9.74
17年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	93.3	15.18	3.11	3.06	21.34	7.40	2.87	0.41	0.71	3.99	1.38	1.50	0.52	26.83	9.30
18年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	93.3	15.05	3.09	3.06	21.20	7.07	2.84	0.41	0.71	3.96	1.32	1.49	0.50	26.65	8.89
19年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	93.3	14.92	3.06	3.07	21.05	6.75	2.82	0.41	0.71	3.94	1.26	1.48	0.47	26.47	8.49
20年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	93.3	14.79	3.04	3.08	20.91	6.45	2.79	0.41	0.71	3.91	1.21	1.47	0.45	26.28	8.10
21年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	93.3	14.66	3.02	3.08	20.76	6.15	2.77	0.40	0.72	3.89	1.15	1.46	0.43	26.10	7.74
22年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	93.3	14.52	3.00	3.09	20.61	5.88	2.74	0.40	0.72	3.86	1.10	1.45	0.41	25.92	7.39
23年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	93.3	14.39	2.98	3.09	20.47	5.61	2.72	0.40	0.72	3.83	1.05	1.44	0.39	25.74	7.06
24年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2636	93.3	14.26	2.96	3.10	20.32	5.36	2.69	0.39	0.72	3.81	1.00	1.43	0.38	25.56	6.74
25年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2534	93.3	14.13	2.94	3.11	20.18	5.11	2.67	0.39	0.72	3.78	0.96	1.42	0.36	25.38	6.43
26年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2437	93.3	14.00	2.92	3.11	20.03	4.88	2.64	0.39	0.72	3.76	0.92	1.41	0.34	25.20	6.14
27年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2343	93.3	13.87	2.90	3.12	19.89	4.66	2.62	0.39	0.73	3.73	0.87	1.40	0.33	25.02	5.86
28年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2253	93.3	13.74	2.88	3.13	19.74	4.45	2.59	0.38	0.73	3.70	0.83	1.39	0.31	24.84	5.59
29年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2166	93.3	13.61	2.85	3.13	19.60	4.25	2.57	0.38	0.73	3.68	0.80	1.38	0.30	24.66	5.34
30年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2083	93.3	13.48	2.83	3.14	19.45	4.05	2.55	0.38	0.73	3.65	0.76	1.37	0.29	24.48	5.10
31年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.2003	93.3	13.35	2.81	3.15	19.31	3.87	2.52	0.37	0.73	3.63	0.73	1.36	0.27	24.30	4.87
32年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1926	93.3	13.22	2.79	3.15	19.17	3.69	2.50	0.37	0.73	3.60	0.69	1.35	0.26	24.12	4.64
33年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1852	93.3	13.09	2.77	3.16	19.02	3.52	2.47	0.37	0.73	3.58	0.66	1.34	0.25	23.94	4.43
34年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1780	93.3	12.96	2.75	3.17	18.88	3.36	2.45	0.37	0.74	3.55	0.63	1.33	0.24	23.76	4.23
35年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1712	93.3	12.83	2.73	3.17	18.74	3.21	2.42	0.36	0.74	3.52	0.60	1.32	0.23	23.59	4.04
36年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1646	93.3	12.71	2.71	3.18	18.60	3.06	2.40	0.36	0.74	3.50	0.58	1.31	0.22	23.41	3.85
37年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1583	93.3	12.58	2.69	3.19	18.45	2.92	2.38	0.36	0.74	3.47	0.55	1.30	0.21	23.23	3.68
38年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1522	93.3	12.45	2.67	3.19	18.31	2.79	2.35	0.36	0.74	3.45	0.52	1.30	0.20	23.06	3.51
39年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1463	93.3	12.32	2.65	3.20	18.17	2.66	2.33	0.35	0.74	3.42	0.50	1.29	0.19	22.88	3.35
40年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1407	93.3	12.20	2.63	3.21	18.03	2.54	2.30	0.35	0.74	3.40	0.48	1.28	0.18	22.71	3.20
41年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1353	93.3	12.07	2.61	3.21	17.89	2.42	2.28	0.35	0.75	3.37	0.46	1.27	0.17	22.53	3.05
42年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1301	93.3	11.95	2.59	3.22	17.75	2.31	2.26	0.34	0.75	3.35	0.44	1.26	0.16	22.36	2.91
43年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1251	93.3	11.82	2.57	3.23	17.62	2.20	2.23	0.34	0.75	3.32	0.42	1.25	0.16	22.19	2.78
44年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1203	93.3	11.70	2.55	3.23	17.48	2.10	2.21	0.34	0.75	3.30	0.40	1.24	0.15	22.02	2.65
45年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.1157	93.3	11.58	2.53	3.24	17.34	2.01	2.19	0.34	0.75	3.27	0.38	1.23	0.14	21.84	2.53
46年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.1112	93.3	11.45	2.50	3.25	17.20	1.91	2.16	0.33	0.75	3.25	0.36	1.22	0.14	21.67	2.41
47年目	H 85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.1069	93.3	11.33	2.48	3.25	17.07	1.82	2.14	0.33	0.76	3.23	0.34	1.21	0.13	21.50	2.30
48年目	H 86	0.98915	0.99189	1.00202	0.99241	0.1028	93.3	11.21	2.46	3.26	16.93	1.74	2.12	0.33	0.76	3.20	0.33	1.20	0.12	21.34	2.19
49年目	H 87	0.98908	0.99185	1.00202	0.99237	0.0989	93.3	11.09	2.44	3.27	16.80	1.66	2.09	0.33	0.76	3.18	0.31	1.19	0.12	21.17	2.09
合 計								709.30	147.61	155.28	1,012.20	321.86	133.96	19.65	36.08	189.69	60.17	71.13	22.55	1,273.02	404.58

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅰ期	2	5.7km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				18,125	
	改良費				2,369	
		土工	m3	1,324,400	1,246	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m <sup>2</sup>	66,450	864	切土法面、盛土法面、法枠工、グラウンドアンカー
		擁壁工	式	1	128	補強土壁、L型擁壁、逆T式擁壁
		管渠工	m			
		函渠工	m	370	131	
		排水工	m			
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費				3,989	
		100m以上	m	475	2,623	
		100m未満	m	249	1,366	
	トンネル費				4,153	
		NATM	m	2,887	4,153	
		シールド	m			
	IC・JCT費				6,885	
		IC	箇所	4	6,885	
		JCT	箇所			
	舗装費				716	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	106,400	716	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				13	
		交通管理施設工	式	1	13	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				3,323	
	用地費		m <sup>2</sup>		2,833	
		宅地	m <sup>2</sup>	34,300	2,012	
		田畑	m <sup>2</sup>	45,340	717	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	107,000	104	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	490	
③	間接経費		式		4,552	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				26,000	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路 I 期	2	5.7km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.7	1,150	
修繕費	式	1	4,800	
その他	式			
維持管理費合計			5,950	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅰ期	2	5.7km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				18,125	
	改良費				2,369	
		土工	m3	1,324,400	1,246	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m <sup>2</sup>	66,450	864	切土法面、盛土法面、法枠工、グラウンドアンカー
		擁壁工	式	1	128	補強土壁、L型擁壁、逆T式擁壁
		管渠工	m			
		函渠工	m	370	131	
		排水工	m			
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費				3,989	
		100m以上	m	475	2,623	
		100m未満	m	249	1,366	
	トンネル費				4,153	
		NATM	m	2,887	4,153	
		シールド	m			
	IC・JCT費				6,885	
		IC	箇所	4	6,885	
		JCT	箇所			
	舗装費				716	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	106,400	716	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				13	
		交通管理施設工	式	1	13	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				3,223	
	用地費		m <sup>2</sup>		2,733	
		宅地	m <sup>2</sup>	32,640	1,912	
		田畑	m <sup>2</sup>	45,340	717	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	107,000	104	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	490	
③	間接経費		式		1,120	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				22,468	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路Ⅰ期	2	5.7km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.7	1,150	
修繕費	式	1	4,800	
その他	式			
維持管理費合計			5,950	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成29年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道42号 熊野尾鷲道路（Ⅱ期）		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：三重県尾鷲市坂場西町 至：三重県尾鷲市南浦			延長	5.4 km	
<b>事業概要</b> 一般国道42号熊野尾鷲道路（Ⅱ期）は、近畿自動車道紀勢線と一体となり高速道路ネットワークを形成する道路であり、尾鷲市坂場西町から尾鷲市南浦に至る約5.4 kmの区間である。 並行する一般国道42号では、東海・東南海地震等の大規模地震における緊急輸送道路の確保、高次救急医療施設へのアクセス等に課題があり、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援等を目的に整備を進めている。						
H24年度事業化	H11年度都市計画決定	H26年度用地着手	H26年度工事着手			
全体事業費	260億円	事業進捗率	33%	供用済延長	0.0 km	
計画交通量	6,100台/日					
費用対効果分析結果	B/C： (事業全体) 1.3 (残事業) 2.5	総費用： (残事業)/(事業全体) 132/257億円 事業費：113/237億円 維持管理費：20/20億円	総便益： (残事業)/(事業全体) 337/337億円 走行時間短縮便益：244/244億円 走行経費減少便益：75/75億円 交通事故減少便益：17/17億円	基準年： 平成28年		
<b>感度分析の結果</b> (事業全体) 交通量：B/C=1.04~1.6(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=2.0~3.1(交通量±10%) 事業費：B/C=1.2~1.4(事業費±10%) 事業費：B/C=2.4~2.8(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.2~1.4(事業期間±20%) 事業期間：B/C=2.5~2.6(事業期間±20%)						
<b>事業の効果等</b> ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（三重交通名古屋南紀高速線等）が存在する ②物流効率化の支援 ・農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性の向上が見込まれる。 ③国土・地域ネットワークの構築 ・高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り。 ④個性ある地域の形成 ・大規模イベント（平成33年第76回国民体育大会）を支援する ・主要な観光地（世界遺産熊野古道）へのアクセス向上が期待される。 ⑤安全で安心できるくらしの確保。 ・三次医療施設（伊勢赤十字病院）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑥災害への備え ・第一次緊急輸送路として位置付けられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ⑦地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑧生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 ⑨他のプロジェクトとの関係 ・関連する大規模道路事業（近畿自動車道紀勢線）と一体的に整備する必要あり。						
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 地域から頂いた主な意見等：						

- ・熊野尾鷲道路建設促進期成同盟会、近畿自動車道紀勢線（熊野市～新宮市間）建設促進既成同盟会等より全線早期完成の要望を受けている。

知事の見解：

- ・対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。
- ・本事業は、地域住民の安全・安心の確保や広域的な交流・連携の促進を図る「新たな命の道」であり、国道42号とのダブルネットワークとして早期整備の推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・当事業区間に隣接する熊野尾鷲道路の尾鷲南IC～三木里IC間が平成20年度に開通し、また、三木里IC～熊野大泊IC間が平成25年度に開通したことにより、熊野尾鷲道路が全線開通。
- ・当事業区間に隣接する紀勢自動車道の海山IC～尾鷲北IC間が平成23年度に開通し、また、紀伊長島IC～海山IC間が平成25年度に開通したことにより、紀勢自動車道が全線開通。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は33%。用地取得率は100%に至っています。（平成27年度末）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・平成24年度より事業着手しており、早期開通に向けて工事を推進します。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図

(図作成)



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全体:費用便益比(B/C)=1.3(経済的純現在価値(B-C)=80億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.6%) 残事業:費用便益比(B/C)=2.6(経済的純現在価値(B-C)=206億円、経済的内部収益率(EIRR)=12.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):116.6万人・時間/年 渋滞損失削減時間:13.0万人・時間/年(116.6万人・時間/年 ⇒ 103.6万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:(国道42号) 並行区間の渋滞損失時間(現況):6.0万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間:4.5万人・時間/年(6.0万人・時間/年 ⇒ 1.5万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率:7割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	三重交通: 島勝線・尾鷲長島線・南紀特急線 三重交通: 名古屋南紀高速線 三重交通・西武バス: 高速南紀大宮線(または南紀勝浦線)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	近畿自動車道紀勢線との一体整備により農林水産物の大都市への輸送時間短縮
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1.活力

1.活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	並行する高速道路路線:近畿自動車道紀勢線
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		平成33年第76回国民体育大会(熊野市でソフトボール等が開催予定)	
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		世界遺産熊野古道(年間観光客入り込み数 約27万人/年)	
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である			
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に於いて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	伊勢赤十字病院(第3次救急医療施設)へのアクセスが向上	

3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量が100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	第一次緊急輸送路
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道42号が通行止め時の代替路
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	並行する高速道路路線:近畿自動車道紀勢線
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4.環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 4.9千t/年 (28.9千t/年 ⇒ 24.0千t/年)
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域を含む(尾鷲市) (推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道42号) 排出削減量:約13.2t/年、排出削減率:9割削減 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)区間 Nox排出増加量:10.3t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域を含む(尾鷲市) (推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道42号) 排出削減量:約0.8t/年、排出削減率:9割削減 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)区間 SPM排出増加量:0.6t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	近畿自動車道紀勢線
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	高規格A'	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,100	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	241億円	51億円	293億円
うち残事業分	122億円	51億円	174億円
基準年における 現在価値(C)	237億円	20億円	257億円
うち残事業分	113億円	20億円	132億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	4.0億円	0.97億円	18億円
基準年における 現在価値(B)	244億円	75億円	17億円	337億円
うち残事業分	244億円	75億円	17億円	337億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	80億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.6%
費用便益比（残事業）	2.5
経済的純現在価値（残事業）	205億円
経済的内部収益率（残事業）	12.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	6,100台/日	±10%	1.0 ~ 1.6
事業費	241億円	±10%	1.2 ~ 1.4
事業期間	9年	±20%	1.2 ~ 1.4

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	6,100台/日	±10%	2.0 ~ 3.1
事業費	122億円	±10%	2.4 ~ 2.8
事業期間	4年	±20%	2.5 ~ 2.6

## 交通状況の変化

様式-3①

### 事業名：熊野尾鷲道路（Ⅱ期）（事業全体）

（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・ 改築道路	尾鷲北～尾鷲南 : 5.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	6,100
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	5.9
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	7.04
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	国道42号 : 5.2km	交通量	[台/日]	9,800	3,900
		走行時間	[分]	8.8	8.5
		走行時間費用	[億円/年]	16.12	5.77
③その他の道路合計 118.0km		走行時間費用	[億円/年]	66.45	56.61

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 128.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	82.57	69.42	13.14

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

様式-3①

### 事業名：熊野尾鷲道路（Ⅱ期）（残事業）

（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・ 改築道路	尾鷲北～尾鷲南 : 5.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	6,100
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	5.9
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	7.04
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	国道42号 : 5.2km	交通量	[台/日]	9,800	3,900
		走行時間	[分]	8.8	8.5
		走行時間費用	[億円/年]	16.12	5.77
③その他の道路合計 118.0km		走行時間費用	[億円/年]	66.45	56.61

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 128.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	82.57	69.42	13.14

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名：熊野尾鷲道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由および考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：熊野尾鷲道路（Ⅱ期）

単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.21	5.40	1.11

（事業全体）

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	H 23	1.2167	92.1	0.00	0.00		
-8年目	H 24	1.1699	91.3	0.95	1.14		
-7年目	H 25	1.1249	91.1	5.79	6.67		
-6年目	H 26	1.0816	93.3	33.69	36.44		
-5年目	H 27	1.0400	93.3	39.23	40.80		
基準年	H 28	1.0000	93.3	39.07	39.07		
-3年目	H 29	0.9615	93.3	39.63	38.10		
-2年目	H 30	0.9246	93.3	42.54	39.33		
-1年目	H 31	0.8890	93.3	40.31	35.83		
供用開始年次	H 32	0.8548	93.3			1.03	0.88
1年目	H 33	0.8219	93.3			1.03	0.84
2年目	H 34	0.7903	93.3			1.03	0.81
3年目	H 35	0.7599	93.3			1.03	0.78
4年目	H 36	0.7307	93.3			1.03	0.75
5年目	H 37	0.7026	93.3			1.03	0.72
6年目	H 38	0.6756	93.3			1.03	0.69
7年目	H 39	0.6496	93.3			1.03	0.67
8年目	H 40	0.6246	93.3			1.03	0.64
9年目	H 41	0.6006	93.3			1.03	0.62
10年目	H 42	0.5775	93.3			1.03	0.59
11年目	H 43	0.5553	93.3			1.03	0.57
12年目	H 44	0.5339	93.3			1.03	0.55
13年目	H 45	0.5134	93.3			1.03	0.53
14年目	H 46	0.4936	93.3			1.03	0.51
15年目	H 47	0.4746	93.3			1.03	0.49
16年目	H 48	0.4564	93.3			1.03	0.47
17年目	H 49	0.4388	93.3			1.03	0.45
18年目	H 50	0.4220	93.3			1.03	0.43
19年目	H 51	0.4057	93.3			1.03	0.42
20年目	H 52	0.3901	93.3			1.03	0.40
21年目	H 53	0.3751	93.3			1.03	0.39
22年目	H 54	0.3607	93.3			1.03	0.37
23年目	H 55	0.3468	93.3			1.03	0.36
24年目	H 56	0.3335	93.3			1.03	0.34
25年目	H 57	0.3207	93.3			1.03	0.33
26年目	H 58	0.3083	93.3			1.03	0.32
27年目	H 59	0.2965	93.3			1.03	0.30
28年目	H 60	0.2851	93.3			1.03	0.29
29年目	H 61	0.2741	93.3			1.03	0.28
30年目	H 62	0.2636	93.3			1.03	0.27
31年目	H 63	0.2534	93.3			1.03	0.26
32年目	H 64	0.2437	93.3			1.03	0.25
33年目	H 65	0.2343	93.3			1.03	0.24
34年目	H 66	0.2253	93.3			1.03	0.23
35年目	H 67	0.2166	93.3			1.03	0.22
36年目	H 68	0.2083	93.3			1.03	0.21
37年目	H 69	0.2003	93.3			1.03	0.21
38年目	H 70	0.1926	93.3			1.03	0.20
39年目	H 71	0.1852	93.3			1.03	0.19
40年目	H 72	0.1780	93.3			1.03	0.18
41年目	H 73	0.1712	93.3			1.03	0.18
42年目	H 74	0.1646	93.3			1.03	0.17
43年目	H 75	0.1583	93.3			1.03	0.16
44年目	H 76	0.1522	93.3			1.03	0.16
45年目	H 77	0.1463	93.3			1.03	0.15
46年目	H 78	0.1407	93.3			1.03	0.14
47年目	H 79	0.1353	93.3			1.03	0.14
48年目	H 80	0.1301	93.3			1.03	0.13
49年目	H 81	0.1251	93.3	-3.72	-0.47	1.03	0.13
合計				237.48	236.92	51.39	19.61
単純事業費計				241.20		51.39	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：熊野尾鷲道路（Ⅱ期）  
（残事業）

単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.21	5.40	1.11

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	H 23	1.2167	92.1				
-8年目	H 24	1.1699	91.3				
-7年目	H 25	1.1249	91.1				
-6年目	H 26	1.0816	93.3				
-5年目	H 27	1.0400	93.3				
基準年	H 28	1.0000	93.3				
-3年目	H 29	0.9615	93.3	39.63	38.10		
-2年目	H 30	0.9246	93.3	42.54	39.33		
-1年目	H 31	0.8890	93.3	40.31	35.83		
供用開始年次	H 32	0.8548	93.3			1.03	0.88
1年目	H 33	0.8219	93.3			1.03	0.84
2年目	H 34	0.7903	93.3			1.03	0.81
3年目	H 35	0.7599	93.3			1.03	0.78
4年目	H 36	0.7307	93.3			1.03	0.75
5年目	H 37	0.7026	93.3			1.03	0.72
6年目	H 38	0.6756	93.3			1.03	0.69
7年目	H 39	0.6496	93.3			1.03	0.67
8年目	H 40	0.6246	93.3			1.03	0.64
9年目	H 41	0.6006	93.3			1.03	0.62
10年目	H 42	0.5775	93.3			1.03	0.59
11年目	H 43	0.5553	93.3			1.03	0.57
12年目	H 44	0.5339	93.3			1.03	0.55
13年目	H 45	0.5134	93.3			1.03	0.53
14年目	H 46	0.4936	93.3			1.03	0.51
15年目	H 47	0.4746	93.3			1.03	0.49
16年目	H 48	0.4564	93.3			1.03	0.47
17年目	H 49	0.4388	93.3			1.03	0.45
18年目	H 50	0.4220	93.3			1.03	0.43
19年目	H 51	0.4057	93.3			1.03	0.42
20年目	H 52	0.3901	93.3			1.03	0.40
21年目	H 53	0.3751	93.3			1.03	0.39
22年目	H 54	0.3607	93.3			1.03	0.37
23年目	H 55	0.3468	93.3			1.03	0.36
24年目	H 56	0.3335	93.3			1.03	0.34
25年目	H 57	0.3207	93.3			1.03	0.33
26年目	H 58	0.3083	93.3			1.03	0.32
27年目	H 59	0.2965	93.3			1.03	0.30
28年目	H 60	0.2851	93.3			1.03	0.29
29年目	H 61	0.2741	93.3			1.03	0.28
30年目	H 62	0.2636	93.3			1.03	0.27
31年目	H 63	0.2534	93.3			1.03	0.26
32年目	H 64	0.2437	93.3			1.03	0.25
33年目	H 65	0.2343	93.3			1.03	0.24
34年目	H 66	0.2253	93.3			1.03	0.23
35年目	H 67	0.2166	93.3			1.03	0.22
36年目	H 68	0.2083	93.3			1.03	0.21
37年目	H 69	0.2003	93.3			1.03	0.21
38年目	H 70	0.1926	93.3			1.03	0.20
39年目	H 71	0.1852	93.3			1.03	0.19
40年目	H 72	0.1780	93.3			1.03	0.18
41年目	H 73	0.1712	93.3			1.03	0.18
42年目	H 74	0.1646	93.3			1.03	0.17
43年目	H 75	0.1583	93.3			1.03	0.16
44年目	H 76	0.1522	93.3			1.03	0.16
45年目	H 77	0.1463	93.3			1.03	0.15
46年目	H 78	0.1407	93.3			1.03	0.14
47年目	H 79	0.1353	93.3			1.03	0.14
48年目	H 80	0.1301	93.3			1.03	0.13
49年目	H 81	0.1251	93.3	-3.72	-0.47	1.03	0.13
合計				118.75	112.80	51.39	19.61
単純事業費計				122.47		51.39	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：熊野尾鷲道路（Ⅱ期）（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 28	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.8548	93.3	5.40	2.00	5.85	13.25	11.32	1.50	0.50	2.03	4.04	3.45	0.97	0.83	18.25	15.60
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.8219	93.3	5.40	1.99	5.85	13.24	10.88	1.50	0.50	2.04	4.04	3.32	0.97	0.79	18.24	14.99
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7903	93.3	5.40	1.97	5.85	13.23	10.45	1.50	0.49	2.04	4.03	3.19	0.97	0.76	18.23	14.40
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7599	93.3	5.40	1.96	5.86	13.22	10.04	1.51	0.49	2.04	4.03	3.06	0.97	0.73	18.21	13.84
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7307	93.3	5.41	1.94	5.86	13.21	9.65	1.51	0.48	2.04	4.03	2.94	0.96	0.70	18.20	13.30
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7026	93.3	5.41	1.92	5.86	13.20	9.27	1.51	0.48	2.04	4.03	2.83	0.96	0.68	18.19	12.78
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	93.3	5.41	1.91	5.87	13.19	8.91	1.51	0.48	2.04	4.03	2.72	0.96	0.65	18.17	12.28
7年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	93.3	5.41	1.89	5.87	13.18	8.56	1.51	0.47	2.04	4.02	2.61	0.96	0.63	18.16	11.80
8年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	93.3	5.42	1.87	5.87	13.17	8.22	1.51	0.47	2.04	4.02	2.51	0.96	0.60	18.15	11.33
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	93.3	5.42	1.86	5.88	13.16	7.90	1.51	0.46	2.05	4.02	2.41	0.96	0.58	18.13	10.89
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	93.3	5.42	1.84	5.88	13.14	7.59	1.51	0.46	2.05	4.02	2.32	0.96	0.55	18.12	10.47
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	93.3	5.38	1.83	5.89	13.10	7.28	1.50	0.46	2.05	4.01	2.22	0.95	0.53	18.07	10.03
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	93.3	5.34	1.82	5.91	13.06	6.97	1.49	0.45	2.06	4.00	2.13	0.95	0.51	18.01	9.61
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	93.3	5.30	1.81	5.92	13.02	6.69	1.47	0.45	2.06	3.99	2.05	0.94	0.48	17.95	9.22
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	93.3	5.25	1.80	5.93	12.98	6.41	1.46	0.45	2.07	3.98	1.96	0.94	0.46	17.90	8.83
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	93.3	5.21	1.78	5.95	12.94	6.14	1.45	0.45	2.07	3.97	1.88	0.93	0.44	17.84	8.47
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	93.3	5.17	1.77	5.96	12.90	5.89	1.44	0.44	2.07	3.96	1.81	0.93	0.42	17.78	8.12
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	93.3	5.13	1.76	5.97	12.86	5.64	1.43	0.44	2.08	3.95	1.73	0.92	0.40	17.73	7.78
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	93.3	5.08	1.75	5.98	12.82	5.41	1.42	0.44	2.08	3.94	1.66	0.91	0.39	17.67	7.46
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	93.3	5.04	1.74	6.00	12.78	5.18	1.40	0.43	2.09	3.93	1.59	0.91	0.37	17.61	7.15
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	93.3	5.00	1.73	6.01	12.74	4.97	1.39	0.43	2.09	3.92	1.53	0.90	0.35	17.56	6.85
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	93.3	4.96	1.72	6.02	12.70	4.76	1.38	0.43	2.10	3.91	1.47	0.90	0.34	17.50	6.56
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	93.3	4.92	1.70	6.04	12.66	4.57	1.37	0.43	2.10	3.90	1.41	0.89	0.32	17.44	6.29
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	93.3	4.87	1.69	6.05	12.62	4.38	1.36	0.42	2.11	3.89	1.35	0.89	0.31	17.39	6.03
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	93.3	4.83	1.68	6.06	12.58	4.19	1.35	0.42	2.11	3.88	1.29	0.88	0.29	17.33	5.78
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	93.3	4.79	1.67	6.08	12.54	4.02	1.33	0.42	2.12	3.87	1.24	0.87	0.28	17.28	5.54
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	93.3	4.75	1.66	6.09	12.49	3.85	1.32	0.41	2.12	3.86	1.19	0.87	0.27	17.22	5.31
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	93.3	4.70	1.65	6.10	12.45	3.69	1.31	0.41	2.12	3.85	1.14	0.86	0.26	17.16	5.09
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	93.3	4.66	1.64	6.12	12.41	3.54	1.30	0.41	2.13	3.84	1.09	0.86	0.24	17.11	4.88
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	93.3	4.62	1.62	6.13	12.37	3.39	1.29	0.41	2.13	3.83	1.05	0.85	0.23	17.05	4.67
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2636	93.3	4.58	1.61	6.14	12.33	3.25	1.28	0.40	2.14	3.82	1.01	0.85	0.22	16.99	4.48
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2534	93.3	4.54	1.60	6.15	12.29	3.11	1.26	0.40	2.14	3.80	0.96	0.84	0.21	16.94	4.29
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2437	93.3	4.49	1.59	6.17	12.25	2.99	1.25	0.40	2.15	3.79	0.92	0.83	0.20	16.88	4.11
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2343	93.3	4.45	1.58	6.18	12.21	2.86	1.24	0.39	2.15	3.78	0.89	0.83	0.19	16.82	3.94
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2253	93.3	4.41	1.57	6.19	12.17	2.74	1.23	0.39	2.16	3.77	0.85	0.82	0.19	16.77	3.78
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2166	93.3	4.37	1.56	6.21	12.13	2.63	1.22	0.39	2.16	3.76	0.82	0.82	0.18	16.71	3.62
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2083	93.3	4.33	1.54	6.22	12.09	2.52	1.21	0.39	2.16	3.76	0.78	0.81	0.17	16.66	3.47
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.2003	93.3	4.29	1.53	6.23	12.05	2.41	1.19	0.38	2.17	3.75	0.75	0.81	0.16	16.60	3.33
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1926	93.3	4.24	1.52	6.25	12.01	2.31	1.18	0.38	2.17	3.74	0.72	0.80	0.15	16.55	3.19
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1852	93.3	4.20	1.51	6.26	11.97	2.22	1.17	0.38	2.18	3.73	0.69	0.80	0.15	16.49	3.05
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1780	93.3	4.16	1.50	6.27	11.93	2.12	1.16	0.37	2.18	3.72	0.66	0.79	0.14	16.44	2.93
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1712	93.3	4.12	1.49	6.28	11.89	2.04	1.15	0.37	2.19	3.71	0.63	0.78	0.13	16.38	2.80
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1646	93.3	4.08	1.48	6.30	11.85	1.95	1.14	0.37	2.19	3.70	0.61	0.78	0.13	16.33	2.69
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1583	93.3	4.04	1.46	6.31	11.81	1.87	1.12	0.37	2.20	3.69	0.58	0.77	0.12	16.27	2.58
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1522	93.3	4.00	1.45	6.32	11.77	1.79	1.11	0.36	2.20	3.68	0.56	0.77	0.12	16.22	2.47
45年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1463	93.3	3.96	1.44	6.34	11.74	1.72	1.10	0.36	2.21	3.67	0.54	0.76	0.11	16.16	2.36
46年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1407	93.3	3.92	1.43	6.35	11.70	1.65	1.09	0.36	2.21	3.66	0.51	0.76	0.11	16.11	2.27
47年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1353	93.3	3.88	1.42	6.36	11.66	1.58	1.08	0.35	2.21	3.65	0.49	0.75	0.10	16.06	2.17
48年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1301	93.3	3.84	1.41	6.38	11.62	1.51	1.07	0.35	2.22	3.64	0.47	0.75	0.10	16.00	2.08
49年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1251	93.3	3.80	1.40	6.39	11.58	1.45	1.06	0.35	2.22	3.63	0.45	0.74	0.09	15.95	2.00
合 計								238.18	84.07	304.00	626.24	244.49	66.34	20.97	105.82	193.12	75.07	43.62	17.39	862.98	336.95

便益の現在価値算定表

箇所名：熊野尾鷲道路（Ⅱ期）（残事業）

年次	年度 (基準年) H 28	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.8548	93.3	5.40	2.00	5.85	13.25	11.32	1.50	0.50	2.03	4.04	3.45	0.97	0.83	18.25	15.60
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.8219	93.3	5.40	1.99	5.85	13.24	10.88	1.50	0.50	2.04	4.04	3.32	0.97	0.79	18.24	14.99
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7903	93.3	5.40	1.97	5.85	13.23	10.45	1.50	0.49	2.04	4.03	3.19	0.97	0.76	18.23	14.40
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7599	93.3	5.40	1.96	5.86	13.22	10.04	1.51	0.49	2.04	4.03	3.06	0.97	0.73	18.21	13.84
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7307	93.3	5.41	1.94	5.86	13.21	9.65	1.51	0.48	2.04	4.03	2.94	0.96	0.70	18.20	13.30
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.7026	93.3	5.41	1.92	5.86	13.20	9.27	1.51	0.48	2.04	4.03	2.83	0.96	0.68	18.19	12.78
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6756	93.3	5.41	1.91	5.87	13.19	8.91	1.51	0.48	2.04	4.03	2.72	0.96	0.65	18.17	12.28
7年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6496	93.3	5.41	1.89	5.87	13.18	8.56	1.51	0.47	2.04	4.02	2.61	0.96	0.63	18.16	11.80
8年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6246	93.3	5.42	1.87	5.87	13.17	8.22	1.51	0.47	2.04	4.02	2.51	0.96	0.60	18.15	11.33
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.6006	93.3	5.42	1.86	5.88	13.16	7.90	1.51	0.46	2.05	4.02	2.41	0.96	0.58	18.13	10.89
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5775	93.3	5.42	1.84	5.88	13.14	7.59	1.51	0.46	2.05	4.02	2.32	0.96	0.55	18.12	10.47
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5553	93.3	5.38	1.83	5.89	13.10	7.28	1.50	0.46	2.05	4.01	2.22	0.95	0.53	18.07	10.03
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5339	93.3	5.34	1.82	5.91	13.06	6.97	1.49	0.45	2.06	4.00	2.13	0.95	0.51	18.01	9.61
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.5134	93.3	5.30	1.81	5.92	13.02	6.69	1.47	0.45	2.06	3.99	2.05	0.94	0.48	17.95	9.22
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4936	93.3	5.25	1.80	5.93	12.98	6.41	1.46	0.45	2.07	3.98	1.96	0.94	0.46	17.90	8.83
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4746	93.3	5.21	1.78	5.95	12.94	6.14	1.45	0.45	2.07	3.97	1.88	0.93	0.44	17.84	8.47
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4564	93.3	5.17	1.77	5.96	12.90	5.89	1.44	0.44	2.07	3.96	1.81	0.93	0.42	17.78	8.12
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4388	93.3	5.13	1.76	5.97	12.86	5.64	1.43	0.44	2.08	3.95	1.73	0.92	0.40	17.73	7.78
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4220	93.3	5.08	1.75	5.98	12.82	5.41	1.42	0.44	2.08	3.94	1.66	0.91	0.39	17.67	7.46
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.4057	93.3	5.04	1.74	6.00	12.78	5.18	1.40	0.43	2.09	3.93	1.59	0.91	0.37	17.61	7.15
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3901	93.3	5.00	1.73	6.01	12.74	4.97	1.39	0.43	2.09	3.92	1.53	0.90	0.35	17.56	6.85
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3751	93.3	4.96	1.72	6.02	12.70	4.76	1.38	0.43	2.10	3.91	1.47	0.90	0.34	17.50	6.56
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3607	93.3	4.92	1.70	6.04	12.66	4.57	1.37	0.43	2.10	3.90	1.41	0.89	0.32	17.44	6.29
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3468	93.3	4.87	1.69	6.05	12.62	4.38	1.36	0.42	2.11	3.89	1.35	0.89	0.31	17.39	6.03
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3335	93.3	4.83	1.68	6.06	12.58	4.19	1.35	0.42	2.11	3.88	1.29	0.88	0.29	17.33	5.78
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3207	93.3	4.79	1.67	6.08	12.54	4.02	1.33	0.42	2.12	3.87	1.24	0.87	0.28	17.28	5.54
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.3083	93.3	4.75	1.66	6.09	12.49	3.85	1.32	0.41	2.12	3.86	1.19	0.87	0.27	17.22	5.31
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2965	93.3	4.70	1.65	6.10	12.45	3.69	1.31	0.41	2.12	3.85	1.14	0.86	0.26	17.16	5.09
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2851	93.3	4.66	1.64	6.12	12.41	3.54	1.30	0.41	2.13	3.84	1.09	0.86	0.24	17.11	4.88
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2741	93.3	4.62	1.62	6.13	12.37	3.39	1.29	0.41	2.13	3.83	1.05	0.85	0.23	17.05	4.67
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2636	93.3	4.58	1.61	6.14	12.33	3.25	1.28	0.40	2.14	3.82	1.01	0.85	0.22	16.99	4.48
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2534	93.3	4.54	1.60	6.15	12.29	3.11	1.26	0.40	2.14	3.80	0.96	0.84	0.21	16.94	4.29
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2437	93.3	4.49	1.59	6.17	12.25	2.99	1.25	0.40	2.15	3.79	0.92	0.83	0.20	16.88	4.11
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2343	93.3	4.45	1.58	6.18	12.21	2.86	1.24	0.39	2.15	3.78	0.89	0.83	0.19	16.82	3.94
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2253	93.3	4.41	1.57	6.19	12.17	2.74	1.23	0.39	2.16	3.77	0.85	0.82	0.19	16.77	3.78
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2166	93.3	4.37	1.56	6.21	12.13	2.63	1.22	0.39	2.16	3.76	0.82	0.82	0.18	16.71	3.62
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2083	93.3	4.33	1.54	6.22	12.09	2.52	1.21	0.39	2.16	3.76	0.78	0.81	0.17	16.66	3.47
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.2003	93.3	4.29	1.53	6.23	12.05	2.41	1.19	0.38	2.17	3.75	0.75	0.81	0.16	16.60	3.33
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1926	93.3	4.24	1.52	6.25	12.01	2.31	1.18	0.38	2.17	3.74	0.72	0.80	0.15	16.55	3.19
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1852	93.3	4.20	1.51	6.26	11.97	2.22	1.17	0.38	2.18	3.73	0.69	0.80	0.15	16.49	3.05
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1780	93.3	4.16	1.50	6.27	11.93	2.12	1.16	0.37	2.18	3.72	0.66	0.79	0.14	16.44	2.93
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1712	93.3	4.12	1.49	6.28	11.89	2.04	1.15	0.37	2.19	3.71	0.63	0.78	0.13	16.38	2.80
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1646	93.3	4.08	1.48	6.30	11.85	1.95	1.14	0.37	2.19	3.70	0.61	0.78	0.13	16.33	2.69
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1583	93.3	4.04	1.46	6.31	11.81	1.87	1.12	0.37	2.20	3.69	0.58	0.77	0.12	16.27	2.58
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1522	93.3	4.00	1.45	6.32	11.77	1.79	1.11	0.36	2.20	3.68	0.56	0.77	0.12	16.22	2.47
45年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1463	93.3	3.96	1.44	6.34	11.74	1.72	1.10	0.36	2.21	3.67	0.54	0.76	0.11	16.16	2.36
46年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1407	93.3	3.92	1.43	6.35	11.70	1.65	1.09	0.36	2.21	3.66	0.51	0.76	0.11	16.11	2.27
47年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1353	93.3	3.88	1.42	6.36	11.66	1.58	1.08	0.35	2.21	3.65	0.49	0.75	0.10	16.06	2.17
48年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1301	93.3	3.84	1.41	6.38	11.62	1.51	1.07	0.35	2.22	3.64	0.47	0.75	0.10	16.00	2.08
49年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1251	93.3	3.80	1.40	6.39	11.58	1.45	1.06	0.35	2.22	3.63	0.45	0.74	0.09	15.95	2.00
合 計								238.18	84.07	304.00	626.24	244.49	66.34	20.97	105.82	193.12	75.07	43.62	17.39	862.98	336.95

路線名	箇所名	車線数	延長
熊野尾鷲道路	尾鷲市坂場西町～尾鷲市南浦	2	5.4km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				21,080	
	改良費				1,734	
		土工	m <sup>3</sup>	259,200	519	切土(129,600m <sup>3</sup> )、盛土(118,200m <sup>3</sup> )、捨土(11,400m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	18,300	43	切土法面、盛土法面、切土補強工
		擁壁工	式	1	600	補強土壁、もたれ式擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	1,867	92	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	480	工事用道路
	橋梁費				5,456	
		100m以上	m	712	4,466	4橋
		100m未満	m	131	990	3橋
	トンネル費				12,939	
		NATM	m	3,848	12,939	4本
		シールド	m			
	IC・JCT費				510	
		IC	箇所	1	510	
		JCT	箇所			
	舗装費				255	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	20,088	255	
		その他舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				186	
		交通管理施設工	式	1	186	防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				1,593	
	用地費		m <sup>2</sup>	106,491	372	
		宅地	m <sup>2</sup>	7,367	135	
		田畑	m <sup>2</sup>	1,580	23	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	62,648	36	
		その他	m <sup>2</sup>	34,896	178	
	補償費		式	1	1,221	
③	間接経費		式	1	3,327	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				26,000	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
熊野尾鷲道路	尾鷲市坂場西町～尾鷲市南浦	2	5.4km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.4	1,200	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,350	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1		
維持管理費合計			5,550	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

路線名	箇所名	車線数	延長
熊野尾鷲道路	尾鷲市坂場西町～尾鷲市南浦	2	5.4km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					12,511	
	改良費				442	
		土工	m <sup>3</sup>	49,942	100	切土(24,970m <sup>3</sup> )、盛土(22,780m <sup>3</sup> )、捨土(2,200m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>			切土法面、盛土法面、切土補強工
		擁壁工	式	1	150	補強土壁、もたれ式擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	1,867	92	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	100	工事用道路
	橋梁費				1,942	
		100m以上	m	222	1,392	4橋
		100m未満	m	73	550	3橋
	トンネル費				9,686	
		NATM	m	2,881	9,686	4本
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				255	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	20,088	255	
		その他舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				186	
		交通管理施設工	式	1	186	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補償費						
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式			
③間接経費			式	1	716	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					13,227	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
熊野尾鷲道路	尾鷲市坂場西町～尾鷲市南浦	2	5.4km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.4	1,200	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,350	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1		
維持管理費合計			5,550	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出